

Tasa de Ocupación en los muelles de TP APM Terminals Callao, DP World Callao y Transportadora Callao

El presente reporte muestra la tasa de ocupación (*) en los muelles de los terminales portuarios de APM Terminals Callao (APMTC), DP World Callao (DPWC) y Transportadora Callao (TC). Este indicador contribuye a realizar un diagnóstico situacional sobre el estado operativo del puerto y la necesidad de planificar la inversión en infraestructura portuaria, tanto en muelles como en equipamiento portuario.

Indicadores

Marzo 2015

Se atendieron 143 naves portacontenedores en los terminales portuarios de APMTC y DPWC.

Muelle 3, Muelle Norte y Muelle Sur recibieron mayor cantidad de naves en 21.8%, 21.4% y 24% respectivamente.

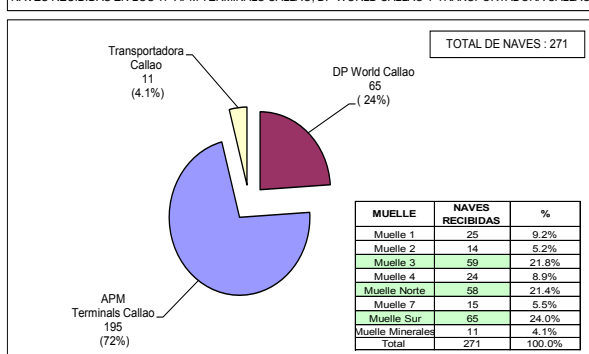
El tiempo promedio de estadía de naves graneleras fue de 55 horas.

Los Muelles 2 y 4 de APMTC y el Muelle Sur superaron la tasa de ocupación recomendada, en un 83.7%, 81.8% y 75.2% respectivamente.

Los muelles Once, Norte C y D de APMTC se encuentran inoperativos.

1. Naves atendidas en los terminales portuarios APMTC, DPWC y TC

GRÁFICO 1
NAVES RECIBIDAS EN LOS TP APM TERMINALS CALLAO, DP WORLD CALLAO Y TRANSPORTADORA CALLAO



Fuente: DP World Callao, APM Terminals Callao y Transportadora Callao
Elaborado por el Área de Estadísticas - DOMA, Abril 2015.
(*) Muelle Norte D y muelle 11 se encuentran en mantenimiento.

En el mes de marzo del 2015, APM Terminals Callao (APMTC) atendió 195 naves (72%), DP World Callao (DPWC) atendió 65 naves (24%) y Transportadora Callao (TC) atendió 11 naves (4.1%).

Es importante resaltar que la mayor cantidad de naves recibidas en los citados terminales portuarios fueron atendidas en el Muelle 3, Muelle Norte de APMTC y Muelle Sur, con el 21.8%, 21.4% y 24% respectivamente.

2. Naves atendidas en muelle de los TP APMTC, DPWC y TC

Del total de naves recibidas en APMTC, DPWC y TC, el 52.8% fueron naves portacontenedores.

Entre los muelles que atendieron naves portacontenedores, se muestra que el Muelle Norte de APMTC atendió 45 naves portacontenedores (31.5%) y el Muelle 3 atendió 33 naves portacontenedores (23.1%) y el Muelle Sur atendió 65 naves portacontenedores (45.5%).

Asimismo, del total de naves recibidas el 5.5% representa a las naves ro-ro que operaron en el amarradero 1A, 2A y 4A.

Es importante indicar que los muelles 11 y Norte C, D de APMTC se encuentran inoperativos, debido a que están realizando obras de ampliación y reforzamiento del mismo terminal.

CUADRO 1
NAVES ATENDIDAS EN LOS MUELLES DE LOS TP APM TERMINALS CALLAO, DP WORLD CALLAO Y TRANSPORTADORA CALLAO

TPC	Muelle	Amarradero	Tipo de nave	Naves Recibidas
APMTC	Muelle 1	1A	Crucero	5
			Ro- Ro	13
		1B	Crucero	1
			Granelero	4
	Muelle 2	2A	Mercancia General	2
			Granelero	1
		2B	Mercancia General	5
			Granelero	2
	Muelle 3	3A	Mercancia General	7
			Granelero	1
		3B	Portacontenedor	15
			Portacontenedor	5
	Muelle 4	3C	Portacontenedor	18
			Pesquero	13
		4A	Granelero	3
			Ro- Ro	1
	Muelle 5	4B	Tanquero	9
			Mercancia General	1
		MNA	Granelero	5
			Tanquero	5
DPWC	Muelle 7	MNB	Portacontenedor	45
			Crucero	2
		MNC	Granelero	2
			Tanquero	1
	Muelle 11	MND	Mercancia General	8
			Tanquero	1
		7A	EN MANTENIMIENTO	
			EN MANTENIMIENTO	
TC	Muelle Sur	1	Portacontenedor	33
			Portacontenedor	32
	Muelle Mineraleros	1	EN MANTENIMIENTO	
			EN MANTENIMIENTO	

Fuente: DP World Callao, APM Terminals Callao y Transportadora Callao
Elaborado por el Área de Estadísticas - DOMA, Abril 2015
(*) Muelle Norte C, D y muelle 11 se encuentran en mantenimiento

Contenido:

Naves recibidas en APM Terminals Callao, DP World Callao y Transportadora Callao 1

Naves recibidas en muelle 1

Tiempo de estadía de las naves 2

Tasa de Ocupación en los muelles 2

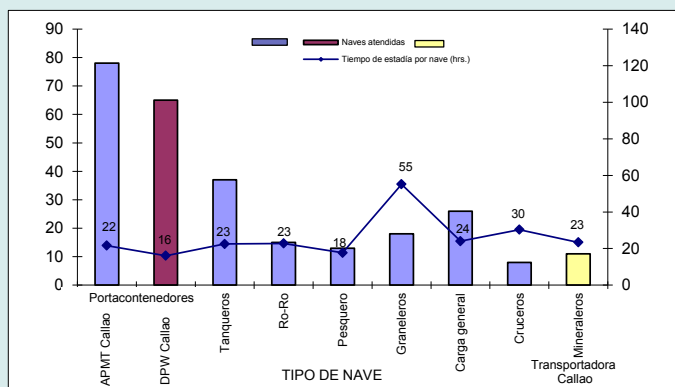
3. Tiempo Estadía

En el mes de marzo del 2015, se presentó el mayor tiempo de estadía promedio para las naves graneleras (55 horas), seguidas por las naves de carga general (24 horas).

En el caso de las naves portacontenedores, se observó que el tiempo promedio de estadía en APMT C es de 22 horas, mientras que, el tiempo de estadía promedio de las naves atendidas por DPWC es de 16 horas.

Cabe indicar que en el muelle de minerales se observó que el tiempo promedio de estadía en Transportadora Callao fue de 23 horas.

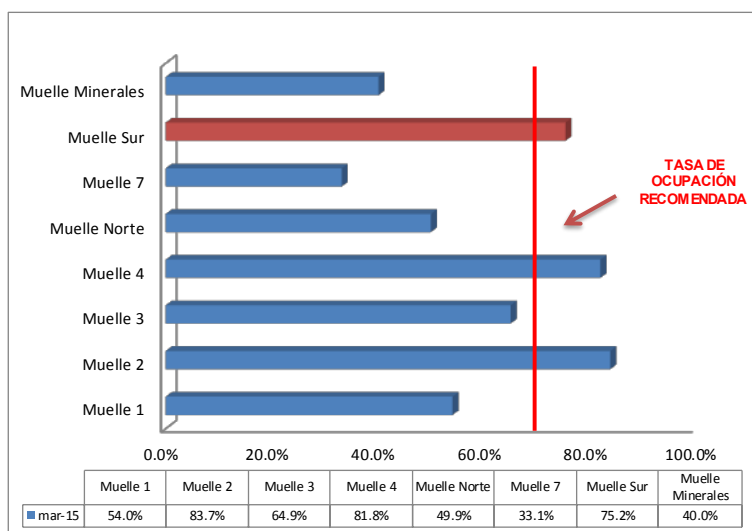
GRÁFICO 2
TIEMPO DE ESTADÍA DE LAS NAVES EN LOS TP APM TERMINALS CALLAO, DP WORLD CALLAO Y TRANSPORTADORA CALLAO



Fuente: DP World Callao, APM Terminals Callao y Transportadora Callao
Elaborado por el Área de Estadísticas - DOMA, Abril 2015.

4. Tasa de Ocupación en los muelles y amarraderos

GRÁFICO 3
TASA DE OCUPACIÓN EN LOS TP APM TERMINALS CALLAO, DP WORLD CALLAO Y TRANSPORTADORA CALLAO



Fuente: DP World Callao, APM Terminals Callao y Transportadora Callao
Elaborado por el Área de Estadísticas - DOMA, Abril 2015.

CUADRO 2
TASA DE OCUPACIÓN EN AMARRADEROS DE LOS TERMINALES PORTUARIOS APM TERMINALS, DP WORLD Y TRANSPORTADORA CALLAO

Muelle	Amarradero	Tasa de Ocupación mar-15	mar-14
Muelle 1	1A	68%	45%
	1B	40%	38%
Muelle 2	2A	73%	67%
	2B	95%	88%
Muelle 3	3A	78%	64%
	3B	73%	89%
	3C	44%	23%
Muelle 4	4A	69%	67%
	4B	95%	100%
Muelle Norte	MNA	100%	81%
	MNB	50%	86%
	MNC	(*)	65%
	MND	(*)	(*)
Muelle 7	7A	32%	56%
	7B	34%	48%
Muelle 11	11A	(*)	(*)
	11B	(*)	(*)
Muelle Sur	1	74%	85%
	2	76%	90%
Muelle Mineraleros	1	40%	-

Fuente: DP World Callao, APM Terminals Callao y Transportadora Callao

Elaborado por el Área de Estadísticas - DOMA, Abril 2015

(*) Muelle Norte C, D y muelle 11 se encuentran en mantenimiento

Durante el mes de marzo del 2015, la tasa de ocupación registrada en el Muelle 2, Muelle 4 de APMT C y Muelle Sur de DPWC fueron 83.7%, 81.8% y 75.2% respectivamente. Dichos registros superaron la tasa de ocupación recomendada 70%.

En ese sentido, si la tasa de ocupación es superior al 70% (límite recomendado), se evidencia que los muelles presentan signos de 'saturación' o 'congestión', lo que origina la espera de naves en bahía por sitio de atraque. Por ello, se ha observado que parte de la congestión se debe a que los muelle Once, Muelle Norte C y D de APMT C se encuentran inoperativos por las obras de ampliación y reforzamiento de la referida instalación portuaria.