

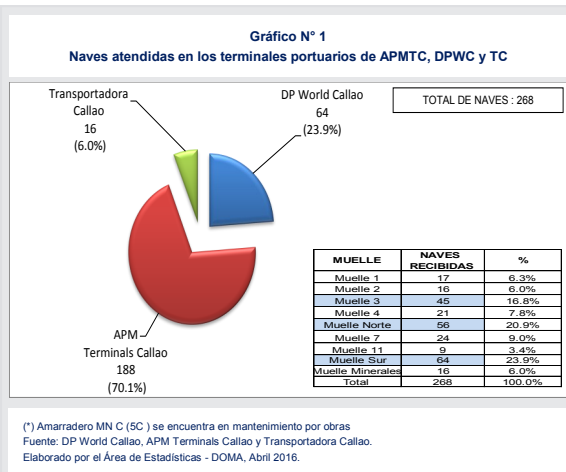
Tasa de Ocupación en los muelles de TP APM Terminals Callao, DP World Callao y Transportadora Callao

El presente reporte muestra la tasa de ocupación (*), este indicador contribuye a realizar un diagnóstico situacional sobre el estado operativo del puerto y la necesidad de planificar la inversión en infraestructura portuaria, tanto en muelles como en equipamiento portuario.

Naves atendidas en los terminales portuarios APMT, DPWC y TC

En el mes de marzo de 2016, APM Terminals Callao (APMTC) atendió 188 naves (70.1%), DP World Callao (DPWC) atendió 64 naves (23.9%) y Transportadora Callao (TC) atendió 16 naves (6.0%).

Es importante resaltar que la mayor cantidad de naves recibidas en los citados terminales portuarios fueron atendidas en el Muelle 3, Muelle Norte de APMTC y Muelle Sur, con el 16.8%, 20.9% y 23.9% respectivamente.



Indicadores

- ⇒ Se atendieron **268** naves en los terminales portuarios de APMT, DPWC y TC.
- ⇒ Muelle 3, Muelle Norte y Muelle Sur recibieron mayor cantidad de naves con **16.8%**, **20.9%** y **23.9%** del total, respectivamente.
- ⇒ El tiempo promedio de estadía de naves graneleras fue de **63 horas**.
- ⇒ Los amarraderos 2A y 2B de APMTC superaron la tasa de ocupación recomendada en un **79%** y **70%** respectivamente.

Naves atendidas en muelle de los TP APMT, DPWC y TC

Del total de naves recibidas en APMT, DPWC y TC, el 48.1% fueron naves portacontenedores.

Del total de naves portacontenedores, los muelles con mayor número de naves que operaron fueron el Muelle Norte (5) de APMT con 38.8% y el Muelle Sur con 49.6%.

Asimismo, del total de naves recibidas, el 6.3% representa a las naves ro-ro que operaron en el amarradero 1A y 2A.

El muelle Norte C de APMT se encuentra inoperativo, debido a las obras civiles que se realizan por el terminal.

Cuadro N° 1
Naves atendidas en el muelle de los terminales portuarios de APMT, DPWC y TC, Marzo 2016

TPC	Muelle	Amarradero	Tipo de nave	Naves Recibidas
APMT	Muelle 1	1A	Ro-Ro	13
			Crucero	3
		B	Granelero	1
			Granelero	3
	Muelle 2	2A	Ro-Ro	4
			Mercancía General	2
		2B	Mercancía General	5
			Granelero	1
			Tanquero	1
	Muelle 3	3A	Mercancía General	7
			Granelero	2
		3B	Portacontenedor	3
			Mercancía General	5
	Muelle 4	3C	Portacontenedor	12
			Pesquero	15
4A		Tanquero	13	
Muelle 5	4B	Granelero	1	
		Ro-Ro	4	
		Tanquero	3	
Muelle 7	MNA	Portacontenedor	27	
		Crucero	1	
	MNB	Tanquero	5	
		MNC (*)	EN OBRAS	
Muelle 11	MND	Portacontenedor	23	
		7A	Tanquero	11
Muelle 11	7B	Tanquero	13	
		Crucero	1	
		Granelero	7	
DPWC	Muelle Sur	Mercancía General	1	
		1	Portacontenedor	32
TC	Muelle Mineraleros	2	Portacontenedor	32
		1	Mineralero	16

(*) Amarradero MN C (5C) se encuentra en mantenimiento por obras.
Fuente: DP World Callao, APM Terminals Callao y Transportadora Callao.
Elaborado por el Área de Estadísticas - DOMA, Abril 2016.

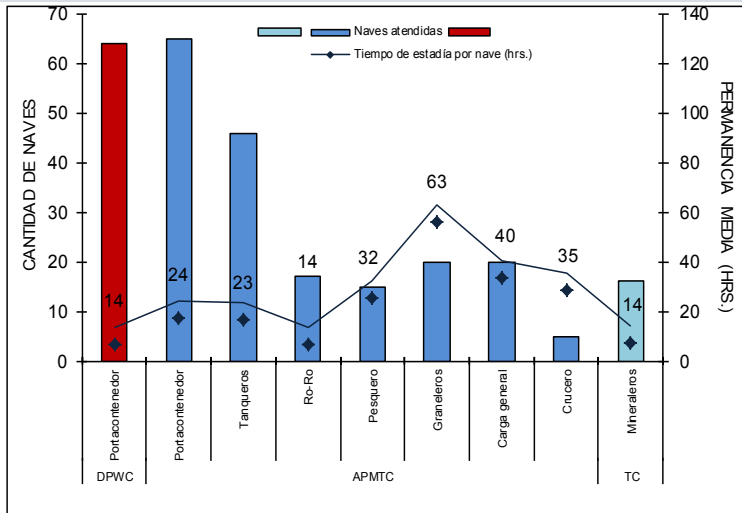
Contenido

Naves atendidas en APM Terminals Callao, DP World Callao y Transportadora Callao	1
Naves recibidas en muelle	1
Tiempo de estadía	2
Tasa de Ocupación y amarraderos	2

(*) Tasa de ocupación se define como el tiempo de permanencia de las naves en muelle entre el tiempo disponible.

Comparación mensual de naves atendidas por puerto

Cuadro N° 2
Tiempo de estadía de las naves atendidas en los terminales portuarios de APMTC, DPWC y TC



Fuente: DP World Callao, APM Terminals Callao y Transportadora Callao.
Elaborado por el Área de Estadísticas - DOMA, Abril 2016.

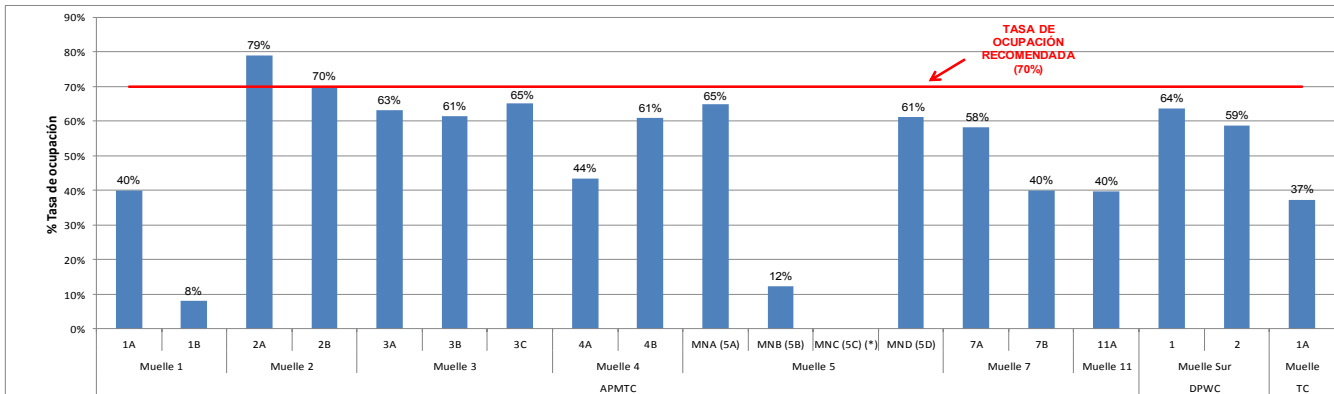
En el mes de marzo de 2016 se presentó el mayor tiempo de estadía promedio para las naves graneleras (63 horas), seguidas por las naves carga general (40 horas).

En el caso de las naves portacontenedores, se observó que el tiempo promedio de estadía en APMTTC es de 24 horas, mientras que, el tiempo de estadía promedio de las naves atendidas por DPWC es de 14 horas.

Cabe indicar que en el muelle de minerales se observó que el tiempo promedio de estadía en Transportadora Callao fue de 14 horas.

Naves recibidas por ámbito y según tipo de nave

GRÁFICO 3
TASA DE OCUPACIÓN DE LOS MUELLES Y AMARRADEROS EN LOS TP APM TERMINALS CALLAO, DP WORLD CALLAO Y TRANSPORTADORA CALLAO



(*) El amarradero 5C se encuentra en mantenimiento.
Fuente: DP World Callao, APM Terminals Callao y Transportadora Callao.
Elaborado por el Área de Estadísticas - DOMA, Abril 2016.

Durante el mes de marzo de 2016 se presentó la mayor la tasa de ocupación registrada en el amarradero 2A y 2B de APMTTC, con 79% y 70% respectivamente, superando la tasa de ocupación recomendada del 70%.

En ese sentido, si la tasa de ocupación es superior al 70% (límite recomendado), se evidencia que los muelles presentan signos de 'saturación' o 'congestión', lo que origina la espera de naves en bahía por sitio de atraque.

Informes

Cualquier consulta
estamos a su disposición
estadisticas@apn.gob.pe

VISITENOS EN LA WEB
WWW.APN.GOB.PE