



Tasa de Ocupación en los muelles de TP APM Terminals Callao, DP World Callao y Transportadora Callao

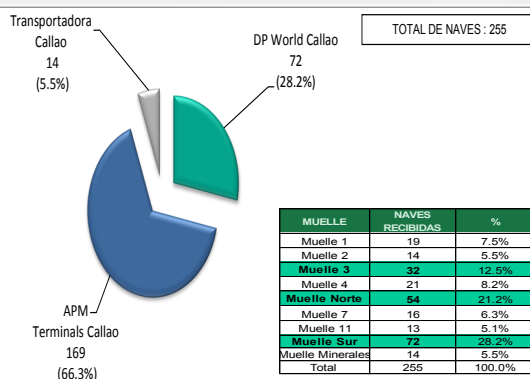
Se presenta la tasa de ocupación ^(*), indicador que contribuye a realizar un diagnóstico situacional sobre el estado operativo del puerto y la necesidad de planificar la inversión en infraestructura portuaria, tanto en muelles como en equipamiento portuario.

Indicadores:

- ⇒ Se atendieron **255** naves en los terminales portuarios de APMTTC, DPWC y TC.
- ⇒ Muelle 3, Muelle Norte y Muelle Sur recibieron mayor cantidad de naves con **12.5%**, **21.2%** y **28.2%** del total, respectivamente.
- ⇒ El tiempo promedio de estadía de naves graneleras fue de **58** horas.
- ⇒ Los amarraderos 2A, 3B, 4B, MND(5D) y 11A de APMTTC y el Muelle Sur de DPWC en el amarradero 1 y 2 superaron la tasa de ocupación recomendada, en un **76%**, **78%**, **77%**, **76%**, **90%**, **76%** y **77%**, respectivamente.

1. NAVES ATENDIDAS EN LOS TERMINALES PORTUARIOS APMTTC, DPWC Y TC

Gráfico N° 1
Naves atendidas en los terminales portuarios de APMTTC, DPWC y TC



Fuente: DP World Callao, APM Terminals Callao y Transportadora Callao.
Elaborado por el Área de Estadísticas - DOMA, Abril 2017.

En el mes de marzo de 2017, APM Terminals Callao (APMTTC) atendió 169 naves (66.3%), DP World Callao (DPWC) atendió 72 naves (28.2%) y Transportadora Callao (TC) atendió 14 naves (5.5%).

Es importante resaltar que la mayor cantidad de naves recibidas en los citados terminales portuarios fueron atendidas en el Muelle 3, Muelle Norte de APMTTC y Muelle Sur, con el 12.5%, 21.2% y 28.2% respectivamente.

2. NAVES ATENDIDAS EN MUELLE DE LOS TP APMTTC, DPWC Y TC

Cuadro N° 1
Naves atendidas en los muelles de los terminales portuarios de APMTTC, DPWC y TC
Marzo 2017

TPC	Muelle	Amarradero	Tipo de nave	Naves Recibidas	
APMTTC	Muelle 1	1A	Crucero	5	
		1B	Ro-Ro	3	
			Granelero	1	
	Muelle 2	2A	Granelero	2	
			Mercancía General	3	
			Ro-Ro	4	
	Muelle 3	2B		Granelero	1
				Mercancía General	4
		3A	Granelero	1	
			Tanquero	2	
			Mercancía General	6	
			Portacontenedor	1	
	Muelle 4	3B		Granelero	4
				Mercancía General	8
		3C	Pesquero	0	
Muelle 5	4A	Granelero	1		
		Tanquero	11		
	4B	Tanquero	4		
Muelle 7		Granelero	5		
	MNA	Portacontenedor	21		
	MNC	Tanquero	8		
Muelle 11	MND	Portacontenedor	25		
	7A	Tanquero	7		
DPWC	Muelle Sur	7B	Tanquero	9	
			Ro-Ro	1	
		11A	Mercancía General	1	
TC	Muelle Sur		Crucero	2	
			Granelero	9	
	Muelle Sur	1	Portacontenedor	38	
		2	Portacontenedor	34	
	Muelle Mineraleres	1	Mineralero	11	

Fuente: DP World Callao, APM Terminals Callao y Transportadora Callao.
Elaborado por el Área de Estadísticas - DOMA, Abril 2017.

Del total de naves recibidas en APMTTC, DPWC y TC, el 46.7% fueron naves portacontenedores.

Del total de naves portacontenedores los muelles con mayor número de naves que operaron fueron el Muelle Norte (5) de APMTTC con 38.7% y el Muelle Sur con 60.5%.

Asimismo, del total de naves recibidas, el 7.1% representa a las naves ro-ro que operaron en el amarradero 1A, 2A, y 11A de APMTTC.

Contenido:

- Naves atendidas en APM Terminals Callao, DP World Callao y Transportadora Callao **1**
- Naves recibidas en muelle **1**
- Tiempo de estadía en muelle **2**
- Tasa de Ocupación en amarraderos **2**

(*) Tasa de ocupación se define como el tiempo de permanencia de las naves en muelle entre el tiempo disponible.

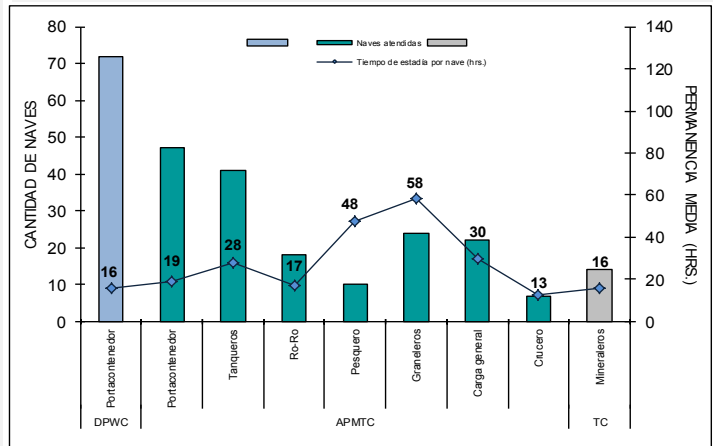
3. TIEMPO DE ESTADÍA DE LAS NAVES ATENDIDAS EN LOS TP APMTC, DPWC y TC

En el mes de marzo de 2017 se presentó el mayor tiempo de estadía promedio para las naves de tipo graneleros: 58 horas, seguidas por las naves tipo pesquero y carga general con 48 y 30 horas respectivamente.

En el caso de las naves portacontenedores, se observó que el tiempo promedio de estadía en APMTC es de 19 horas, mientras que el tiempo de estadía promedio de las naves atendidas por DPWC es de 16 horas.

Cabe indicar que en el muelle de minerales se observó que el tiempo promedio de estadía en Transportadora Callao fue de 16 horas.

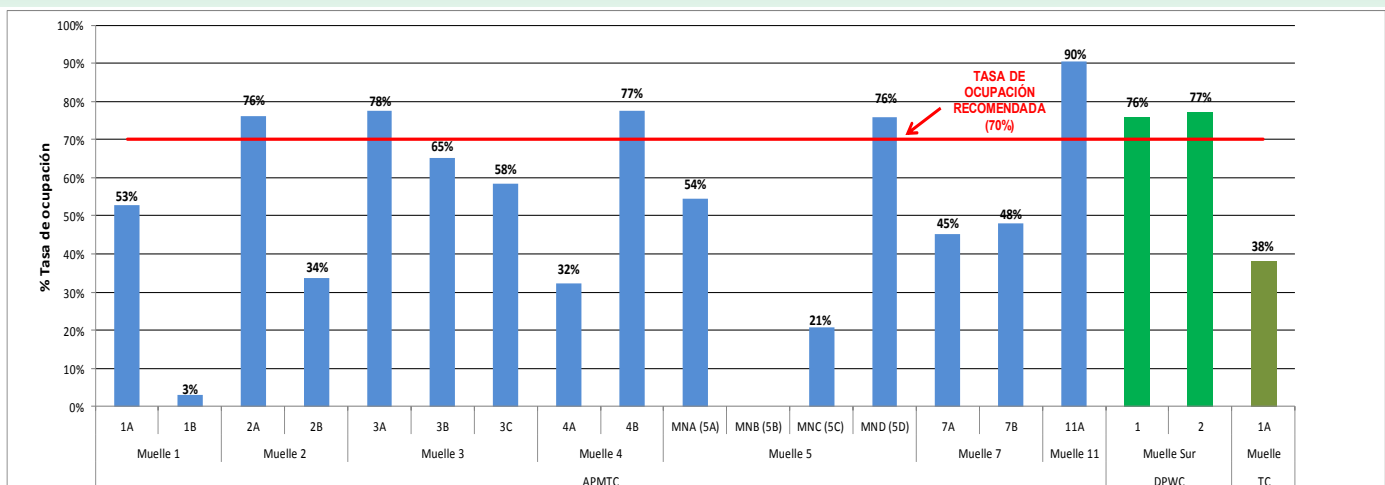
Cuadro N° 2
Tiempo de estadía de las naves atendidas en los terminales portuarios de APMTC, DPWC, y TC



Fuente: DP World Callao, APM Terminals Callao y Transportadora Callao.
Elaborado por el Área de Estadísticas - DOMA, Abril 2017.

4. TASA DE OCUPACION DE LOS MUELLES Y AMARRADEROS EN LOS TP APMTC, DPWC y TC

Gráfico N° 2
Tasa de Ocupación de las naves atendidas en los terminales portuarios de APMTC, DPWC, y TC
Marzo 2017



Fuente: DP World Callao, APM Terminals Callao y Transportadora Callao.
Elaborado por el Área de Estadísticas - DOMA, Abril 2017.

Durante el mes de marzo de 2017, la tasa de ocupación registrada en los amarraderos 2A, 3A, 4B, MND(5D) y 11A de APMTC, y el amarradero 1 y 2 de DPWC, presentaron mayor tasa de ocupación, estos fueron 76%, 78%, 77%, 76%, 90%, 76% y 77% respectivamente, superando la tasa de ocupación recomendada del 70%.

En ese sentido, si la tasa de ocupación es superior al 70% (límite recomendado), se evidencia que el muelle presenta signo de 'saturación' o 'congestión', lo que origina la espera de naves en bahía por sitio de atraque.

Informes

Cualquier consulta
estamos a su disposición
estadisticas@apn.gob.pe

VISÍTENOS EN LA
WEB
WWW.APN.GOB.PE