



PERÚ

Autoridad Portuaria Nacional

2018

REPORTE : RO 03
MARZO

Tasa de ocupación en los muelles de los terminales concesionados de uso público



1. Naves atendidas en los terminales concesionados

Durante el mes de marzo 2018 los principales terminales portuarios concesionados atendieron el 66% del total de naves del ámbito marítimo. Siendo los más representativos por zonas:

Norte:

El Terminal Portuario Paita administrado por TPE atendió 36 naves.

Centro:

El Terminal Norte Multipropósito del Callao, administrado por APMTC, atendió 169 naves.

El Terminal Zona Sur, administrado por DPWC, atendió 60 naves.

Sur:

El Terminal Portuario Matarani, administrado por TISUR, atendió 55 naves.

Alcance

El presente reporte contiene estadísticas relacionadas a las naves atendidas, tiempo de estadía y la tasa de ocupación en los terminales portuarios concesionados en el ámbito marítimo administrados por APMTC, DPWC, TCSA, TPE, TPP y TISUR.

Atención de naves en muelles

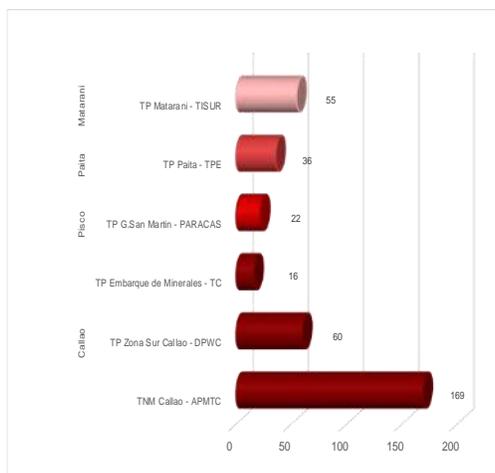
En el mes de marzo de 2018, los muelles que presentaron la mayor cantidad de naves en atención fueron:

Los muelles MN5 (APMTC) y el muelle sur (DPWC) con 58 y 60 naves cada una, siendo en su mayoría naves portacontenedores.

El muelles 2 (TPE) con 23 naves y muelle 1 (TISUR) con 42 naves.

De las naves portacontenedores, los muelles con mayor número de naves fueron el muelle norte (5) de APMTC 44.5% y el muelle sur con 54.5%.

Gráfico N°1
Cantidad de naves que operaron en los terminales portuarios concesionados de uso público, marzo 2018



Terminal Portuarios	Muelle	N° naves
TP Gral. San Martín PARACAS	Muelle 1	22
TP Matarani - TISUR	Muelle 1	42
	Muelle F	13
TP Paita TPE	Muelle 1	13
	Muelle 2	23
TP Minerales TC	Muelle 1	16
Zona Sur Callao DPWC	Muelle Sur	60
	Muelle 1	16
	Muelle 2	18
	Muelle 3	28
	Muelle 4	17
	Muelle 5	58
	Muelle 7	12
TNM Callao APMTC	Muelle 11	20

Fuente: Terminales portuarios de uso público
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, abril 2018.

Terminal Portuario de Paita

Del gráfico N°2 se aprecia que el mayor tiempo promedio de estadía se presentó en las naves pesqueras con 75.6 horas, seguidas por las naves carga general y tanqueros con un tiempo de 58.3 y 40.8 horas, respectivamente.

Por otro lado las naves portacontenedores registraron un tiempo promedio de estadía de 9.7 horas y de 27.2 horas para las naves graneleras.

Terminal Portuario de Matarani

Del gráfico N°3 se observa que el mayor tiempo promedio de estadía se presentó en las naves tipo carga general con 35.2 horas, seguidas por las naves graneleras con un tiempo de 31.0 horas.

En el caso de las naves portacontenedores se observó que el tiempo promedio de estadía fue de 19.0 horas, mientras que el tiempo de estadía promedio de las naves tipo tanqueras es de 15.5 horas.

Terminal Portuario General San Martín

Del gráfico N°4 se observa que el mayor tiempo promedio de estadía se presentó para las naves de carga general con 68.5 horas, seguidas por las naves graneleras con 15.3 horas.

Por otro lado, el tiempo promedio de estadía para las naves portacontenedores fue de 5.9 horas y las naves Crucero fue de 11.9 horas.

Terminal Portuario Callao

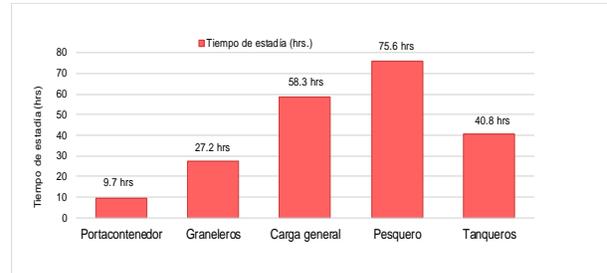
Del gráfico N°5 se aprecia que el mayor tiempo promedio de estadía se presentó en las naves graneleras con 49 horas, seguidas por las naves tipo carga general con 38 horas, las cuales fueron atendidas por el administrado APMTC.

En el caso de las naves portacontenedores, se observa que el tiempo promedio de estadía de APMTC fue de 21 horas, mientras que el tiempo promedio de las naves atendidas por DPWC fue de 18 horas.

Cabe indicar que el muelle de embarque de concentrados de minerales (TCSA) presentó un tiempo promedio de estadía de 18 horas.

2. Tiempo de estadía

Gráfico N°2
Tiempo promedio de estadía de los amarraderos por tipo de naves en el TP Paita - TPE, marzo 2018



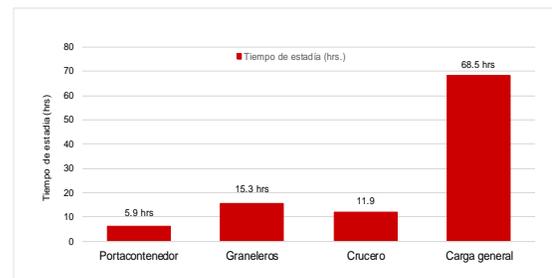
Fuente: TP Paita - TPE
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, abril 2018.

Gráfico N°3
Número de naves atendidas y tiempo de estadía de los amarraderos de TP Matarani - TISUR, marzo 2018



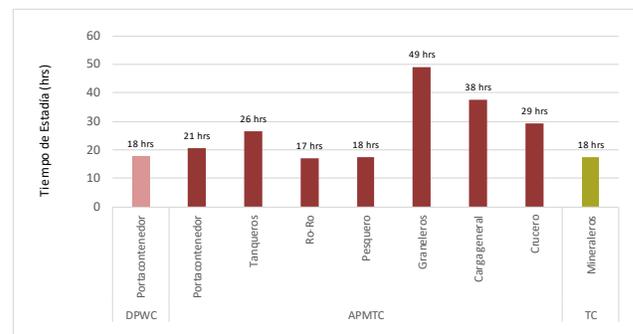
Fuente: TP Matarani - TISUR
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, abril 2018.

Gráfico N°4
Tiempo promedio de estadía de los amarraderos por tipo de nave en el TP General San Martín - TPP, marzo 2018



Fuente: TP General San Martín - PARACAS
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, abril 2018.

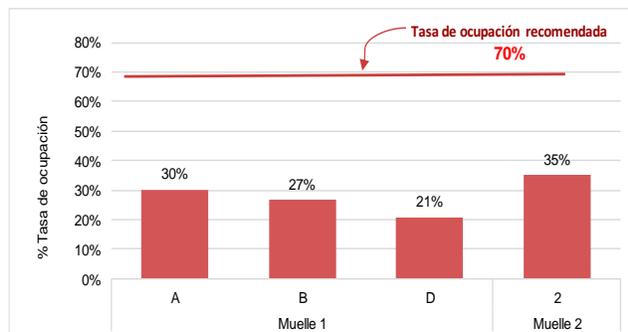
Gráfico N°5
Tiempo de estadía de los amarraderos por tipo de nave en los terminales portuarios del Callao administrados por APMTC, DPWC y TC, marzo 2018



Fuente: Terminales portuarios del Callao - APMTC, DPWC y TCSA.
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, abril 2018.

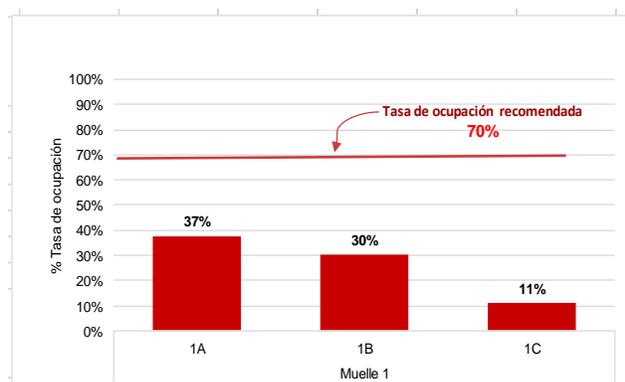
3. Tasa de Ocupación

Gráfico N°6
Tasa de ocupación de los amarraderos de TP Paita -TPE
marzo 2018



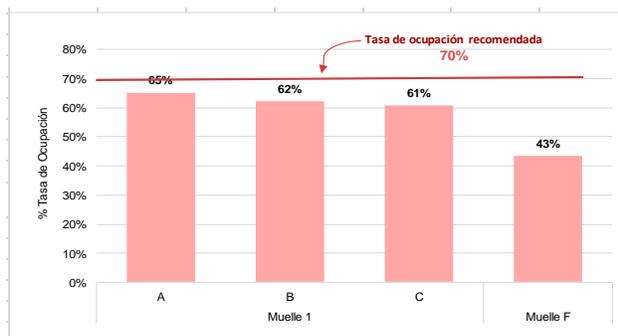
Fuente: TP Paita - TPE
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, abril 2018.

Gráfico N°7
Tasa de ocupación de los muelles del TP General San Martín - TPP
marzo 2018



Fuente: TP General San Martín - PARACAS
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, abril 2018.

Gráfico N°8
Tasa de ocupación de los muelles de TP Matarani - TISUR
marzo 2018



Fuente: TP Matarani—TISUR
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, abril 2018.

Terminal Portuario de Paita

En el mes de marzo de 2018 la tasa de ocupación de los amarraderos del Terminal Portuario de Paita, administrados por TPE, osciló entre 21 a 35%, encontrándose dentro del límite recomendado del 70%. Esto evidencia que no se presentó saturación en la atención de la naves.

El amarradero 1A presentó una tasa de ocupación del 30%, evidenciándose una mayor disponibilidad para la atención de las naves graneleras, tanqueras y pesqueras.

El amarradero 1B presentó una tasa de ocupación de 27%, evidenciándose una mayor disponibilidad en la atención de naves graneleras, portacontenedores y carga general.

El amarradero 2 presentó una tasa de ocupación del 35%, siendo relativamente mayor a los demás amarraderos, esto se debe a la exclusividad del amarradero y a la frecuencia de las naves portacontenedores.

Terminal Portuario General San Martín

En el mes de marzo de 2018 la tasa de ocupación de los amarraderos del Terminal Portuario General San Martín, administrado por TPP, osciló entre 11 a 37%, encontrándose dentro del límite recomendado del 70%. Esto evidencia que no se presentó saturación en la atención de la naves

Los amarraderos 1A, 1B y 1C presentaron una tasa de ocupación del 37%, 30% y 11%, respectivamente. Esto se debe a la simultaneidad en la atención de naves portacontenedores, graneleras y de carga general, entre otros.

Terminal Portuario Matarani

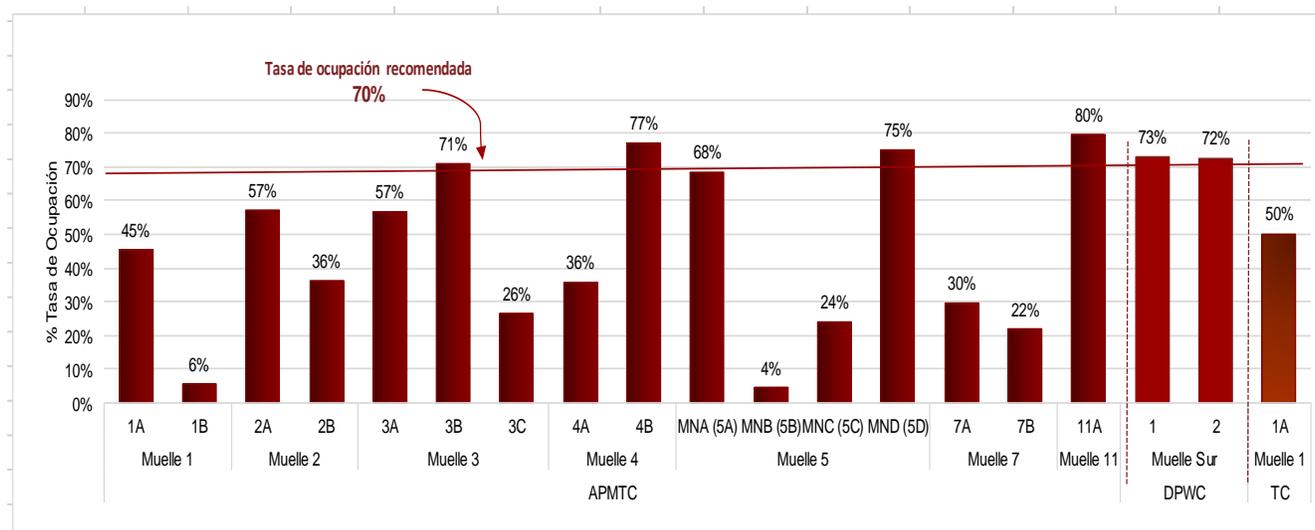
En el mes de marzo de 2018, la tasa de ocupación de los amarraderos del Terminal Portuario de Matarani, administrado por TISUR, osciló entre 43 a 65%, encontrándose dentro del límite recomendado del 70%. Esto evidencia que no presentaron saturación en la atención de naves.

Los amarraderos 1A, 1B y 1C presentaron una tasa de ocupación del 65%, 62% y 61%. Estos valores estables evidencian la disponibilidad de los amarraderos para la atención de naves graneleras, de carga general, portacontenedor, tanqueros, entre otros.

El muelle F, exclusivo para la atención de naves graneleras, presentó una tasa de ocupación del 43%.

Terminal Portuario de Callao

Gráfico N°9
Tasa de ocupación de los muelles de los terminales portuarios del Callao administrados por APMTC, DPWC y TCSA, marzo 2018



Fuente: Terminales portuarios del Callao APMTC, DPWC, TCSA.
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, abril 2018.

La tasa de ocupación de los amarraderos de los terminales portuarios del puerto del Callao que superaron la tasa de ocupación recomendada fueron:

La tasa de ocupación del amarradero 3B, 4B, MND(5D) y 11A del Terminal Norte Multipropósito del Callao, administrado por APMTC, con 71%, 77%, 75% y 80% respectivamente, reflejan la espera de naves en bahía por sitio de atraque.

La tasa de ocupación del amarradero 1 y 2 de DPWC registraron el 73% y 72% respectivamente, lo que evidencia que los muelles presentan signo de 'saturación' o 'congestión' por la atención de naves portacontenedores.

Sin embargo, la tasa de ocupación del muelle de Transportadora Callao se encontró dentro del límite recomendado del 70%, registrando un 50%, lo que evidencia disponibilidad del muelle para la atención de naves graneleros (minerales).

Cualquier consulta
estamos a su
disposición.

Informes

✉ estadisticas@apn.gob.pe
☎ (511) 630 9600 Anexo 1912

VISITENOS EN LA WEB
WWW.APN.GOB.PE

