



PERÚ

Ministerio de Transportes y Comunicaciones

Autoridad Portuaria Nacional

2019

REPORTE : RO 03  
MARZO

# Tasa de ocupación en los muelles de los terminales concesionados de uso público



## 1. Navas atendidas en los terminales concesionados

Durante el mes de marzo 2019 los principales terminales portuarios concesionados atendieron el 69.2% del total de navas del ámbito marítimo. Siendo los más representativos por zonas:

### Norte:

El Terminal Portuario Paita administrado por TPE atendió 33 navas.

### Centro:

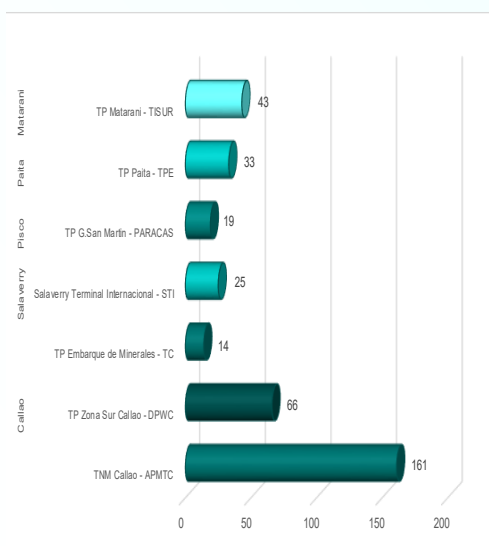
El Terminal Norte Multipropósito del Callao, administrado por APMTC, atendió 161 navas.

El Terminal Zona Sur, administrado por DPWC, atendió 66 navas.

### Sur:

El Terminal Portuario Matarani, administrado por TISUR, atendió 43 navas.

Gráfico N°1  
Cantidad de navas que operaron en los terminales portuarios concesionados de uso público, Marzo 2019



Terminal Portuarios	Muelle	N° navas
TP Gral. San Martín PARACAS	Muelle 1	19
	Muelle F	10
TP Matarani - TISUR	Muelle 1	33
	Muelle 2	24
TP Paita TPE	Muelle 1	9
	Muelle 2	15
TP Salaverry Terminal Internacional - (STI)	Muelle 1	10
	Muelle 2	15
TP Minerales TC	Muelle 1	14
Zona Sur Callao DPWC	Muelle Sur	66
	Muelle 1	19
	Muelle 2	25
	Muelle 3	24
	Muelle 4	9
	Muelle 5	64
	Muelle 7	7
Muelle 11	13	

\* Salaverry Terminal Internacional comenzó operaciones el 31.10.18  
Fuente: Terminales portuarios de uso público  
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, abril 2019.

## Datos resaltantes

Se atendieron 241 navas en los terminales portuarios de APMTC, DPWC y TC.

Las instalaciones portuarias APMTC, DPWC, TISUR y TPE recibieron mayor cantidad de navas con 45%, 18%, 12% y 9% del total, respectivamente.

Los amarraderos 1A, 2B, 3B, MND(5D) y 11A de APMTC y el Muelle Sur de DPWC en el amarradero 1 y 2 superaron la tasa de ocupación recomendada, en un 73%, 73%, 90%, 81%, 75%, 89% y 86% respectivamente.

## Atención de navas en muelles

En el mes de marzo de 2019, los muelles que presentaron la mayor cantidad de navas en atención fueron:

Los muelles MN5 (APMTC) y el muelle sur (DPWC) con 47 navas el primero y 66 navas el segundo, siendo navas portacontenedores.

Del total de navas portacontenedores los muelles con mayor número de navas que operaron fueron el Muelle Norte (5) de APMTC con 41.6% y el Muelle Sur con 58.4%.

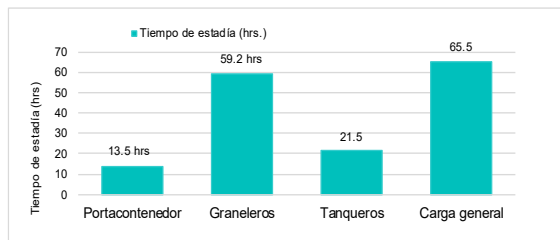
## 2. Tiempo de estadía

### Terminal Portuario de Paita

Del gráfico N°2 se aprecia que el mayor tiempo promedio de estadía se presentó en las naves de carga general con 65.5 horas, seguidas por las naves graneleras con un tiempo de 59.2 horas.

Por otro lado la nave Portacontenedor registró un tiempo promedio de estadía de 13.5 horas.

**Gráfico N°2**  
Tiempo promedio de estadía de los amarraderos por tipo de naves en el TP Paita - TPE, Marzo 2019



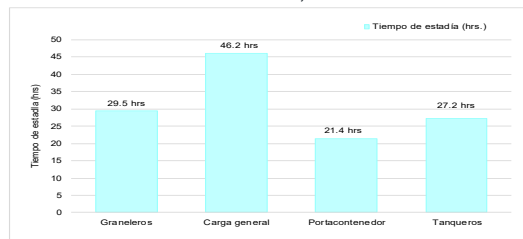
Fuente: TP Paita - TPE  
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, abril 2019.

### Terminal Portuario de Matarani

Del gráfico N°3 se observa que el mayor tiempo promedio de estadía se presentó en las naves de carga general con 46.2 horas, y las naves graneleras con un tiempo de 29.5 horas.

En el caso de las naves tanqueras se observó que el tiempo promedio de estadía fue de 27.2 horas, mientras que el tiempo de estadía promedio de las naves portacontenedor fue de 21.4 horas.

**Gráfico N°3**  
Número de naves atendidas y tiempo de estadía de los amarraderos de TP Matarani - TISUR, Marzo 2019

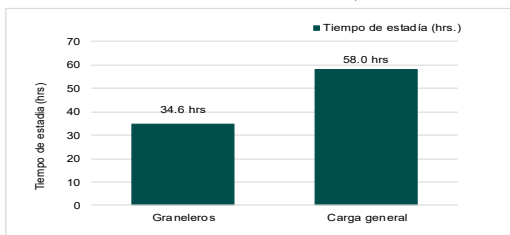


Fuente: TP Matarani - TISUR  
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, abril 2019.

### Terminal Portuario General San Martín

Del gráfico N°4 se observa que el mayor tiempo promedio de estadía se presentó para las naves de carga general con 58.0 horas, seguidas por las naves de graneleras con 34.6 horas.

**Gráfico N°4**  
Tiempo promedio de estadía de los amarraderos por tipo de nave en el TP General San Martín - TPP, Marzo 2019

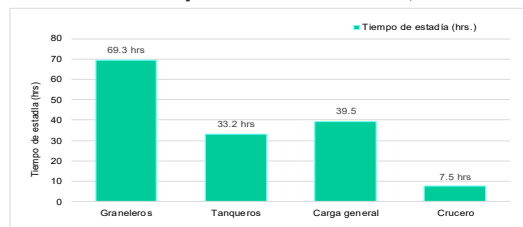


Fuente: TP General San Martín - PARACAS  
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, abril 2019.

### Terminal Portuario Salaverry

Del gráfico N°5 se observa que el mayor tiempo promedio de estadía se presentó para las naves graneleras con 69.3 horas, seguidas por las naves de carga general con 39.5 horas.

**Gráfico N°5**  
Tiempo promedio de estadía de los amarraderos por tipo de nave en el TP Salaverry Terminal Internacional - STI, Marzo 2019



\* Salaverry Terminal Internacional comenzó operaciones el 31.10.18  
Fuente: TP Salaverry Terminal Internacional - STI

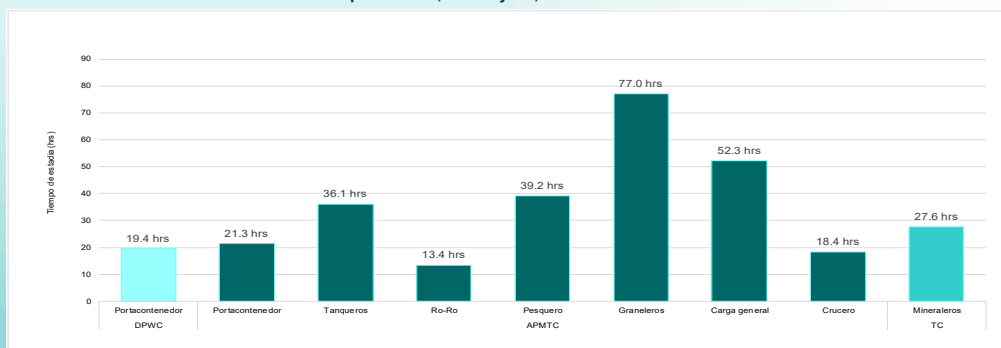
### Terminal Portuario Callao

Del gráfico N°6 se aprecia que el mayor tiempo promedio de estadía se presentó en las naves graneleras con 77.0 horas, seguidas por las naves de carga general con 52.3 horas, las cuales fueron atendidas por el administrado APMTC.

En el caso de las naves portacontenedores, se observa que el tiempo promedio de estadía de APMTC fue de 21.3 horas, mientras que el tiempo promedio de las naves atendidas por DPWC fue de 19.4 horas.

Cabe indicar que el muelle de embarque de concentrados de minerales (TCSA) presentó un tiempo promedio de estadía de 27.6 horas.

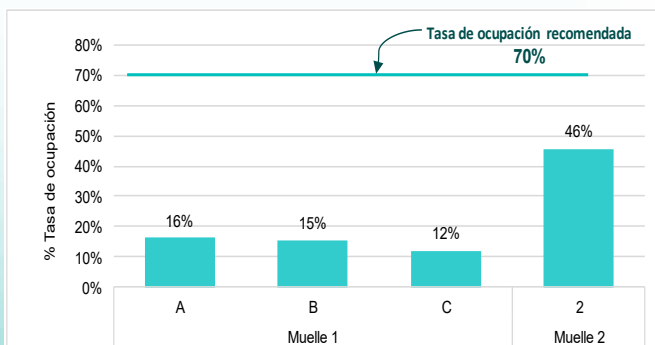
**Gráfico N°6**  
Tiempo de estadía de los amarraderos por tipo de nave en los terminales portuarios del Callao administrados por APMTC, DPWC y TC, Marzo 2019



Fuente: Terminales portuarios del Callao - APMTC, DPWC y TCSA.  
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, abril 2019.

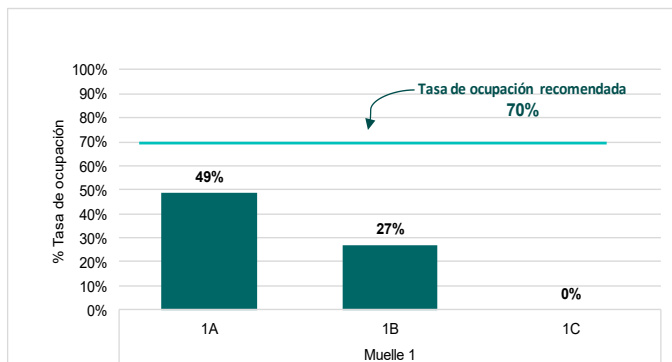
### 3. Tasa de ocupación

Gráfico N°7  
Tasa de ocupación de los amarraderos de TP Paita -TPE  
Marzo 2019



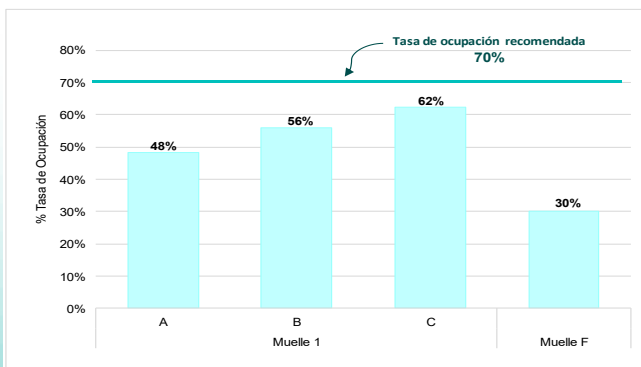
Fuente: TP Paita - TPE  
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, abril 2019.

Gráfico N°8  
Tasa de ocupación de los muelles del TP General San Martín - TPP  
Marzo 2019



Fuente: TP General San Martín - PARACAS  
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, abril 2019.

Gráfico N°9  
Tasa de ocupación de los muelles de TP Matarani - TISUR  
Marzo 2019



Fuente: TP Matarani - TISUR  
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, abril 2019.

#### Terminal Portuario de Paita

En el mes de marzo de 2019 la tasa de ocupación de los amarraderos del Terminal Portuario de Paita, administrados por TPE, osciló entre 12% a 46%, encontrándose dentro del límite recomendado del 70%. Esto evidencia que no se presentó saturación en la atención de las naves.

El amarradero 1A presentó una tasa de ocupación del 16%, evidenciándose una mayor disponibilidad para la atención de las naves de tipo Portacontenedores.

El amarradero 1B presentó una tasa de ocupación del 15%, evidenciándose una mayor disponibilidad en la atención de naves tipo Graneleras.

El amarradero 2 presentó una tasa de ocupación del 46%, este amarradero exclusivo para naves Portacontenedores.

#### Terminal Portuario General San Martín

En el mes de marzo de 2019 la tasa de ocupación de los amarraderos que recibieron naves del Terminal Portuario General San Martín, administrado por TPP, osciló entre 27% a 49%. Esto evidencia que no se presentó saturación en la atención de naves en ninguno de los amarraderos.

Los amarraderos 1A y 1B presentaron una tasa de ocupación del 49% y 27%, respectivamente. Esto se debe a la simultaneidad en la atención de naves graneleras.

#### Terminal Portuario Matarani

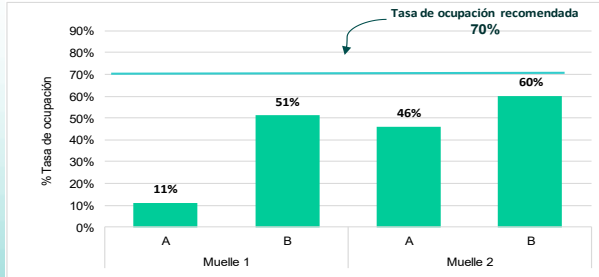
En el mes de marzo de 2019, la tasa de ocupación de los amarraderos del Terminal Portuario de Matarani, administrado por TISUR, osciló entre 30% a 62%, encontrándose dentro del límite recomendado del 70%. Esto evidencia que no presentó saturación en la atención de naves.

Los amarraderos 1A, 1B y 1C presentaron una tasa de ocupación del 48%, 56% y 62%. Estos valores estables evidencian la disponibilidad de los amarraderos para la atención de naves graneleras y de carga general.

El muelle F, exclusivo para la atención de naves graneleras, presentó una tasa de ocupación del 30%.

## Tasa de ocupación

Gráfico N°10  
Tasa de ocupación de los muelles de TP Salaverry - STI  
Marzo 2019



\* Salaverry Terminal Internacional comenzó operaciones el 31.10.18  
Fuente: TP Salaverry Terminal Internacional - STI  
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, abril 2019.

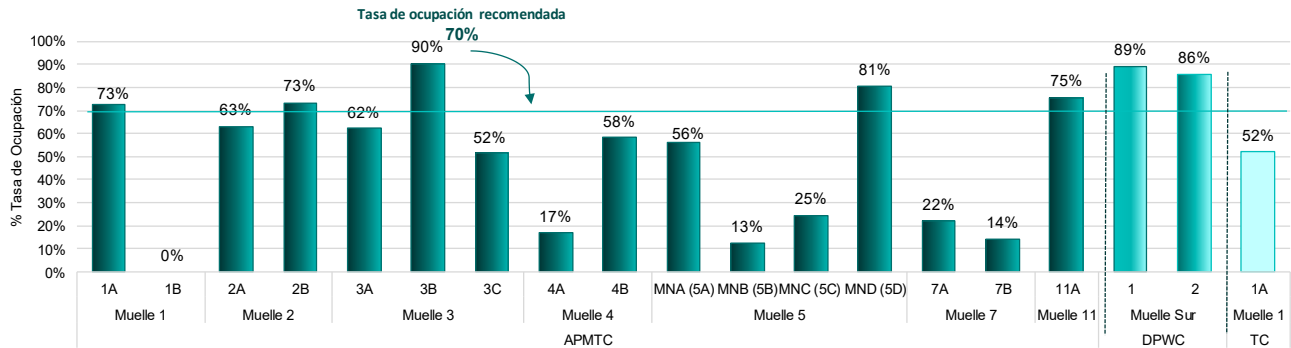
### Terminal Portuario Salaverry

En el mes de marzo de 2019 la tasa de ocupación de los amarraderos que recibieron naves del Terminal Portuario Salaverry, administrado por STI, osciló entre 11% a 60%, encontrándose dentro del límite recomendado del 70%. Esto evidencia que no se presentó saturación en la atención de las naves.

Los amarraderos A y B del Muelle 1 presentaron una tasa de ocupación del 11% y 51%, respectivamente. Esto se debe a la simultaneidad en la atención de naves graneleras y de carga general. Los amarraderos A y B del Muelle 2 presentaron una tasa de ocupación del 46% y 60%, respectivamente. Esto se debe a la atención de naves graneleras.

### Terminal Portuario de Callao

Gráfico N°11  
Tasa de ocupación de los muelles de los terminales portuarios del Callao administrados por APMTC, DPWC y TCSA,  
Marzo 2019



Fuente: Terminales portuarios del Callao APMTC, DPWC, TCSA.  
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, abril 2019.

La tasa de ocupación de los amarraderos de los terminales portuarios del puerto del Callao que superaron la tasa de ocupación recomendada fueron:

La tasa de ocupación del amarradero 1A, 2B, 3B, MND(5D) y 11A del Terminal Norte Multipropósito del Callao, administrado por APMTC, con 73%, 73%, 90%, 81% y 75% superaron la tasa de ocupación recomendada de 70%, donde se reflejan la espera de naves en bahía por sitio de atraque.

La tasa de ocupación del amarradero 1 y 2 de DPWC registraron el 89% y 86% respectivamente, lo que evidencia que los muelles presentan signo de 'saturación' o 'congestión' por la atención de naves portacontenedores.

Sin embargo la tasa de ocupación del muelle de Transportadora Callao se encontró dentro del límite recomendado del 70%, registrando un 52%, lo que evidencia disponibilidad del muelle para la atención de naves graneleros (minerales).

Cualquier consulta  
estamos a su  
disposición.

#### Informes

✉ estadisticas@apn.gob.pe  
☎ (511) 630 9600 Anexo 1912

VISITENOS EN LA WEB  
[WWW.APN.GOB.PE](http://WWW.APN.GOB.PE)

