

# Tasa de Ocupación en los muelles de TP APM Terminals y DP World

El presente reporte muestra la tasa de ocupación (\*) en los muelles de los terminales portuarios de APM Terminals Callao (APMTC) y DP World Callao (DPWC). Este indicador contribuye a realizar un diagnóstico situacional sobre el estado operativo del puerto y la necesidad de planificar la inversión en infraestructura portuaria, tanto en muelles como en equipamiento portuario.

## Indicadores mayo 2014

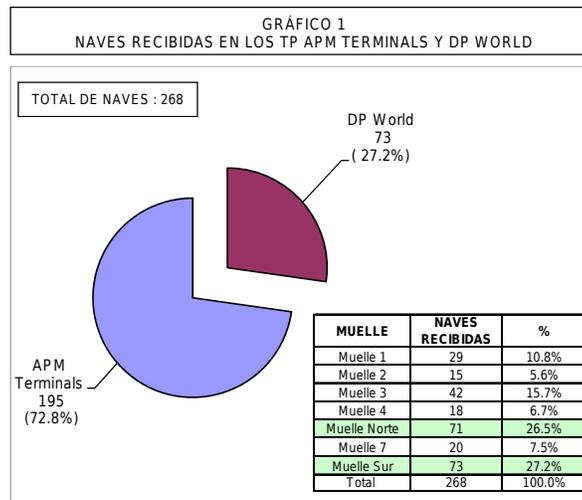
- Se atendieron 137 naves portacontenedores en los terminales portuarios de APMTC y DPWC.
- El Muelle Norte de APMTC recibió el 34.4% de naves y el Muelle Sur recibió el 53.3% de naves.
- El tiempo promedio de estadía de naves graneleras fue de 74 horas.
- El Muelle Sur y el Muelle Norte de APMTC superan la tasa de ocupación recomendada, en un 88.8% y un 80.7% respectivamente.

Los muelles Once y Norte D de APMTC se encuentran inoperativos.

## Contenido:

- Naves recibidas en APM Terminals y DP World Callao **1**
- Naves recibidas en muelle **1**
- Tiempo de estadía **2**
- Tasa de Ocupación y amarraderos **2**

## 1. Naves atendidas en los terminales portuarios APM Terminals y DP World



Fuente: DP World Callao y APM Terminals Callao.  
Elaborado por el Área de Estadísticas - DOMA, Junio 2014.  
(\*) Muelle Norte D y muelle 11 se encuentran en mantenimiento.

En el mes de mayo de 2014, APM Terminals Callao (APMTC) atendió 195 naves (72.8%) y DP World Callao (DPWC) atendió 73 naves (27.2%).

Es importante resaltar que la mayor cantidad de naves recibidas en los citados terminales portuarios fueron atendidas en el Muelle Norte de APMTC y Muelle Sur, con el 26.5% y 27.2%, respectivamente, por ser muelles dedicados principalmente a la atención de naves portacontenedores.

## 2. Naves atendidas en muelle

Del total de naves recibidas en APMTC y DPWC, el 51.1% fueron naves portacontenedores.

Entre los muelles que atendieron naves portacontenedores, se muestra que el Muelle Norte de APMTC atendió 47 naves portacontenedores (34.3%) y el muelle 3 atendió 16 naves portacontenedores (11.7%), mientras que el Muelle Sur atendió 73 naves portacontenedores (53.3%) .

Del total de naves recibidas, el 8.2% representa a las naves ro-ro que operaron en los amarraderos 1A y 2A.

Es importante indicar que los muelles 11 y Norte D de APMTC se encuentran inoperativos debido a que están realizando obras de ampliación y reforzamiento del mismo terminal.

CUADRO 1  
NAVES ATENDIDAS EN LOS MUELLES DE LOS TERMINALES PORTUARIOS APM TERMINALS Y DP WORLD

TPC	Muelle	Amarradero	Tipo de nave	Naves Recibidas
APMTC	Muelle 1	1A	Crucero	2
			Granelero	1
			Ro- Ro	19
			Carga General	1
			Portacontenedor	1
	Muelle 2	2A	Tanquero	3
			Granelero	2
	Muelle 3	3A	Carga General	4
			Tanquero	1
			Ro- Ro	3
			Carga General	2
	Muelle 4	4A	Granelero	5
			Carga General	8
			Granelero	2
	Muelle 5	MNC	Portacontenedor	7
			Carga General	4
			Portacontenedor	8
	Muelle 7	7B	Tanquero	1
			Granelero	1
			Portacontenedor	1
	Muelle 11	11A	Granelero	1
			Portacontenedor	10
			Granelero	1
	Muelle 11	11B	Granelero	9
			Mineralero	9
			Granelero	1
Muelle 11	11B	Carga General	3	
		Portacontenedor	18	
Muelle 11	11B	Granelero	1	
		Tanquero	10	
Muelle 11	11B	EN MANTENIMIENTO		
Muelle 11	11B	Tanquero	8	
		Tanquero	12	
DP World	Muelle Sur	1	Portacontenedor	39
		2	Portacontenedor	34

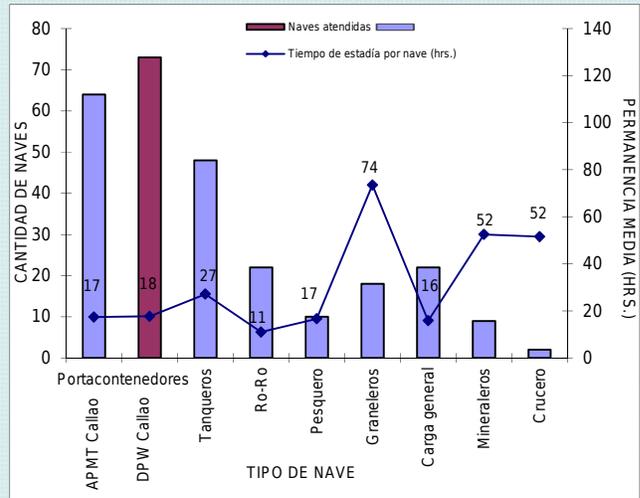
Fuente: DP World Callao y APM Terminals Callao.  
Elaborado por el Área de Estadísticas - DOMA, Junio 2014.  
(\*) Muelle Norte D y muelle 11 se encuentran en mantenimiento.

### 3. Tiempo Estadía

En el mes de mayo del 2014, se presentó el mayor tiempo de estadía promedio para las naves graneleras (74 horas), seguida por las naves mineraleras (52 horas).

En el caso de las naves portacontenedores, se observó que el tiempo promedio de estadía en APMTTC es de 17 horas, mientras que, el tiempo de estadía promedio de las naves atendidas por DPWC es de 18 horas.

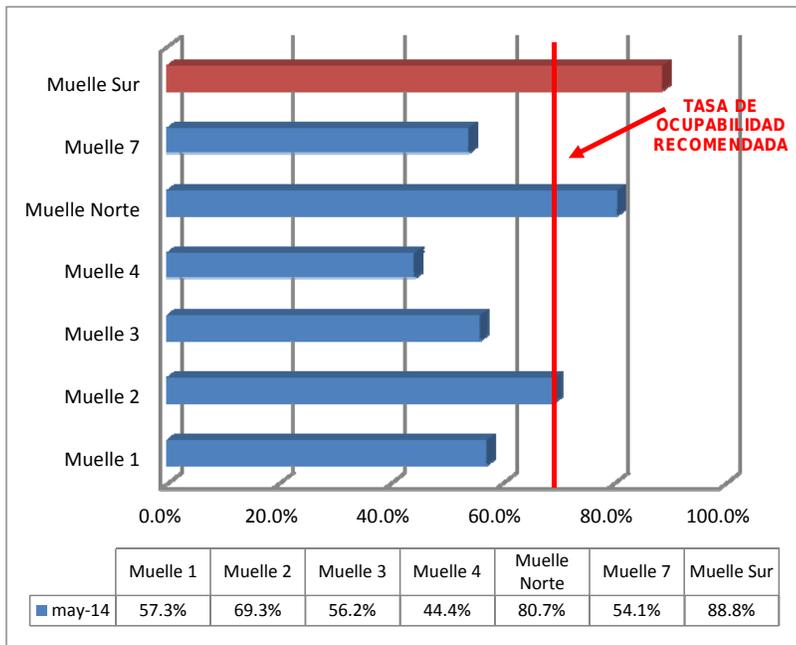
GRÁFICO 2  
TIEMPO DE ESTADÍA DE LAS NAVES EN LOS TP APM TERMINALS Y DP WORLD



Fuente: DP World Callao y APM Terminals Callao  
Elaborado por el Área de Estadísticas - DOMA, Junio 2014.

### 4. Tasa de Ocupación en los muelles y amarraderos

GRÁFICO 3  
TASA DE OCUPACIÓN EN LOS MUELLES DE LOS TP APM TERMINALS Y DP WORLD



Fuente: DP World Callao y APM Terminals Callao.  
Elaborado por el Área de Estadísticas - DOMA, Junio 2014.

CUADRO 2  
TASA DE OCUPACIÓN EN AMARRADEROS DE LOS TERMINALES PORTUARIOS APM TERMINALS Y DP WORLD

Muelle	Amarradero	Tasa de Ocuacion may-14	may-13
Muelle 1	1A	53%	50%
	1B	61%	46%
Muelle 2	2A	70%	92%
	2B	69%	93%
Muelle 3	3A	55%	64%
	3B	79%	100%
	3C	35%	38%
Muelle 4	4A	30%	6%
	4B	59%	100%
Muelle Norte	MNA	73%	87%
	MNB	86%	88%
	MNC	83%	80%
	MND	(*)	63%
Muelle 7	7A	44%	53%
	7B	64%	60%
Muelle 11	11A	(*)	72%
	11B	(*)	43%
Muelle Sur	1	88%	77%
	2	90%	75%

Fuente: Dubai Ports World (DP World) y APM Terminals  
Elaborado por el Área de Estadísticas - DOMA, Junio 2014  
(\* Muelle Norte D y muelle 11 se encuentran en mantenimiento)

Durante el mes de mayo del 2014, la tasa de ocupación registrada en el Muelle Norte de APMTTC y el Muelle Sur fueron 80.7% y 88.8%, respectivamente. Dichos registros superan la tasa de ocupación recomendada del 70%.