



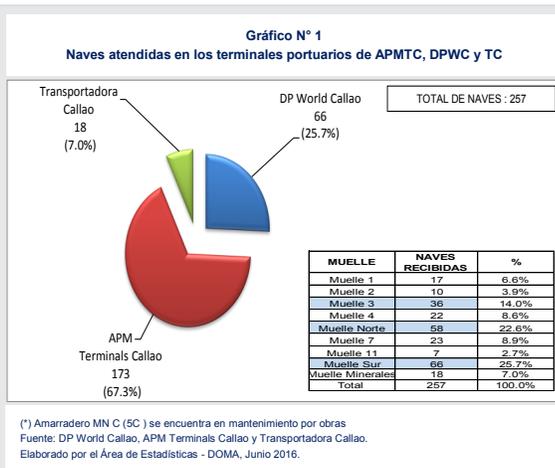
Tasa de Ocupación en los muelles de TP APM Terminals Callao, DP World Callao y Transportadora Callao

El presente reporte muestra la tasa de ocupación (*), este indicador contribuye a realizar un diagnóstico situacional sobre el estado operativo del puerto y la necesidad de planificar la inversión en infraestructura portuaria, tanto en muelles como en equipamiento portuario.

Naves atendidas en los terminales portuarios APMTc, DPWC y TC

En el mes de mayo de 2016, APM Terminals Callao (APMTc) atendió 173 naves (67.3%), DP World Callao (DPWC) atendió 66 naves (25.7%) y Transportadora Callao (TC) atendió 18 naves (7.0%).

Es importante resaltar que la mayor cantidad de naves recibidas en los citados terminales portuarios fueron atendidas en el Muelle 3, Muelle Norte de APMTc y Muelle Sur, con el 14.0%, 22.6% y 25.7% respectivamente.



Indicadores

- ⇒ Se atendieron **257** naves en los terminales portuarios de APMTc, DPWC y TC
- ⇒ Muelle 3, Muelle Norte y Muelle Sur recibieron mayor cantidad de naves con **14.0%**, **22.6%** y **25.7%** del total, respectivamente.
- ⇒ El tiempo promedio de estadía de naves graneleras fue de **66 horas**.
- ⇒ El amarradero 5D de APMTc, superó la tasa de ocupación recomendada, en un **72%** respectivamente.

Naves atendidas en muelle de los TP APMTc, DPWC y TC

Del total de naves recibidas en APMTc, DPWC y TC, el 49.0% fueron naves portacontenedores.

Del total de naves portacontenedores, los muelles con mayor número de naves que operaron fueron el Muelle Norte (5) de APMTc con 40.5% y el Muelle Sur con 52.4%.

Asimismo, del total de naves recibidas el 5.8% representa a las naves ro-ro que operaron en el amarradero IA y IIA.

El muelle Norte C de APMTc se encuentran inoperativos, debido a que están realizando obras civiles por el terminal.

Cuadro N° 1
Naves atendidas en los muelles de los terminales portuarios de APMTc, DPWC y TC, Mayo 2016

TPC	Muelle	Amarradero	Tipo de nave	Naves Recibidas
APMTc	Muelle 1	1A	Ro-Ro	11
			Tanquero	1
			Granelero	2
	Muelle 2	2A	Mercancía General	3
			Granelero	5
			Mercancía General	1
	Muelle 3	3A	Mercancía General	1
			Granelero	2
			Tanquero	1
		3B	Portacontenedor	5
			Mercancía General	3
			Granelero	3
	Muelle 4	4A	Portacontenedor	4
			Pesquero	17
	Muelle 5	4B	Mercancía General	1
			Granelero	4
			Tanquero	6
Muelle 7	MNA	Portacontenedor	25	
		Tanquero	7	
	MNB	EN OBRAS		
		MNC (*)	Portacontenedor	26
Muelle 11	1A	Tanquero	9	
		Granelero	4	
DPWC	Muelle Sur	Ro-Ro	3	
		Portacontenedor	32	
TC	Muelle Minerales	Portacontenedor	34	
		Mineralero	8	

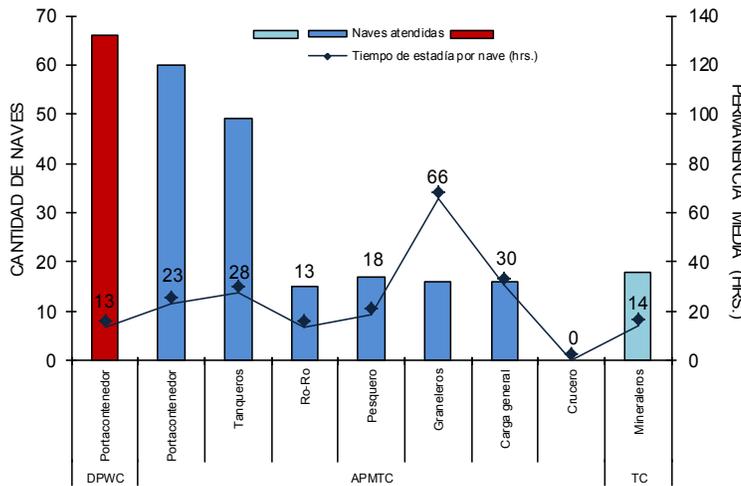
(*) Amarradero MN C (5C) se encuentra en mantenimiento por obras.
Fuente: DP World Callao, APM Terminals Callao y Transportadora Callao.
Elaborado por el Área de Estadísticas - DOMA, Junio 2016.

Contenido

Naves atendidas en APM Terminals Callao, DP World Callao y Transportadora Callao	1
Naves recibidas en muelle	1
Tiempo de estadía	2
Tasa de Ocupación y amarraderos	2

Tiempo de estadía de las naves atendidas en los TP APMTC, DPWC y TC

Cuadro N° 2
Tiempo de estadía de las naves atendidas en los terminales portuarios de APMTC, DPWC y TC



Fuente: DP World Callao, APM Terminals Callao y Transportadora Callao.
Elaborado por el Área de Estadísticas - DOMA, Junio 2016.

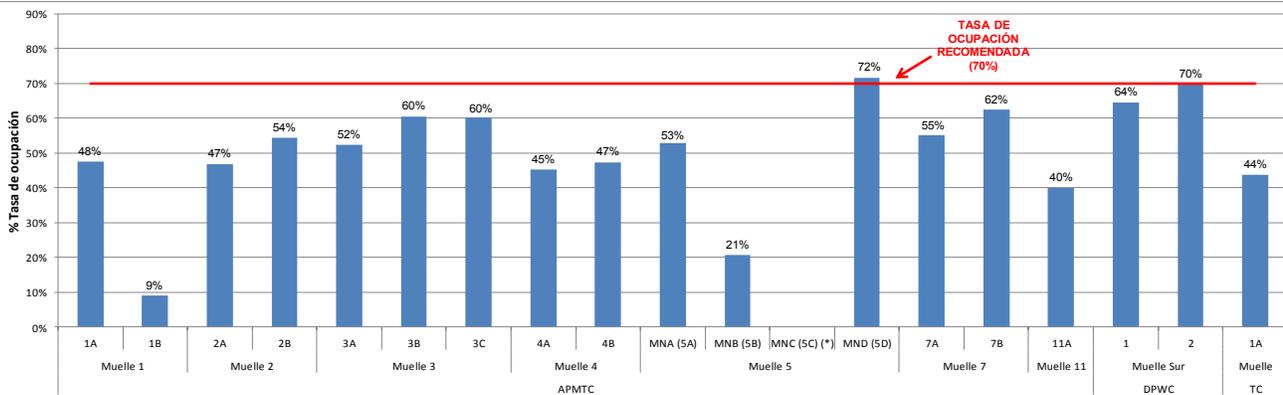
En el mes de mayo de 2016 se presentó el mayor tiempo de estadía promedio para las naves graneleras (66 horas), seguidas por las naves carga general (30 horas).

En el caso de las naves portacontenedores, se observó que el tiempo promedio de estadía en APMTC es de 23 horas, mientras que, el tiempo de estadía promedio de las naves atendidas por DPWC es de 13 horas.

Cabe indicar que en el muelle de minerales se observó que el tiempo promedio de estadía en Transportadora Callao fue de 14 horas.

Tasa de ocupación de los muelles y amarraderos en los TP APMTC, DPWC y TC

GRÁFICO 3
TASA DE OCUPACIÓN DE LOS MUELLES Y AMARRADEROS EN LOS TP APM TERMINALS CALLAO, DP WORLD CALLAO Y TRANSPORTADORA CALLAO



(*) El amarradero 5C se encuentra en mantenimiento.
Fuente: DP World Callao, APM Terminals Callao y Transportadora Callao.
Elaborado por el Área de Estadísticas - DOMA, Junio 2016.

Durante el mes de mayo de 2016, la tasa de ocupación registrada en el amarradero MND (5D) de APMTC y el amarradero 2 de DPWC, presentaron mayor tasa de ocupación, estos fueron 72% y 70% respectivamente, superando la tasa de ocupación recomendada del 70%.

En ese sentido, si la tasa de ocupación es superior al 70% (límite recomendado), se evidencia que el muelle presenta signo de 'saturación' o 'congestión', lo que origina la espera de naves en bahía por sitio de atraque.

Informes

Cualquier consulta estamos a su disposición
estadisticas@apn.gob.pe

VISITENOS EN LA WEB
WWW.APN.GOB.PE