



PERÚ

Ministerio de Transportes y Comunicaciones

Autoridad Portuaria Nacional

2019

REPORTE : RO 03
MAYO

Tasa de ocupación en los muelles de los terminales concesionados de uso público



1. Naves atendidas en los terminales concesionados

Durante el mes de mayo 2019 los principales terminales portuarios concesionados atendieron el 78.7% del total de naves del ámbito marítimo. Siendo los más representativos por zonas:

Norte:

El Terminal Portuario Paita administrado por TPE atendió 36 naves.

Centro:

El Terminal Norte Multipropósito del Callao, administrado por APMTC, atendió 144 naves.

El Terminal Zona Sur, administrado por DPWC, atendió 57 naves.

Sur:

El Terminal Portuario Matarani, administrado por TISUR, atendió 44 naves.

Datos resaltantes

Se atendieron 214 naves en los terminales portuarios de APMTC, DPWC y TC.

Las instalaciones portuarias APMTC, DPWC, TISUR y TPE recibieron mayor cantidad de naves con 44%, 17%, 13% y 11% del total, respectivamente.

Los amarraderos 2A, 2B, 3B, 4B, MND(5D) y 11A de APMTC superaron la tasa de ocupación recomendada, en un 93%, 91%, 74%, 88%, 75% y 92% respectivamente.

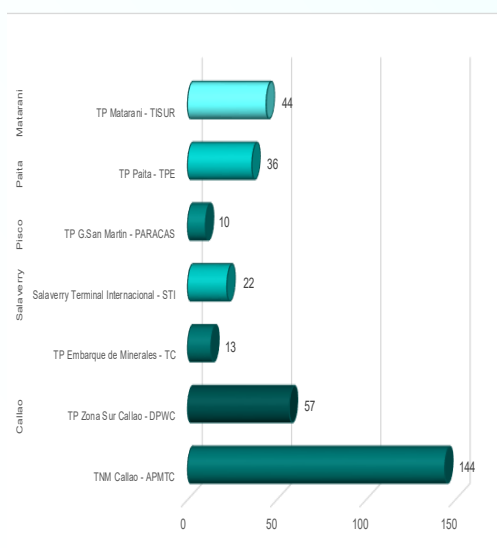
Atención de naves en muelles

En el mes de mayo de 2019, los muelles que presentaron la mayor cantidad de naves en atención fueron:

Los muelles MN5 (APMTC) y el muelle sur (DPWC) con 44 navas el primero y 57 navas el segundo, siendo navas portacontenedores.

Del total de navas portacontenedores los muelles con mayor numero de navas que operaron fueron el Muelle Norte (5) de APMTC con 43.6% y el Muelle Sur con 56.4%.

Gráfico N°1
Cantidad de navas que operaron en los terminales portuarios concesionados de uso público, Mayo 2019



Terminal Portuarios	Muelle	N° navas
TP Gral. San Martín PARACAS	Muelle 1	10
	Muelle F	11
TP Matarani - TISUR	Muelle 1	33
	Muelle F	11
TP Paita TPE	Muelle 1	12
	Muelle 2	24
TP Salaverry Terminal Internacional - (STI)	Muelle 1	6
	Muelle 2	16
TP Minerales TC	Muelle 1	13
Zona Sur Callao DPWC	Muelle Sur	57
	Muelle 1	17
TNM Callao APMTC	Muelle 2	15
	Muelle 3	23
	Muelle 4	18
	Muelle 5	53
	Muelle 7	5
	Muelle 11	13

* Salaverry Terminal Internacional comenzó operaciones el 31.10.18
Fuente: Terminales portuarios de uso público
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, junio 2019.

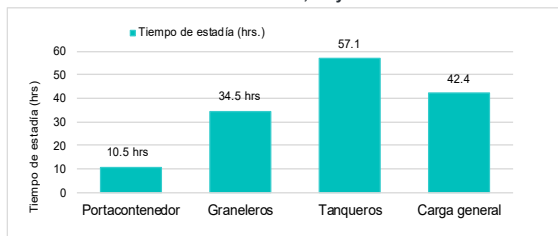
2. Tiempo de estadía

Terminal Portuario de Paita

Del gráfico N°2 se aprecia que el mayor tiempo promedio de estadía se presentó en las naves tanqueras con 57.1 horas, seguidas por las naves de carga general con un tiempo de 42.4 horas.

Por otro lado la nave portacontenedor registró un tiempo promedio de estadía de 10.5 horas.

Gráfico N°2
Tiempo promedio de estadía de los amarraderos por tipo de naves en el TP Paita - TPE, mayo 2019



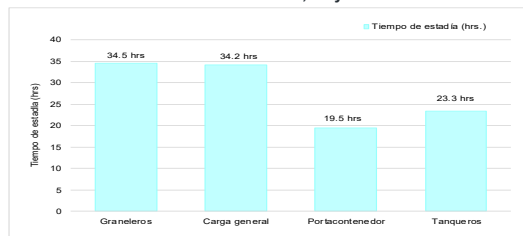
Fuente: TP Paita - TPE
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, junio 2019.

Terminal Portuario de Matarani

Del gráfico N°3 se observa que el mayor tiempo promedio de estadía se presentó en las naves graneleras con 34.5 horas, y las naves de carga general con un tiempo de 34.2 horas.

En el caso de la naves tanqueras se observó que el tiempo promedio de estadía fue de 23.3 horas, mientras que el tiempo de estadía promedio de las naves portacontenedor fue de 19.5 horas.

Gráfico N°3
Número de naves atendidas y tiempo de estadía de los amarraderos de TP Matarani - TISUR, mayo 2019

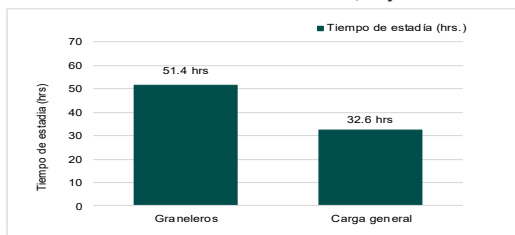


Fuente: TP Matarani - TISUR
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, junio 2019.

Terminal Portuario General San Martín

Del gráfico N°4 se observa que el mayor tiempo promedio de estadía se presentó para las naves graneleras con 51.4 horas, seguidas por las naves de carga general con 32.6 horas.

Gráfico N°4
Tiempo promedio de estadía de los amarraderos por tipo de nave en el TP General San Martín - TPP, mayo 2019

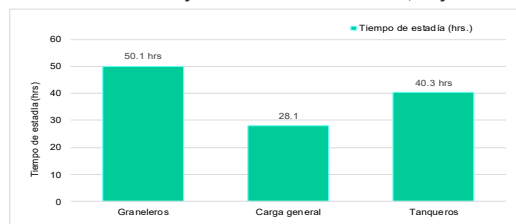


Fuente: TP General San Martín - PARACAS
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, junio 2019.

Terminal Portuario Salaverry

Del gráfico N°5 se observa que el mayor tiempo promedio de estadía se presentó para las naves graneleras con 50.1 horas, seguidas por las naves tanqueras con 40.3 horas.

Gráfico N°5
Tiempo promedio de estadía de los amarraderos por tipo de nave en el TP Salaverry Terminal Internacional - STI, mayo 2019



* Salaverry Terminal Internacional comenzó operaciones el 31.10.18
Fuente: TP Salaverry Terminal Internacional - STI
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, junio 2019.

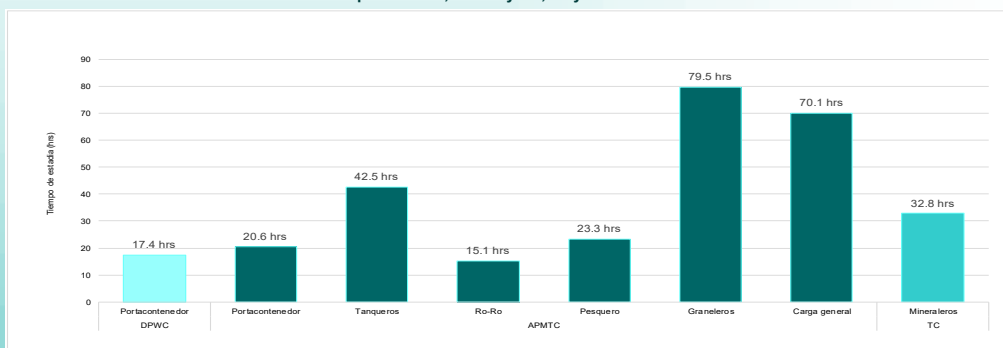
Terminal Portuario Callao

Del gráfico N°6 se aprecia que el mayor tiempo promedio de estadía se presentó en las naves graneleras con 79.5 horas, seguidas por las naves de carga general con 70.1 horas, las cuales fueron atendidas por el administrado APMTC.

En el caso de las naves portacontenedores, se observa que el tiempo promedio de estadía de APMTC fue de 20.6 horas, mientras que el tiempo promedio de las naves atendidas por DPWC fue de 17.4 horas.

Cabe indicar que el muelle de embarque de concentrados de minerales (TCSA) presentó un tiempo promedio de estadía de 32.8 horas.

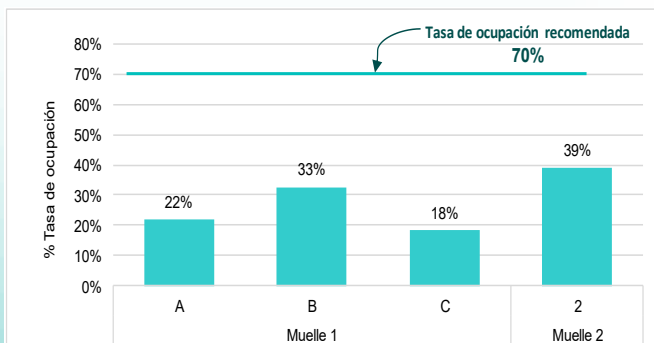
Gráfico N°6
Tiempo de estadía de los amarraderos por tipo de nave en los terminales portuarios del Callao administrados por APMTC, DPWC y TC, mayo 2019



Fuente: Terminales portuarios del Callao - APMTC, DPWC y TCSA.
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, junio 2019.

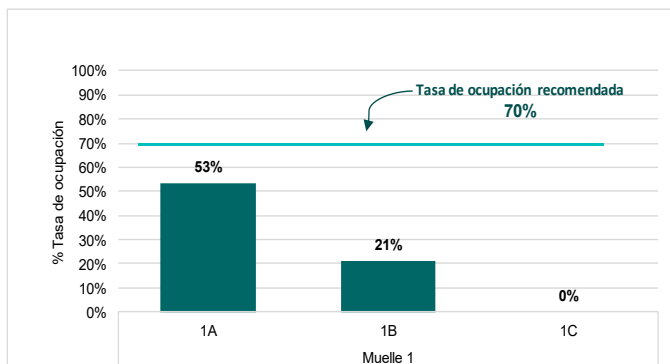
3. Tasa de ocupación

Gráfico N°7
Tasa de ocupación de los amarraderos de TP Paita -TPE
Mayo 2019



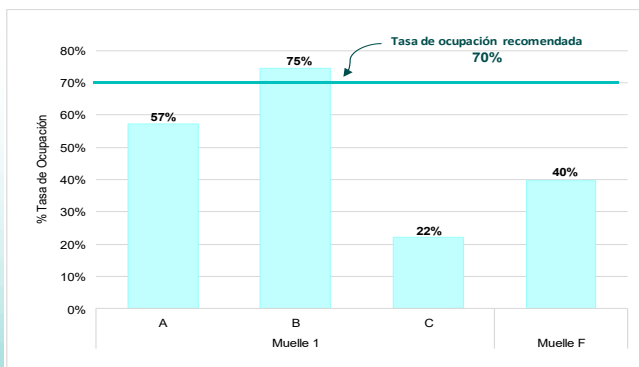
Fuente: TP Paita - TPE
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, junio 2019.

Gráfico N°8
Tasa de ocupación de los muelles del TP General San Martín - TPP
Mayo 2019



Fuente: TP General San Martín - PARACAS
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, junio 2019.

Gráfico N°9
Tasa de ocupación de los muelles de TP Matarani - TISUR
Mayo 2019



Fuente: TP Matarani - TISUR
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, junio 2019.

Terminal Portuario de Paita

En el mes de mayo de 2019 la tasa de ocupación de los amarraderos del Terminal Portuario de Paita, administrados por TPE, osciló entre 18% a 39%, encontrándose dentro del límite recomendado del 70%. Esto evidencia que no se presentó saturación en la atención de las naves.

El amarradero 1A presentó una tasa de ocupación del 22%, evidenciándose una mayor disponibilidad para la atención de las naves de tipo Tanqueras.

El amarradero 1B presentó una tasa de ocupación del 33%, evidenciándose una mayor disponibilidad en la atención de naves tipo Graneleras.

El amarradero 2 presentó una tasa de ocupación del 39%, este amarradero exclusivo para naves Portacontenedores.

Terminal Portuario General San Martín

En el mes de mayo de 2019 la tasa de ocupación de los amarraderos que recibieron naves del Terminal Portuario General San Martín, administrado por TPP, osciló entre 21% a 53%. Esto evidencia que no se presentó saturación en la atención de naves en ninguno de los amarraderos.

Los amarraderos 1A y 1B presentaron una tasa de ocupación del 53% y 21%, respectivamente. Esto se debe a la simultaneidad en la atención de naves de carga general y graneleras.

Terminal Portuario Matarani

En el mes de mayo de 2019, la tasa de ocupación de los amarraderos del Terminal Portuario de Matarani, administrado por TISUR, osciló entre 22% a 75%, superando la tasa del límite recomendado del 70%. Evidenciando una saturación en la atención de naves del amarradero 1B.

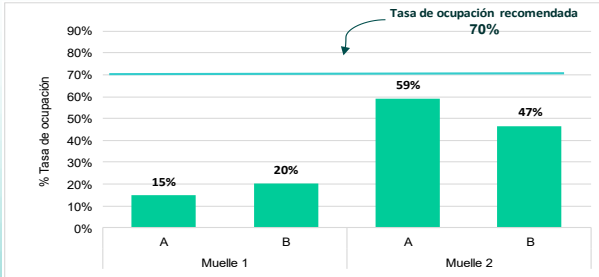
Los amarraderos 1A y 1C presentaron una tasa de ocupación del 57% y 22%. Estos valores estables evidencian la disponibilidad de los amarraderos para la atención de naves de carga general y graneleras.

El amarradero 1B presentó una tasa de ocupación del 75%, esto evidencia que presentó saturación en la atención de naves graneleras y de carga general.

El muelle F, exclusivo para la atención de naves graneleras, presentó una tasa de ocupación del 40%.

Tasa de ocupación

Gráfico N°10
Tasa de ocupación de los muelles de TP Salaverry - STI
Mayo 2019



* Salaverry Terminal Internacional comenzó operaciones el 31.10.18
Fuente: TP Salaverry Terminal Internacional - STI
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, junio 2019.

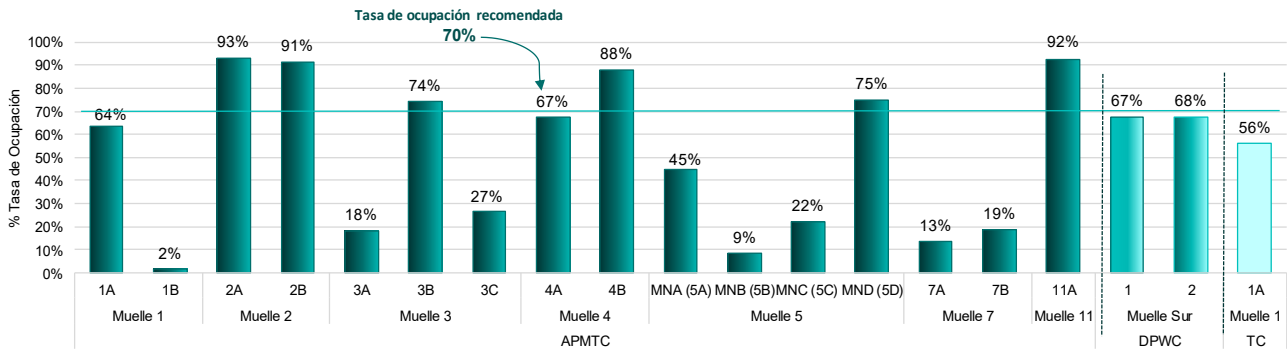
Terminal Portuario Salaverry

En el mes de mayo de 2019 la tasa de ocupación de los amarraderos que recibieron naves del Terminal Portuario Salaverry, administrado por STI, osciló entre 15% a 59%, encontrándose dentro del límite recomendado del 70%. Esto evidencia que no se presentó saturación en la atención de las naves.

Los amarraderos A y B del Muelle 1 presentaron una tasa de ocupación del 15% y 20%, respectivamente. Esto se debe a la simultaneidad en la atención de naves graneleras y de carga general. Los amarraderos A y B del Muelle 2 presentaron una tasa de ocupación del 59% y 47%, respectivamente. Esto se debe a la atención de naves graneleras.

Terminal Portuario de Callao

Gráfico N°11
Tasa de ocupación de los muelles de los terminales portuarios del Callao administrados por APMTC, DPWC y TCSA,
Mayo 2019



Fuente: Terminales portuarios del Callao APMTC, DPWC, TCSA.
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, junio 2019.

La tasa de ocupación de los amarraderos de los terminales portuarios del puerto del Callao que superaron la tasa de ocupación recomendada fueron:

La tasa de ocupación del amarradero 2A, 2B, 3B, 4B, MND(5D) y 11A del Terminal Norte Multipropósito del Callao, administrado por APMTC, con 93%, 91%, 74%, 88%, 75% y 92% superaron la tasa de ocupación recomendada de 70%, donde se reflejan la espera de naves en bahía por sitio de atraque.

La tasa de ocupación del amarradero 1 y 2 de DPWC registraron el 67% y 68% respectivamente, lo que evidencia que los muelles no presentan signo de 'saturación' o 'congestión' por la atención de naves portacontenedores.

Sin embargo la tasa de ocupación del muelle de Transportadora Callao se encontró dentro del límite recomendado del 70%, registrando un 56%, lo que evidencia disponibilidad del muelle para la atención de naves graneleros (minerales).

Cualquier consulta
estamos a su
disposición.

Informes

✉ estadisticas@apn.gob.pe
☎ (511) 630 9600 Anexo 1912

VISITENOS EN LA WEB
WWW.APN.GOB.PE

