



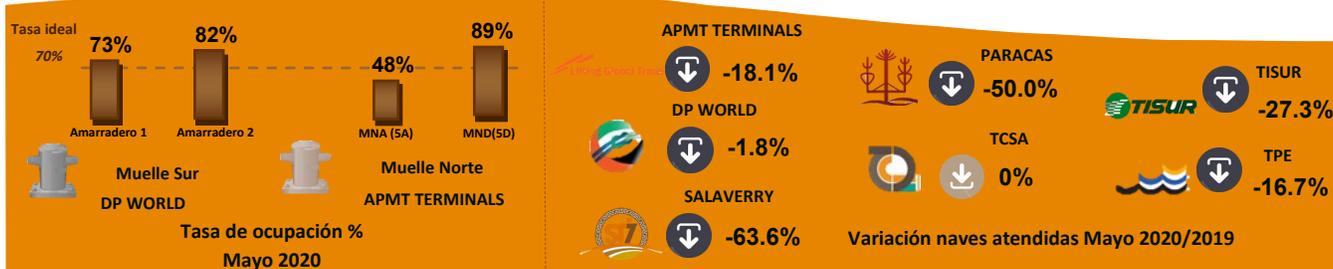
PERÚ

Ministerio de Transportes y Comunicaciones

Autoridad Portuaria Nacional

2020
MAYO
REPORTE RO 03

Tasa de ocupación en los muelles de los terminales concesionados



1. Naves atendidas en los terminales portuarios concesionados

Durante el mes de mayo 2020 los principales terminales portuarios concesionados atendieron el 68.6% del total de naves del ámbito marítimo. Siendo los más representativos por zonas:

Norte:

El Terminal Portuario Paita administrado por TPE atendió 30 naves.

Centro:

El Terminal Norte Multipropósito del Callao, administrado por APMTC, atendió 118 naves.

El Terminal Zona Sur, administrado por DPWC, atendió 56 naves.

Sur:

El Terminal Portuario Matarani, administrado por TISUR, atendió 32 naves.

Cuadro N°1
Cantidad de naves que operaron en los terminales portuarios concesionados de uso público, Mayo 2020

| Terminal Portuario | Muelle | N° naves | *Tiempo promedio de estadía |
|--|------------|----------|-----------------------------|
| TP Gral. San Martín PARACAS | Muelle 1 | 5 | 67.4 |
| TP Matarani -TISUR | Muelle 1 | 22 | 51.2 |
| | Muelle F | 10 | 19.0 |
| TP Paita TPE | Muelle 1 | 7 | 32.3 |
| | Muelle 2 | 23 | 11.2 |
| ** TP Salaverry Terminal Internacional - (STI) | Muelle 1 | 6 | 59.1 |
| | Muelle 2 | 2 | 56.4 |
| TP Minerale TC | Muelle 1 | 13 | 23.4 |
| Zona Sur Callao DPWC | Muelle Sur | 56 | 20.3 |
| TNM Callao APMTC | Muelle 1 | 7 | 56.4 |
| | Muelle 2 | 10 | 91.1 |
| | Muelle 3 | 17 | 87.2 |
| | Muelle 4 | 10 | 68.4 |
| | Muelle 5 | 55 | 20.1 |
| | Muelle 7 | 7 | 31.5 |
| | Muelle 11 | 12 | 51.4 |

* Promedio del tiempo de estadía se calcula para todas las naves atracadas en el muelle

** Salaverry Terminal Internacional comenzó operaciones el 31.10.18

Fuente: Terminales portuarios de uso público

Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, junio 2020.

Datos resaltantes

Se atendieron 187 naves en los terminales portuarios de APMTC, DPWC y TPE.

Las instalaciones portuarias APMTC, DPWC, TISUR y TPE recibieron mayor cantidad de naves con 45%, 21%, 12% y 11% del total, respectivamente.

Los amarraderos 2A, 3A, 3B, MND(5D) y 11A de APMTC superaron la tasa de ocupación recomendada, en un 91%, 90%, 74%, 89% y 83% respectivamente. Los amarraderos 1 y 2 del Muelle Sur de DPWC superaron la tasa de ocupación recomendada en un 73% y 82% respectivamente.

Atención de naves en muelles

En el mes de mayo de 2020, los muelles que presentaron la mayor cantidad de naves en atención fueron:

Los muelles MN5 (APMTC) y el muelle sur (DPWC) con 47 naves el primero y 56 naves el segundo, siendo naves portacontenedores.

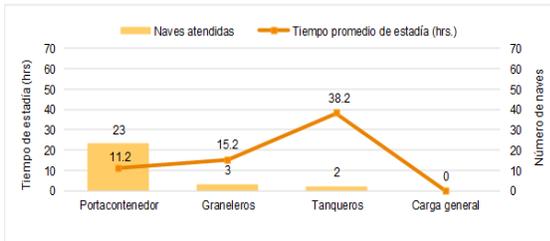
Del total de naves portacontenedores los muelles con mayor número de naves que operaron fueron el Muelle Norte (5) de APMTC con 45.6% y el

2. Tiempo de estadía en los terminales portuarios concesionados

Terminal Portuario de Paita

Del gráfico N°1 se aprecia que el mayor tiempo promedio de estadía se presentó en las naves tanqueras con 38.2 horas, seguidas por las naves graneleras con un tiempo de 15.2 horas. Por otro lado la nave portacontenedor registró un tiempo promedio de estadía de 11.2 horas.

Gráfico N°1
Tiempo promedio de estadía de los amarraderos por tipo de naves en el TP Paita - TPE, Mayo 2020



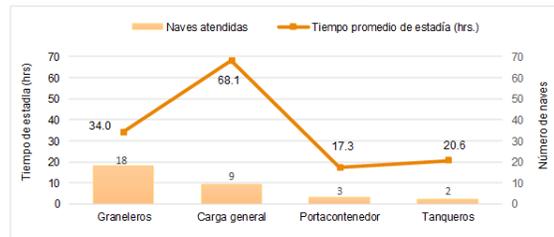
Fuente: TP Paita - TPE
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, junio 2020.

Terminal Portuario de Matarani

Del gráfico N°2 se observa que el mayor tiempo promedio de estadía se presentó en las naves de carga general con 68.1 horas, seguido por las naves graneleras con un tiempo de 34.0 horas.

En el caso de las naves tanqueras se observó que el tiempo promedio de estadía fue de 20.6 horas, mientras que el tiempo de estadía promedio de las naves Portacontenedor fue de 17.3 horas.

Gráfico N°2
Número de naves atendidas y tiempo de estadía de los amarraderos de TP Matarani - TISUR, Mayo 2020



Fuente: TP Matarani - TISUR
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, junio 2020.

Terminal Portuario General San Martín

Del gráfico N°3 se observa que el mayor tiempo promedio de estadía se presentó para las naves graneleras con 67.4 horas.

Gráfico N°3
Tiempo promedio de estadía de los amarraderos por tipo de nave en el TP General San Martín - TPP, Mayo 2020

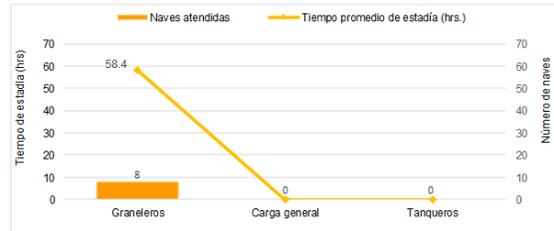


Fuente: TP General San Martín - PARACAS
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, junio 2020.

Terminal Portuario Salaverry

Del gráfico N°4 se observa que el mayor tiempo promedio de estadía se presentó para las naves graneleras con 58.4 horas.

Gráfico N°4
Tiempo promedio de estadía de los amarraderos por tipo de nave en el TP Salaverry Terminal Internacional - STI, Mayo 2020



* Salaverry Terminal Internacional comenzó operaciones el 31.10.18
Fuente: TP Salaverry Terminal Internacional - STI
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, junio 2020.

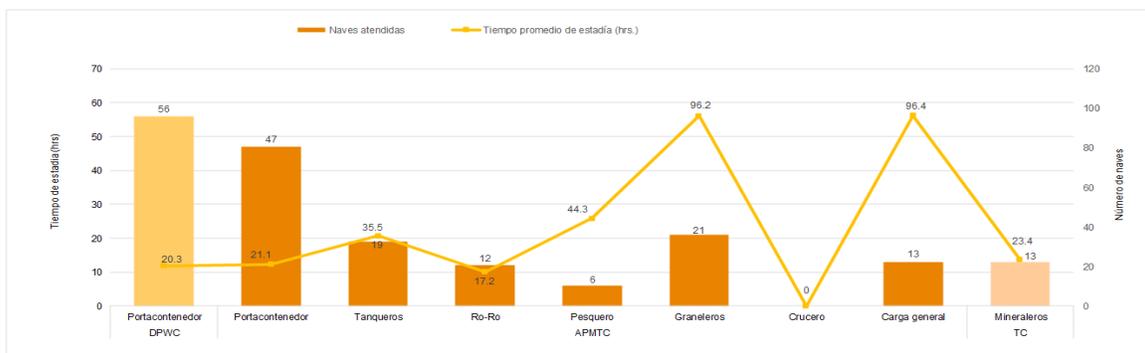
Terminal Portuario Callao

Del gráfico N°5 se aprecia que el mayor tiempo promedio de estadía se presentó en las naves de carga general con 96.4 horas, seguidas por las naves de graneleras con 96.2 horas, las cuales fueron atendidas por el administrado APMTC.

En el caso de las naves portacontenedores, se observa que el tiempo promedio de estadía de APMTC fue de 21.1 horas, mientras que el tiempo promedio de las naves atendidas por DPWC fue de 20.3 horas.

Cabe indicar que el muelle de embarque de concentrados de minerales (TCSA) presentó un tiempo promedio de estadía de 23.4 horas.

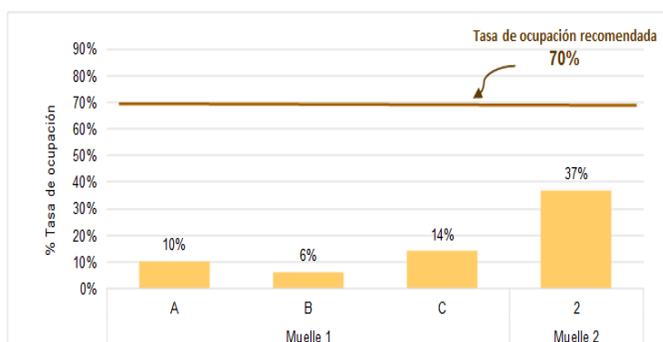
Gráfico N°5
Tiempo promedio de estadía de las naves según tipo, en los amarraderos de los terminales portuarios del Callao administrados por APMTC, DPWC y TC, Mayo 2020



Fuente: Terminales portuarios del Callao - APMTC, DPWC y TCSA.
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, junio 2020.

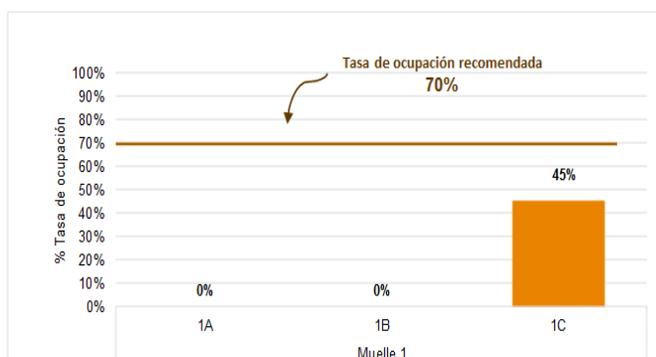
3. Tasa de Ocupación

Gráfico N°6
Tasa de ocupación de los amarraderos de TP Paita -TPE
Mayo 2020



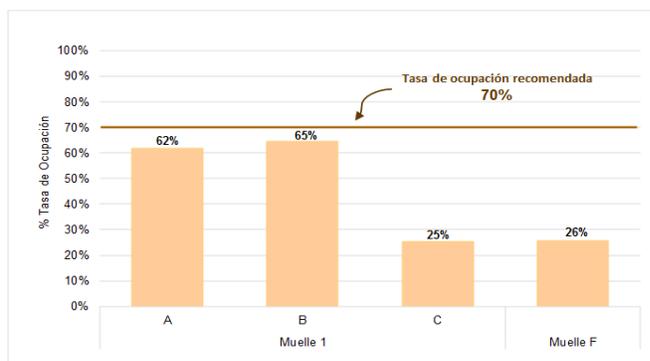
Fuente: TP Paita - TPE
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, junio 2020.

Gráfico N°7
Tasa de ocupación de los muelles del TP General San Martín - TPP
Mayo 2020



Fuente: TP General San Martín - PARACAS
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, junio 2020.

Gráfico N°8
Tasa de ocupación de los muelles de TP Matarani - TISUR
Mayo 2020



Fuente: TP Matarani - TISUR
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, junio 2020.

Terminal Portuario de Paita

En el mes de mayo de 2020 la tasa de ocupación de los amarraderos del Terminal Portuario de Paita, administrados por TPE, osciló entre 6% a 37%, encontrándose dentro del límite recomendado del 70%. Esto evidencia que no se presentó saturación en la atención de las naves.

El amarradero 1A presentó una tasa de ocupación del 10%, evidenciándose una mayor disponibilidad para la atención de las naves de tipo tanqueras.

El amarradero 1B presentó una tasa de ocupación del 6%, evidenciándose una mayor disponibilidad en la atención de las naves de tipo graneleros.

El amarradero 2 presentó una tasa de ocupación del 37%, este amarradero es exclusivo para naves portacontenedores.

Terminal Portuario de San Martín

En el mes de mayo del 2020 la tasa de ocupación del amarradero que recibió naves del Terminal Portuario General San Martín, administrado por TPP, presentó una tasa de ocupación de 45%. Esto evidencia que no se presentó saturación en la atención de las naves.

El amarradero 1C presentó una tasa de ocupación del 45%. Esto se debe a la simultaneidad en la atención de naves graneleras.

Terminal Portuario de Matarani

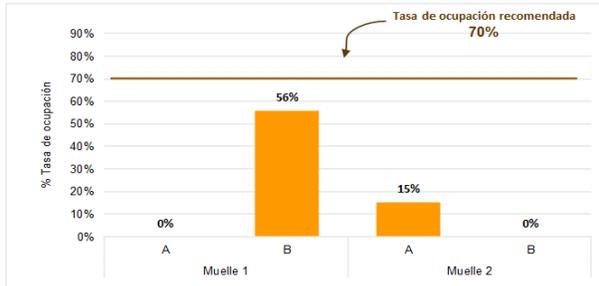
En el mes de mayo de 2020, la tasa de ocupación de los amarraderos del Terminal Portuario de Matarani, administrado por TISUR, osciló entre 25% a 65%, encontrándose dentro del límite recomendado del 70%. Esto evidencia que no se presentó saturación en la atención de naves.

Los amarraderos 1A, 1B y 1C presentaron una tasa de ocupación de 62%, 65% y 25% respectivamente. Estos valores evidencian que no se presentaron saturaciones en los amarraderos para la atención de naves de carga general y graneleras.

El muelle F, exclusivo para la atención de naves graneleras, presentó una tasa de ocupación del 26%.

Terminal Portuario Salaverry

Gráfico N°9
Tasa de ocupación de los muelles de TP Salaverry - STI
Mayo 2020



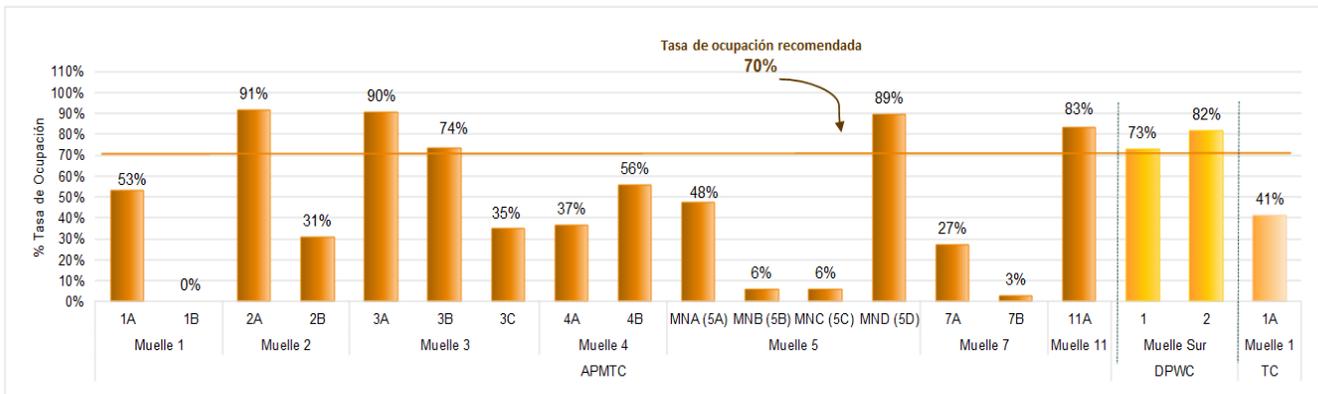
* Salaverry Terminal Internacional comenzó operaciones el 31.10.18
Fuente: TP Salaverry Terminal Internacional - STI
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, junio 2020.

En el mes de mayo de 2020 la tasa de ocupación de los amarraderos que recibieron naves del Terminal Portuario Salaverry, administrado por STI, osciló entre 15% a 56%. Esto evidencia que no se presentó saturación en la atención de las naves en ninguno de los amarraderos.

El amarradero B del Muelle 1 presentó una tasa de ocupación del 56%. Esto se debe a la simultaneidad en la atención de las naves graneleras. El amarradero A del Muelle 2 presentó una tasa de ocupación del 15%. Esto se debe a la atención de naves graneleras.

Terminal Portuario Callao

Gráfico N°10
Tasa de ocupación de los muelles de los terminales portuarios del Callao administrados por APMTC, DPWC y TCSA,
Mayo 2020



Fuente: Terminales portuarios del Callao APMTC, DPWC, TCSA.
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, junio 2020.

La tasa de ocupación de los amarraderos de los terminales portuarios del puerto del Callao que superaron la tasa de ocupación recomendada fueron:

La tasa de ocupación del amarradero 2A, 3A, 3B, MND(5D) y 11A del Terminal Norte Multipropósito del Callao, administrado por APMTC, con 91%, 90%, 74%, 89% y 83% superaron la tasa de ocupación recomendada de 70%, donde se reflejan la espera de naves en bahía por sitio de atraque.

La tasa de ocupación del amarradero 1 y 2 de DPWC registraron el 73% y 82% respectivamente, lo que evidencia que los muelles presentaron signo de 'saturación' o 'congestión' por la atención de naves portacontenedores.

Sin embargo la tasa de ocupación del muelle de Transportadora Callao se encontró dentro del límite recomendado del 70%, registrando un 41%, lo que evidencia disponibilidad del muelle para la atención de naves graneleros (minerales).

EL PERÚ PRIMERO

Cualquier consulta
estamos a su
disposición.

Informes

✉ estadisticas@apn.gob.pe
☎ (511) 630 9600 Anexo 1912

VISITENOS EN LA WEB
WWW.APN.GOB.PE

