

Tasa de Ocupación en los muelles del TP APM Terminals y DP World

El presente reporte muestra la tasa de ocupación (*) en los muelles de los terminales portuarios de APM Terminals Callao (APMTC), DP World Callao (DPWC) y Transportadora Callao (TC). Este indicador contribuye a realizar un diagnóstico situacional sobre el estado operativo del puerto y la necesidad de planificar la inversión en infraestructura portuaria, tanto en muelles como en equipamiento portuario.

Indicadores noviembre 2014

Se atendieron 131 naves portacontenedores en los terminales portuarios de APMTC y DPWC.

El Muelle 3, el Muelle Norte y el Muelle Sur recibieron la mayor cantidad de naves representadas en 20.5%, 22% y 25%, respectivamente.

El tiempo promedio de estadía de las naves graneleras fue de 88 horas.

Los Muelles 2, 3 y 4 de APMTC y el Muelle Sur superaron la tasa de ocupación recomendada, en un 91.9%, 73.1%, 94.9% y 86.2%, respectivamente.

Los muelles Once, Norte C y D de APMTC se encuentran inoperativos.

Contenido:

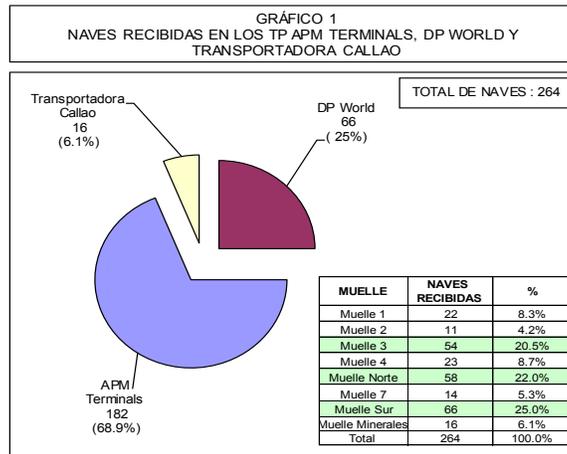
Naves recibidas en APM Terminals, DP World Callao y Transportadora Callao. **1**

Naves recibidas en muelle. **1**

Tiempo de estadía. **2**

Tasa de Ocupación y Amarraderos. **2**

1. Naves atendidas en los terminales portuarios APM Terminals y DP World



Fuente: DP World Callao, APM Terminals Callao y Transportadora Callao
Elaborado por el Área de Estadísticas - DOMA, Diciembre 2014.
(*) Muelle Norte D y muelle 11 se encuentran en mantenimiento.

En noviembre de 2014, APM Terminals Callao (APMTC) atendió 182 naves (68.9%), DP World Callao (DPWC) atendió 66 naves (25%) y Transportadora Callao (TC) atendió 16 naves (6.1%).

Es importante resaltar que, la mayor cantidad de naves recibidas en los citados terminales portuarios fueron atendidas en el Muelle 3, Muelle Norte de APMTC y Muelle Sur, con el 20.5%, 22% y 25%, respectivamente.

2. Naves atendidas en muelle

Del total de naves recibidas en APMTC, DPWC y TC, el 49.6% fueron naves portacontenedores.

Entre los muelles que atendieron naves portacontenedores, se muestra que el Muelle Norte de APMTC atendió 39 naves portacontenedores (29.8%), el Muelle 3, atendió 26 naves portacontenedores (19.8%) y el Muelle Sur, atendió 66 naves portacontenedores (50.4%).

Asimismo, del total de naves recibidas, el 6.4% representa a las naves ro-ro que operaron en los amarraderos 1A, 2A y 4A.

Es importante indicar que, los muelles 11 y Norte C, D de APMTC se encuentran inoperativos, debido a que están realizando obras de ampliación y reforzamiento del mismo terminal.

CUADRO 1
NAVES ATENDIDAS EN LOS MUELLES DE LOS TERMINALES PORTUARIOS APM TERMINALS, DP WORLD Y TRANSPORTADORA CALLAO

TPC	Muelle	Amarradero	Tipo de nave	Naves Recibidas
APMTC	Muelle 1	1A	Granelero	1
			Crucero	2
			Tanquero	1
	Muelle 2	2A	Ro- Ro	13
			Granelero	4
			Carga General	1
	Muelle 3	3A	Carga General	4
			Tanquero	1
			Granelero	1
	Muelle 4	4A	Carga General	6
			Granelero	2
			Portacontenedor	15
	Muelle 5	5A	Carga General	6
			Granelero	1
			Portacontenedor	11
	Muelle 7	7A	Pesquero	13
			Granelero	3
			Ro- Ro	3
Muelle 11	11A	Tanquero	6	
		Granelero	5	
		Tanquero	6	
DP World	Muelle Sur	MNA	Portacontenedor	39
		MNB	Carga General	2
		MNC	Granelero	5
TC	Muelle 1	MND	Tanquero	12
		MNE	EN MANTENIMIENTO	
		MNF	EN MANTENIMIENTO	
Muelle 11	11B	7A	Tanquero	7
		7B	Tanquero	7
		11A	EN MANTENIMIENTO	
DP World	Muelle Sur	1	Portacontenedor	36
		2	Portacontenedor	30
TC	Muelle 1	1	Mineralero	16

Fuente: DP World Callao, APM Terminals Callao, y Transportadora Callao
Elaborado por el Área de Estadísticas - DOMA, Diciembre 2014
(*) Muelle Norte C, D y muelle 11 se encuentran en mantenimiento

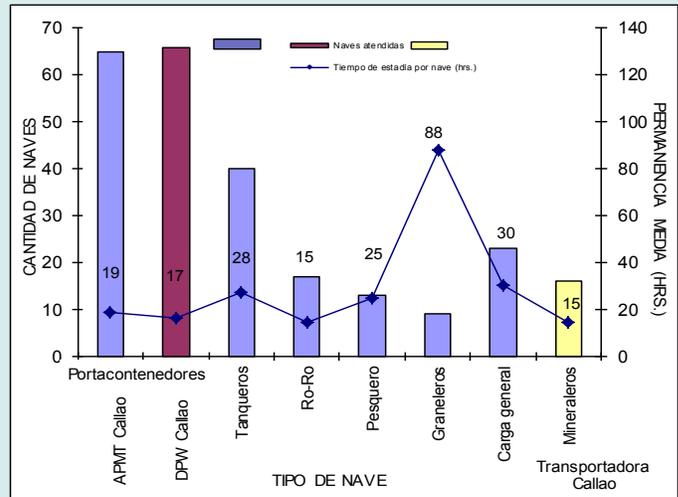
3. Tiempo de Estadía

En noviembre de 2014, se presentó el mayor tiempo de estadía promedio para las naves graneleras (60 horas), seguidas por las naves de carga general (88 horas). Esto se debe a la congestión de naves ocasionada por los trabajos de modernización en la infraestructura portuaria de APMTC.

En el caso de las naves portacontenedores, se observó que el tiempo promedio de estadía en APMTC es de 19 horas, mientras que, el tiempo de estadía promedio de las naves atendidas por DPWC es de 17 horas.

Cabe indicar que, en el muelle de minerales se observó que el tiempo promedio de estadía en Transportadora Callao fue de 15 horas.

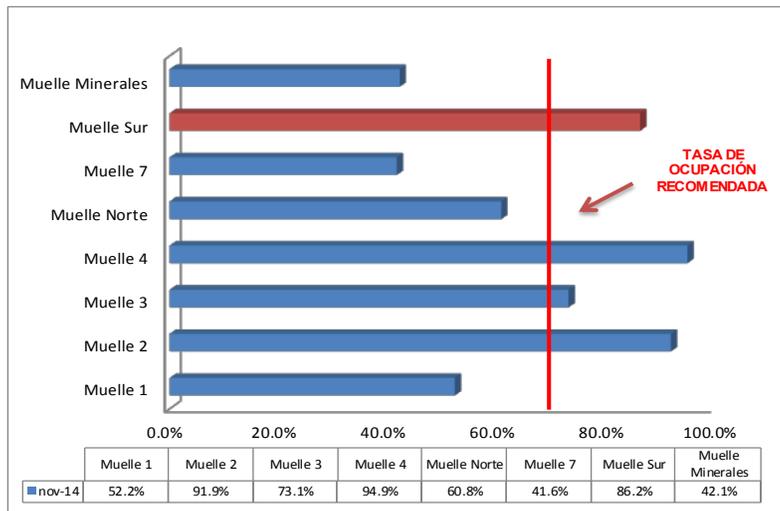
GRÁFICO 2
TIEMPO DE ESTADÍA DE LAS NAVES EN LOS TP APM TERMINALS, DP WORLD Y TRANSPORTADORA CALLAO



Fuente: DP World Callao, APM Terminals Callao y Transportadora Callao
Elaborado por el Área de Estadísticas - DOMA, Diciembre 2014.

4. Tasa de Ocupación en los muelles y amarraderos

GRÁFICO 3
TASA DE OCUPACIÓN EN LOS TP APM TERMINALS, DP WORLD Y TRANSPORTADORA CALLAO



Fuente: DP World Callao, APM Terminals Callao, y Transportadora Callao
Elaborado por el Área de Estadísticas - DOMA, Diciembre 2014.

CUADRO 2
TASA DE OCUPACIÓN EN AMARRADEROS DE LOS TERMINALES PORTUARIOS APM TERMINALS, DP WORLD Y TRANSPORTADORA CALLAO

Muelle	Amarradero	Tasa de Ocupación nov-14	Tasa de Ocupación nov-13
Muelle 1	1A	53%	52%
	1B	51%	47%
Muelle 2	2A	97%	74%
	2B	87%	100%
Muelle 3	3A	90%	61%
	3B	75%	61%
	3C	54%	63%
Muelle 4	4A	99%	92%
	4B	90%	93%
Muelle Norte	MNA	91%	76%
	MNB	91%	89%
	MNC	(*)	72%
	MND	(*)	(*)
Muelle 7	7A	44%	59%
	7B	39%	50%
Muelle 11	11A	(*)	(*)
	11B	(*)	(*)
Muelle Sur	1	87%	75%
	2	88%	78%
Muelle Mineraleros	1	42%	52%

Fuente: DP World Callao, APM Terminals Callao, y Transportadora Callao
Elaborado por el Área de Estadísticas - DOMA, Diciembre 2014
(*) Muelle Note C, D y muelle 11 se encuentran en mantenimiento

Durante el mes de noviembre de 2014, la tasa de ocupación registrada en los Muelle 2, Muelle 3, Muelle 4 de APMTC y Muelle Sur de DPWC fueron 91.9%, 73.1%, 94.9% y 86.2%, respectivamente. Dichos registros superaron la tasa de ocupación recomendada del 70%.

En ese sentido, si la tasa de ocupación es superior al 70% (límite recomendado), se ha observado que parte de la congestión se debe a que los muelle Once, Muelle Norte C y D de APMTC se encuentran inoperativos por las obras de ampliación y reforzamiento de la referida instalación portuaria.