



Tasa de Ocupación en los muelles de TP APM Terminals Callao, DP World Callao y Transportadora Callao

El presente reporte muestra la tasa de ocupación (*) en los muelles de los terminales portuarios de APM Terminals Callao (APMTC), DP World Callao (DPWC) y Transportadora Callao (TC). Este indicador contribuye a realizar un diagnóstico situacional sobre el estado operativo del puerto y la necesidad de planificar la inversión en infraestructura portuaria, tanto en muelles como en equipamiento portuario.

Indicadores Noviembre 2015

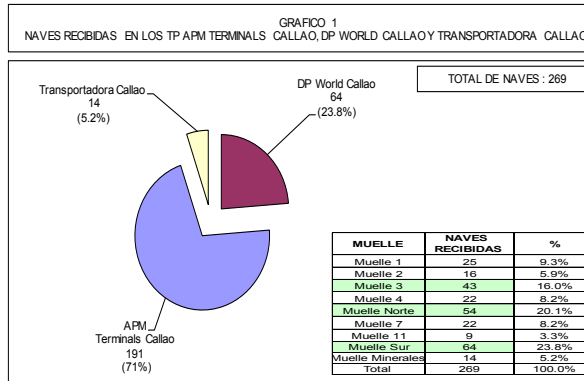
- Se atendieron 125 naves portacontenedores en los terminales portuarios de APMTC y DPWC.
- Muelle 3, Muelle Norte y Muelle Sur recibieron mayor cantidad de naves con 16%, 20.1% y 23.8% del total, respectivamente.
- El tiempo promedio de estadía de naves graneleras fue de 93 horas.
- El Muelle 1, 2, 4 y 11 de APMTC cumplieron con la tasa de ocupación recomendada, en un 71.1%, 86.7%, 92.9% y 94.7% respectivamente.

Los muelles Once y Norte C de APMTC se encuentran inoperativos.

Contenido:

- Naves recibidas en APM Terminals, DP World Callao y Transportadora Callao **1**
- Naves recibidas en muelle **1**
- Tiempo de estadía **2**
- Tasa de Ocupación y amarraderos **2**

1. Naves atendidas en los terminales portuarios APMTC, DPWC y TC



Fuente: DP World Callao, APM Terminals Callao y Transportadora Callao
Elaborado por el Área de Estadísticas - DOMA, Diciembre 2015.
(*) Muelle Norte C y muelle 11 se encuentran en mantenimiento.

En el mes de noviembre del 2015, APM Terminals Callao (APMTC) atendió 191 naves (71%), DP World Callao (DPWC) atendió 64 naves (23.8%) y Transportadora Callao (TC) atendió 14 naves (5.2%).

Es importante resaltar que la mayor cantidad de naves recibidas en los citados terminales portuarios fueron atendidas en el Muelle 3, Muelle Norte de APMTC y Muelle Sur, con el 16%, 20.1% y 23.8% respectivamente.

2. Naves atendidas en muelle de los TP APMTC, DPWC y TC

Del total de naves recibidas en APMTC, DPWC y TC, el 46.5% fueron naves portacontenedores.

Entre los muelles que atendieron naves portacontenedores, se muestra que el Muelle Norte de APMTC atendió 47 naves portacontenedores (37.6%) y el Muelle 3 atendió 14 naves portacontenedores (11.2%) y el Muelle Sur atendió 64 naves portacontenedores (51.2%).

Asimismo, del total de naves recibidas el 5.9% representa a las naves ro-ro que operaron en el amarradero 1A.

Es importante indicar que los muelles 11 y Norte C de APMTC se encuentran inoperativos, debido a que están realizando obras de ampliación y reforzamiento del mismo terminal.

CUADRO 1
NAVES ATENDIDAS EN LOS MUELLES DE LOS TERMINALES PORTUARIOS APM TERMINALS CALLAO, DP WORLD CALLAO Y TRANSPORTADORA CALLAO

TPC	Muelle	Amarradero	Tipo de nave	Naves Recibidas
APMT	Muelle 1	1A	Mercancía General	2
			Ro- Ro	14
		1B	Granelero	3
			Granelero	4
	Muelle 2	2A	Mercancía General	2
			Mercancía General	7
		2B	Granelero	1
			Mercancía General	7
	Muelle 3	3A	Granelero	1
			Mercancía General	5
		3B	Tanquero	3
			Portacontenedor	2
		3C	Granelero	4
			Mercancía General	6
	Muelle 4	4A	Granelero	3
			Portacontenedor	12
		4B	Pesquero	8
			Tanquero	2
	Muelle 5	MNA	Granelero	10
		MNB	Tanquero	6
MNC		Tanquero	4	
Muelle 7	7A	Granelero	28	
		Portacontenedor	1	
	7B	MND	Tanquero	6
		Tanquero	19	
Muelle 11	11A	Crucero	11	
		Ro- Ro	11	
	11B	Granelero	3	
		EN MANTENIMIENTO	2	
DP World	Muelle Sur	1	Portacontenedor	33
		2	Portacontenedor	31
TC	Muelle Mineraleros	1	Mineralero	14

Fuente: DP World Callao, APM Terminals Callao y Transportadora Callao
Elaborado por el Área de Estadísticas - DOMA, Diciembre 2015.
(*) Muelle Norte C y muelle 11B se encuentran en mantenimiento

(*) Tasa de ocupación se define como el tiempo de permanencia de las naves en muelle entre el tiempo disponible. El Indicador se define como el cociente resultante entre el tiempo de permanencia de las naves con el tiempo disponible del muelle.

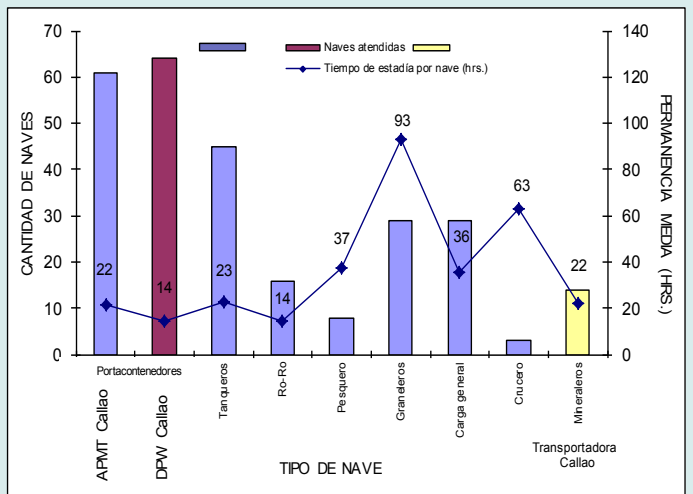
3. Tiempo Estadía

En el mes de noviembre del 2015, se presentó el mayor tiempo de estadía promedio para las naves graneleras (93 horas), seguidas por las naves pesqueras (37 horas). Estos tiempos altos se deben, entre otros, a la limitada capacidad de los equipos utilizados e inadecuada gestión de las operaciones portuarias.

En el caso de las naves portacontenedores, se observó que el tiempo promedio de estadía en APMT es de 22 horas, mientras que, el tiempo de estadía promedio de las naves atendidas por DPWC es de 14 horas.

Cabe indicar que en el muelle de minerales se observó que el tiempo promedio de estadía en Transportadora Callao fue de 22 horas.

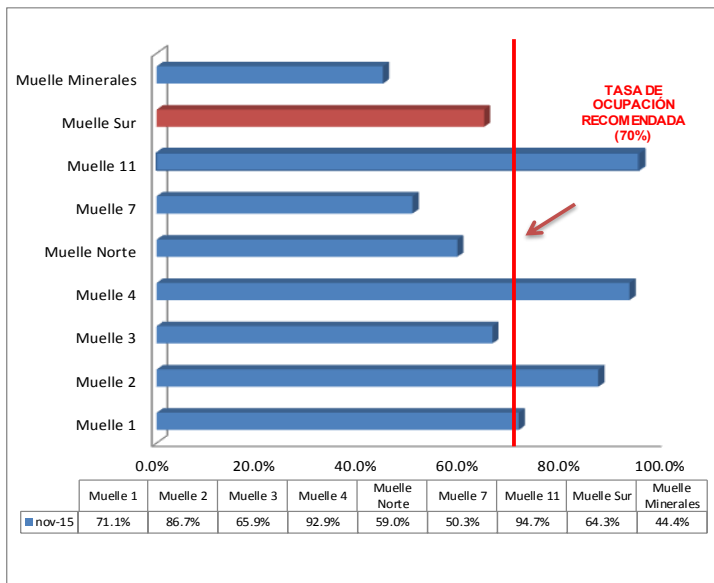
GRÁFICO 2
TIEMPO DE ESTADÍA DE LAS NAVES EN LOS TP APM TERMINALS CALLAO, DP WORLD CALLAO Y TRANSPORTADORA CALLAO



Fuente: DP World Callao, APM Terminals Callao y Transportadora Callao
Elaborado por el Área de Estadísticas - DOMA, Diciembre 2015.

4. Tasa de Ocupación en los muelles y amarraderos

GRÁFICO 3
TASA DE OCUPACIÓN EN LOS TP APM TERMINALS CALLAO, DP WORLD CALLAO Y TRANSPORTADORA CALLAO



Fuente: DP World Callao, APM Terminals Callao y Transportadora Callao
Elaborado por el Área de Estadísticas - DOMA, Diciembre 2015.

CUADRO 2
TASA DE OCUPACIÓN EN AMARRADEROS DE LOS TERMINALES PORTUARIOS APM TERMINALS CALLAO, DP WORLD CALLAO Y TRANSPORTADORA CALLAO

Muelle	Amarradero	Tasa de Ocupación	
		nov-15	nov-14
Muelle 1	1A	72%	53%
	1B	70%	51%
Muelle 2	2A	73%	97%
	2B	100%	87%
Muelle 3	3A	69%	90%
	3B	80%	75%
	3C	49%	54%
Muelle 4	4A	86%	99%
	4B	100%	90%
Muelle Norte	MNA	86%	91%
	MNB	31%	91%
	MNC	(*)	(*)
	MND	60%	(*)
Muelle 7	7A	59%	44%
	7B	41%	39%
Muelle 11	11A	95%	(*)
	11B	(*)	(*)
Muelle Sur	1	65%	87%
	2	64%	85%
Muelle Minerales	1	44%	42%

Fuente: DP World Callao, APM Terminals Callao y Transportadora Callao
Elaborado por el Área de Estadísticas - DOMA, Diciembre 2015

Durante el mes de noviembre del 2015, la tasa de ocupación registrada en el Muelle 1, Muelle 2, Muelle 4 y Muelle 11 de APMT fueron 71.1%, 86.7%, 92.9% y 94.7% respectivamente. Dichos registros cumplieron con la tasa de ocupación recomendada del 70%.

En ese sentido, si la tasa de ocupación es superior al 70% (límite recomendado), se evidencia que los muelles presentan signos de 'saturación' o 'congestión', lo que origina la espera de naves en bahía por sitio de atraque. Por ello, se ha observado que parte de la congestión se debe a que los muelle Once y Muelle Norte C de APMT se encuentran inoperativos por las obras de ampliación y reforzamiento de la referida instalación portuaria.