

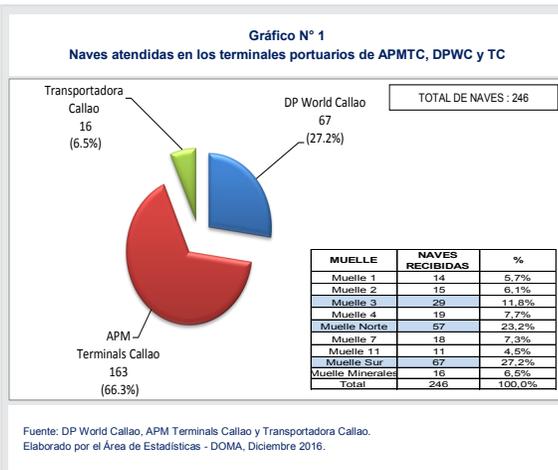
Tasa de Ocupación en los muelles de TP APM Terminals Callao, DP World Callao y Transportadora Callao

El presente reporte muestra la tasa de ocupación (*), este indicador contribuye a realizar un diagnóstico situacional sobre el estado operativo del puerto y la necesidad de planificar la inversión en infraestructura portuaria, tanto en muelles como en equipamiento portuario.

Naves atendidas en los terminales portuarios APMTc, DPWC y TC

En el mes de noviembre de 2016 APM Terminals Callao (APMTc) atendió 163 naves (66.3%), DP World Callao (DPWC) atendió 67 naves (27.2%) y Transportadora Callao (TC) atendió 16 naves (6.5%).

Es importante resaltar que la mayor cantidad de naves recibidas en los citados terminales portuarios fueron atendidas en el Muelle 3, Muelle Norte de APMTc y Muelle Sur, con el 11.8%, 23.2% y 27.2% respectivamente.



Fuente: DP World Callao, APM Terminals Callao y Transportadora Callao.
Elaborado por el Área de Estadísticas - DOMA, Diciembre 2016.

Indicadores

- ⇒ Se atendieron **246** naves en los terminales portuarios de APMTc, DPWC y TC
- ⇒ Muelle 3, Muelle Norte y Muelle Sur recibieron mayor cantidad de naves con **11.8%**, **23.2%** y **27.2%** del total, respectivamente.
- ⇒ El tiempo promedio de estadía de naves graneleras fue de **50 horas**.
- ⇒ Los amarraderos MND (5D) Y IIA de APMTc y el Muelle Sur de DPWC en el amarradero 2 superaron la tasa de ocupación recomendada en un **81%**, **74%**, y **70%** respectivamente.

Naves atendidas en muelle de los TP APMTc, DPWC y TC

Del total de naves recibidas en APMTc, DPWC y TC, el 51.2% fueron naves portacontenedores.

Del total de naves portacontenedores, los muelles con mayor número de naves que operaron fueron el Muelle Norte (5) de APMTc con 39.7% y el Muelle Sur con 53.2%.

Asimismo, del total de naves recibidas, el 6.5% representa a las naves ro-ro que operaron en el amarradero IA, 2A y IIA de APMTc.

Cuadro N° 1
Naves atendidas en los muelles de los terminales portuarios de APMTc, DPWC y TC, Noviembre 2016

TPC	Muelle	Amarradero	Tipo de nave	Naves Recibidas
APMTc	Muelle 1	1A	Crucero	2
			Ro-Ro	10
		B	Granelero	2
	Muelle 2	2A	Mercancía General	4
			Ro-Ro	4
	Muelle 3	2B	Mercancía General	3
			Granelero	4
		3A	Mercancía General	1
			Pesquero	1
			Tanquero	1
		3B	Portacontenedor	1
			Granelero	2
			Pesquero	1
			Portacontenedor	8
			Pesquero	14
	Muelle 4	4A	Tanquero	12
Granelero			4	
4B		Tanquero	3	
Muelle 5	MNA	Portacontenedor	25	
	MNB	Tanquero	7	
	MND	Portacontenedor	25	
Muelle 7	7A	Tanquero	10	
		7B	Tanquero	8
Muelle 11	11A	Mercancía General	1	
		Crucero	1	
		Ro-Ro	2	
		Granelero	7	
DPWC	Muelle Sur	1	Portacontenedor	33
		2	Portacontenedor	34
TC	Muelle Mineraleros	1	Mineralero	16

Fuente: DP World Callao, APM Terminals Callao y Transportadora Callao.
Elaborado por el Área de Estadísticas - DOMA, Diciembre 2016.

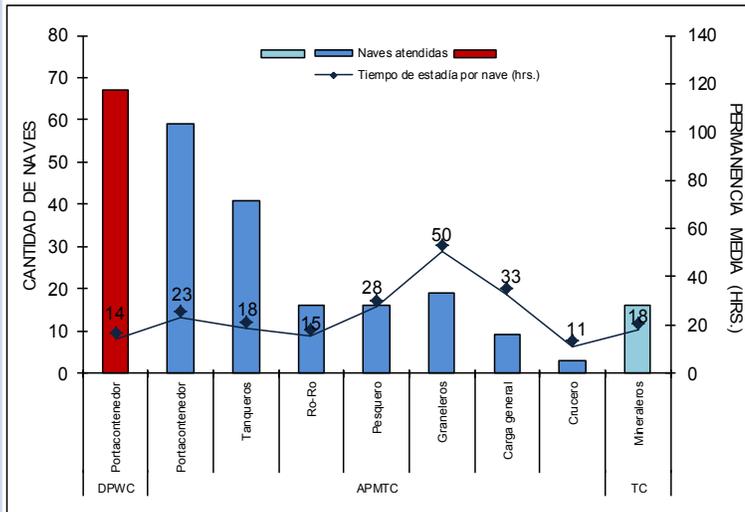
Contenido

Naves atendidas en APM Terminals Callao, DP World Callao y Transportadora Callao	1
Naves recibidas en muelle	1
Tiempo de estadía	2
Tasa de Ocupación y amarraderos	2

(* Tasa de ocupación se define como el tiempo de permanencia de las naves en muelle entre el tiempo disponible .

Tiempo de estadía de las naves atendidas en los TP APMTC, DPWC y TC

Cuadro N° 2
Tiempo de estadía de las naves atendidas en los terminales portuarios de APMTC, DPWC y TC



Fuente: DP World Callao, APM Terminals Callao y Transportadora Callao.
Elaborado por el Área de Estadísticas - DOMA, Diciembre 2016.

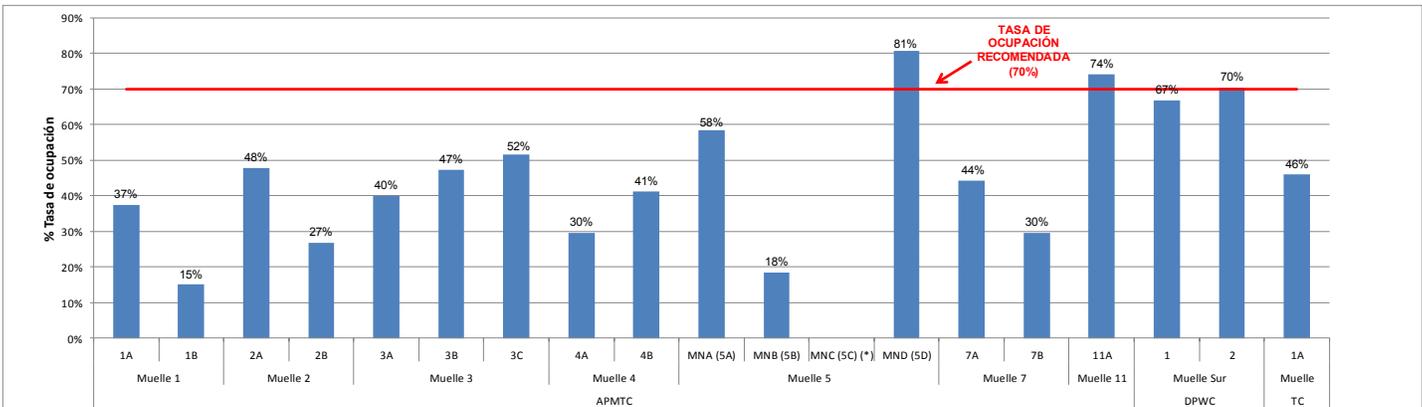
En el mes de noviembre de 2016 se presentó el mayor tiempo de estadía promedio para las naves graneleras (50 horas), seguidas por las naves de carga general (33 horas).

En el caso de las naves portacontenedores se observó que el tiempo promedio de estadía en APMTC es de 23 horas, mientras que el tiempo de estadía promedio de las naves atendidas por DPWC es de 14 horas.

Cabe indicar que en el muelle de minerales se observó que el tiempo promedio de estadía en Transportadora Callao fue de 18 horas.

Tasa de ocupación de los muelles y amarraderos en los TP APMTC, DPWC y TC

GRÁFICO 3
TASA DE OCUPACIÓN DE LOS MUELLES Y AMARRADEROS EN LOS TP APM TERMINALS CALLAO, DP WORLD CALLAO Y TRANSPORTADORA CALLAO



(*) El amarradero 5C se encuentra en mantenimiento.
Fuente: DP World Callao, APM Terminals Callao y Transportadora Callao.
Elaborado por el Área de Estadísticas - DOMA, Diciembre 2016.

Durante el mes de noviembre de 2016, la tasa de ocupación registrada en los amarraderos MND(5D), 11A de APMTC y el amarradero 2 de DPWC presentaron mayor tasa de ocupación, estos fueron 81%, 74%, y 70% respectivamente, superando la tasa de ocupación recomendada del 70%.

En ese sentido, si la tasa de ocupación es superior al 70% (límite recomendado), se evidencia que el muelle presenta signo de 'saturación' o 'congestión', lo que origina la espera de naves en bahía por sitio de atraque.

Informes

Cualquier consulta
estamos a su disposición
estadisticas@apn.gob.pe

VISITENOS EN LA WEB
WWW.APN.GOB.PE