

Tasa de Ocupación en los muelles de TP APM Terminals y DP World

El presente reporte muestra la tasa de ocupación (*) en los muelles de los terminales portuarios de APM Terminals Callao (APMTC), DP World Callao (DPWC) y Transportadora Callao. Este indicador contribuye a realizar un diagnóstico situacional sobre el estado operativo del puerto y la necesidad de planificar la inversión en infraestructura portuaria, tanto en muelles como en equipamiento portuario.

Indicadores

octubre 2014

Se atendieron 150 naves portacontenedores en los terminales portuarios de APMTC y DPWC.

El Muelle 3, el Muelle Norte y el Muelle Sur recibieron la mayor cantidad de naves correspondiente al 18.3%, 20.4% y 25.8%, respectivamente.

El tiempo promedio de estadía de naves graneleras fue de 60 horas.

Los Muelles 2 y 4 de APMTC y el Muelle Sur superaron la tasa de ocupación recomendada, en un 93.4%, 70.9% y 84.7%, respectivamente.

Los muelles Once, Norte C y D de APMTC se encuentran inoperativos.

Contenido:

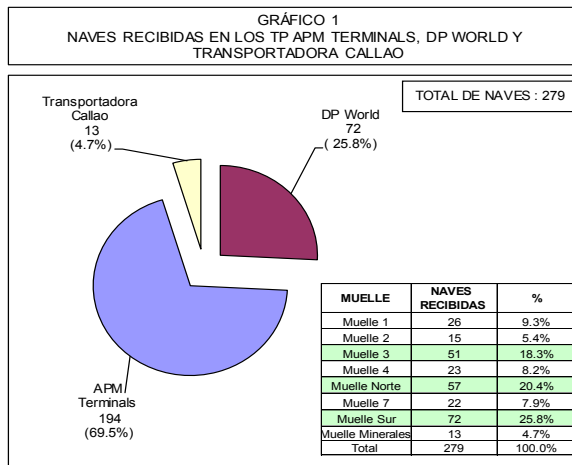
Naves recibidas en APM Terminals, DP World Callao y Transportadora Callao **1**

Naves recibidas en muelle **1**

Tiempo de estadía **2**

Tasa de Ocupación y amarraderos **2**

1. Naves atendidas en los terminales portuarios APM Terminals y DP World



Fuente: DP World Callao, APM Terminals Callao y Transportadora Callao
Elaborado por el Área de Estadísticas - DOMA, Noviembre 2014.
(*) Muelle Norte D y muelle 11 se encuentran en mantenimiento.

En octubre de 2014, APM Terminals Callao (APMTC) atendió 194 naves (69.5%), DP World Callao (DPWC) atendió 72 naves (25.8%) y Transportadora Callao (TC) atendió 13 naves (4.7%).

Es importante resaltar que la mayor cantidad de naves recibidas en los citados terminales portuarios fueron atendidas en el Muelle 3, Muelle Norte de APMTC y Muelle Sur, con el 18.3%, 20.4% y 25.8%, respectivamente.

2. Naves atendidas en muelle

Del total de naves recibidas en APMTC, DPWC y TC, el 53.8% fueron naves portacontenedores.

Entre los muelles que atendieron naves portacontenedores, se muestra que el Muelle Norte de APMTC atendió 45 naves portacontenedores (30%), el Muelle 3 atendió 33 naves portacontenedores (22%) y el Muelle Sur atendió 72 naves portacontenedores (48%).

Asimismo, del total de naves recibidas, el 5.7% representa a las naves ro-ro que operaron en los amarraderos 1A.

Es importante indicar que, los muelles 11 y Norte C y D de APMTC se encuentran inoperativos, debido a que están realizando obras de ampliación y reforzamiento del mismo terminal.

CUADRO 1
NAVES ATENDIDAS EN LOS MUELLES DE LOS TERMINALES PORTUARIOS APM TERMINALS, DP WORLD Y TRANSPORTADORA CALLAO

TPC	Muelle	Amarradero	Tipo de nave	Naves Recibidas
APMTC	Muelle 1	1A	Granelero	2
			Crucero	1
			Carga General	1
		Ro- Ro	16	
		1B	Granelero	3
	Carga General		1	
	Muelle 2	2A	Tanquero	1
			Granelero	2
		2B	Carga General	6
			Granelero	2
			Tanquero	1
	Muelle 3	3A	Carga General	4
			Portacontenedor	17
		3B	Carga General	5
	Granelero		3	
Muelle 4	3C	Portacontenedor	16	
		Pesquero	6	
	4A	Granelero	4	
		Tanquero	4	
Muelle 5	4B	Granelero	5	
		Tanquero	8	
	MNA	Portacontenedor	45	
Muelle 7	MNB	Carga General	1	
		Granelero	3	
	MNC	Tanquero	8	
		MND	EN MANTENIMIENTO	
Muelle 11	7A	Tanquero	10	
		7B	Tanquero	12
DPWC	Muelle Sur	11A	EN MANTENIMIENTO	
		11B	EN MANTENIMIENTO	
TC	Muelle Minerales	1	Portacontenedor	38
		2	Portacontenedor	34
		1	Mineralero	13

Fuente: DP World Callao, APM Terminals Callao y Transportadora Callao
Elaborado por el Área de Estadísticas - DOMA, Noviembre 2014
(*) Muelle Norte C, D y muelle 11 se encuentran en mantenimiento

(*) Tasa de ocupación se define como el tiempo de permanencia de las naves en muelle entre el tiempo disponible. El Indicador se define como el cociente resultante entre el tiempo de permanencia de las naves con el tiempo disponible del muelle.

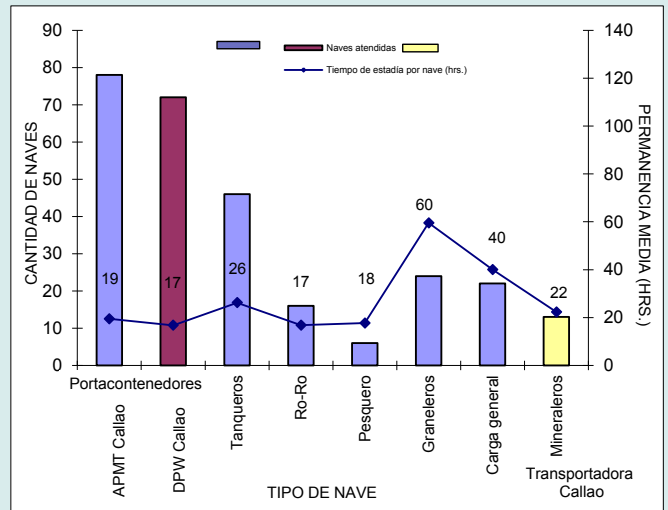
3. Tiempo Estadía

En octubre de 2014, se presentó el mayor tiempo de estadía promedio para las naves graneleras (60 horas), seguidas por las naves de carga general (40 horas). Esto se debe a la congestión de naves ocasionada por los trabajos de modernización en la infraestructura portuaria de APMTC.

En el caso de las naves portacontenedores, se observó que el tiempo promedio de estadía en APMTC es de 19 horas, mientras que, el tiempo de estadía promedio de las naves atendidas por DPWC es de 17 horas.

Cabe indicar que en el muelle de minerales se observó que el tiempo promedio de estadía en Transportadora Callao fue de 30 horas.

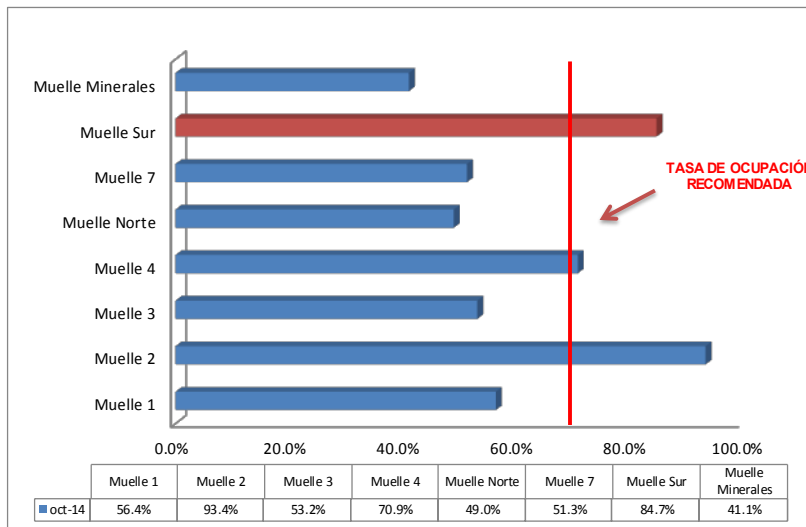
GRÁFICO 2
TIEMPO DE ESTADÍA DE LAS NAVES EN LOS TP APM TERMINALS, DP WORLD Y TRANSPORTADORA CALLAO



Fuente: DP World Callao, APM Terminals Callao y Transportadora Callao
Elaborado por el Área de Estadísticas - DOMA, Noviembre 2014.

4. Tasa de Ocupación en los muelles y amarraderos

GRÁFICO 3
TASA DE OCUPACIÓN EN LOS TP APM TERMINALS, DP WORLD Y TRANSPORTADORA CALLAO



Fuente: DP World Callao, APM Terminals Callao, y Transportadora Callao
Elaborado por el Área de Estadísticas - DOMA, Noviembre 2014.

CUADRO 2
TASA DE OCUPACIÓN EN AMARRADEROS DE LOS TERMINALES PORTUARIOS APM TERMINALS, DP WORLD Y TRANSPORTADORA CALLAO

Muelle	Amarradero	Tasa de Ocupación oct-14	Tasa de Ocupación oct-13
Muelle 1	1A	61%	66%
	1B	52%	55%
Muelle 2	2A	94%	78%
	2B	93%	79%
Muelle 3	3A	57%	87%
	3B	86%	81%
	3C	17%	51%
Muelle 4	4A	69%	54%
	4B	73%	95%
Muelle Norte	MNA	100%	83%
	MNB	47%	63%
	MNC	(*)	91%
	MND	(*)	(*)
Muelle 7	7A	51%	59%
	7B	52%	87%
Muelle 11	11A	(*)	(*)
	11B	(*)	(*)
Muelle Sur	1	84%	75%
	2	85%	73%
Muelle Minerales	1	41%	-

Fuente: DP World Callao, APM Terminals Callao, y Transportadora Callao
Elaborado por el Área de Estadísticas - DOMA, Noviembre 2014
(*) Muelle Note C, D y muelle 11 se encuentran en mantenimiento

Durante el mes de octubre de 2014, la tasa de ocupación registrada en los Muelle 2, Muelle 4 de APMTC y Muelle Sur de DPWC fueron 93.4%, 70.9% y 84.7%, respectivamente. Dichos registros superaron la tasa de ocupación recomendada del 70%.

En ese sentido, si la tasa de ocupación es superior al 70% (límite recomendado), se evidencia que los muelles presentan signos de 'saturación' o 'congestión', lo que origina la espera de naves en bahía por sitio de atraque. Por ello, se ha observado que parte de la congestión se debe a que los muelle Once, Muelle Norte C y D de APMTC se encuentran inoperativos por las obras de ampliación y reforzamiento de la referida instalación portuaria.