

Tasa de Ocupación en los muelles de TP APM Terminals Callao, DP World Callao y Transportadora Callao

El presente reporte muestra la tasa de ocupación (*) en los muelles de los terminales portuarios de APM Terminals Callao (APMTC), DP World Callao (DPWC) y Transportadora Callao (TC). Este indicador contribuye a realizar un diagnóstico situacional sobre el estado operativo del puerto y la necesidad de planificar la inversión en infraestructura portuaria, tanto en muelles como en equipamiento portuario.

Indicadores Octubre 2015

Se atendieron 143 naves portacontenedores en los terminales portuarios de APMTC y DPWC.

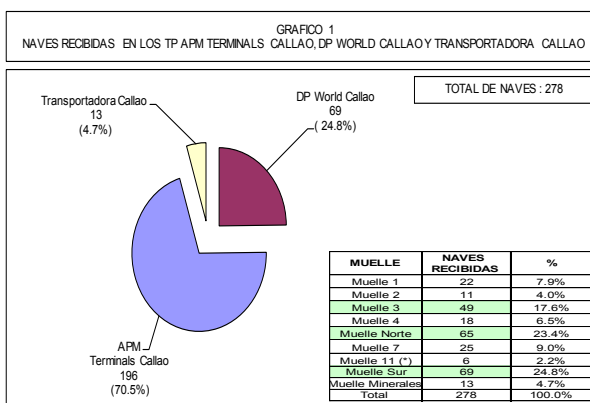
Muelle 3, Muelle Norte y Muelle Sur recibieron mayor cantidad de naves con 17.6%, 23.4% y 24.8% del total, respectivamente.

El tiempo promedio de estadía de naves graneleras fue de 96 horas.

El Muelle 2, 3, 11 de APMTC y el Muelle Sur de DPWC cumplieron con la tasa de ocupación recomendada, en un 87.9%, 79.2%, 73.5% y 69.7%, respectivamente.

Los muelles Once y Norte C de APMTC se encuentran inoperativos.

1. Naves atendidas en los terminales portuarios APMTC, DPWC y TC



Fuente: DP World Callao, APM Terminals Callao y Transportadora Callao
Elaborado por el Área de Estadísticas - DOMA, Noviembre 2015.
(*) Muelle Norte C y muelle 11 se encuentran en mantenimiento.

En el mes de octubre de 2015, APM Terminals Callao (APMTC) atendió 196 naves (70.5%), DP World Callao (DPWC) atendió 69 naves (24.8%) y Transportadora Callao (TC) atendió 13 naves (4.7%).

Es importante resaltar que la mayor cantidad de naves recibidas en los citados terminales portuarios fueron atendidas en el Muelle 3, Muelle Norte de APMTC y Muelle Sur, con el 17.6%, 23.4% y 24.8%, respectivamente.

2. Naves atendidas en muelle de los TP APMTC, DPWC y TC

Del total de naves recibidas en APMTC, DPWC y TC, el 51.4% fueron naves portacontenedores.

Entre los muelles que atendieron naves portacontenedores, se muestra que el Muelle Norte de APMTC atendió 54 naves portacontenedores (37.8%) y el Muelle 3 atendió 20 naves portacontenedores (14%) y el Muelle Sur atendió 69 naves portacontenedores (48.3%).

Asimismo, del total de naves recibidas el 5.8% representa a las naves ro-ro que operaron en el amarradero 1A.

Es importante indicar que los muelles 11 y Norte C de APMTC se encuentran inoperativos, debido a que están realizando obras de ampliación y reforzamiento del mismo terminal.

CUADRO 1
NAVES ATENDIDAS EN LOS MUELLES DE LOS TERMINALES PORTUARIOS APM TERMINALS CALLAO, DP WORLD CALLAO Y TRANSPORTADORA CALLAO

TPC	Muelle	Amarradero	Tipo de nave	Naves Recibidas
APMT	Muelle 1	1A	Mercancía General	1
			Ro- Ro	16
			Granelero	2
			Crucero	1
	Muelle 2	2A	Mercancía General	3
			Granelero	3
	Muelle 3	3A	Mercancía General	8
			Pesquero	1
	Muelle 4	4A	Portacontenedor	6
			Granelero	3
	Muelle 5	5A	Mercancía General	10
			Portacontenedor	14
	Muelle 7	7A	Pesquero	7
			Granelero	3
DP World	Muelle 11	11A	Tanquero	10
			Granelero	4
	Muelle 11B	11B	Crucero	2
			Granelero	4
	Muelle 11C	11C	Crucero	2
			Granelero	4
	Muelle 11D	11D	Crucero	2
			Granelero	4
	Muelle 11E	11E	Crucero	2
			Granelero	4
TC	Muelle Minerales	1	Mineralero	13

Fuente: DP World Callao, APM Terminals Callao y Transportadora Callao
Elaborado por el Área de Estadísticas - DOMA, Noviembre 2015
(*) Muelle Norte C y muelle 11B se encuentran en mantenimiento

Contenido:

Naves recibidas en APM Terminals, DP World Callao y Transportadora Callao. 1

Naves recibidas en muelle. 1

Tiempo de estadía. 2

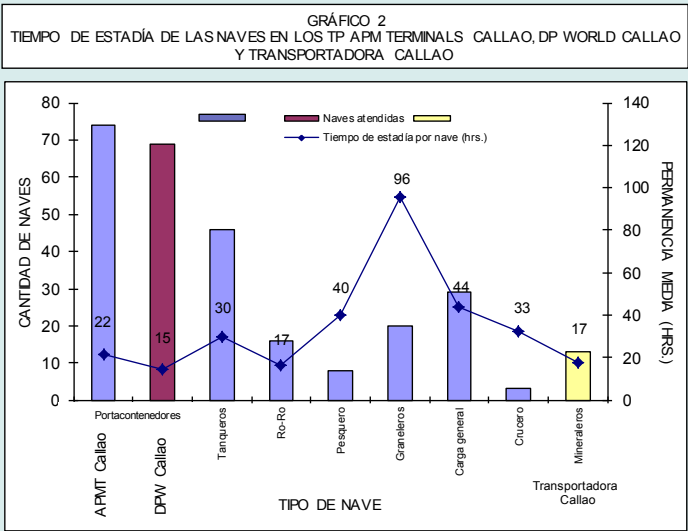
Tasa de Ocupación y Amarraderos. 2

3. Tiempo Estadía

En el mes de octubre de 2015, se presentó el mayor tiempo de estadía promedio para las naves graneleras (96 horas), seguidas por las naves de carga general (44 horas). Estos tiempos altos se deben, entre otros, a la limitada capacidad de los equipos utilizados e inadecuada gestión de las operaciones portuarias.

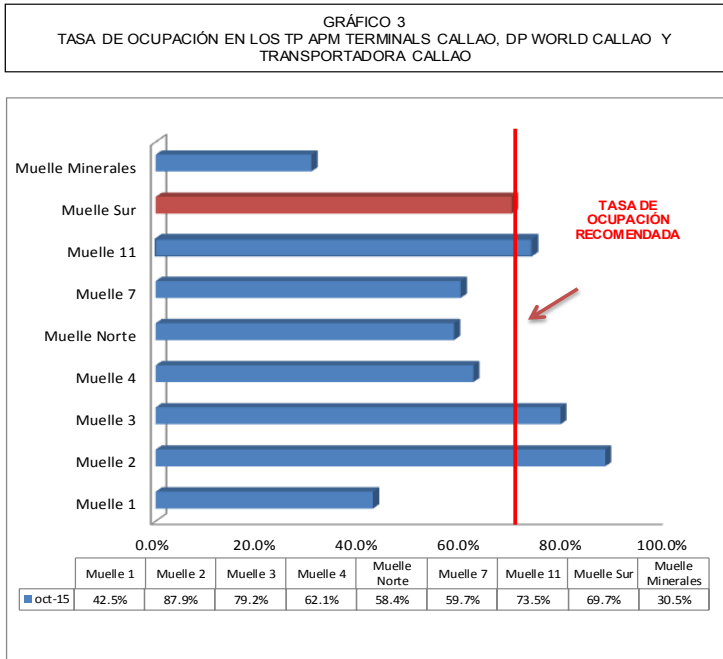
En el caso de las naves portacontenedores, se observó que el tiempo promedio de estadía en APMT es de 22 horas, mientras que, el tiempo de estadía promedio de las naves atendidas por DPWC es de 15 horas.

Cabe indicar que, en el muelle de minerales se observó que el tiempo promedio de estadía en Transportadora Callao fue de 17 horas.



Fuente: DP World Callao, APM Terminals Callao y Transportadora Callao
Elaborado por el Área de Estadísticas - DOMA, Noviembre 2015.

4. Tasa de Ocupación en los muelles y amarraderos



CUADRO 2
TASA DE OCUPACIÓN EN AMARRADEROS DE LOS TERMINALES PORTUARIOS APM TERMINALS CALLAO, DP WORLD CALLAO Y TRANSPORTADORA CALLAO

Muelle	Amarradero	Tasa de Ocupación oct-15	Tasa de Ocupación oct-14
Muelle 1	1A	67%	61%
	1B	18%	52%
Muelle 2	2A	100%	94%
	2B	76%	93%
Muelle 3	3A	100%	57%
	3B	95%	86%
	3C	43%	17%
Muelle 4	4A	59%	69%
	4B	65%	73%
Muelle Norte	MNA	76%	100%
	MNB	37%	47%
	MNC	(*)	(*)
	MND	62%	(*)
Muelle 7	7A	63%	51%
	7B	56%	52%
Muelle 11	11A	74%	(*)
	11B	(*)	(*)
Muelle Sur	1	72%	84%
	2	68%	85%
Muelle Minerales	1	30%	41%

Fuente: DP World Callao, APM Terminals Callao y Transportadora Callao
Elaborado por el Área de Estadísticas - DOMA, Noviembre 2015

Durante el mes de octubre de 2015, la tasa de ocupación registrada en el Muelle 2, Muelle 3 y Muelle 11 de APMT y Muelle Sur de DPWC fueron 87.9%, 79.2%, 73.5 y 69.7%, respectivamente. Dichos registros cumplieron con la tasa de ocupación recomendada del 70%.

En ese sentido, si la tasa de ocupación es superior al 70% (límite recomendado), se evidencia que los muelles presentan signos de ‘saturación’ o ‘congestión’, lo que origina la espera de naves en bahía por sitio de atraque. Por ello, se ha observado que parte de la congestión se debe a que los muelle Once y Muelle Norte C de APMT se encuentran inoperativos por las obras de ampliación y reforzamiento de la referida instalación portuaria.