



Tasa de Ocupación en los muelles de TP APM Terminals Callao, DP World Callao y Transportadora Callao

Este indicador contribuye a realizar un diagnóstico situacional sobre el estado operativo del puerto y la necesidad de planificar la inversión en infraestructura portuaria, tanto en muelles como en equipamiento portuario.

Indicadores:

- ⇒ Se atendieron **251** naves en los terminales portuarios administrados por APMTc, DPWC y TC
- ⇒ El Muelle 1, Muelle Norte y Muelle Sur recibieron mayor cantidad de naves con **8.8%**, **24.7%** y **24.3%** del total, respectivamente.
- ⇒ El tiempo promedio de estadía de naves graneleras fue de **45** horas.
- ⇒ Los amarraderos MNA(5A), MND(5D) y 11A de APMTc y el Muelle Sur de DPWC en el amarradero 1 y 2 superaron la tasa de ocupación recomendada, en un **74%**, **81%**, **87%**, **73%** y **79%**, respectivamente.

Contenido:

Naves atendidas en APM Terminals Callao, DP World Callao y Transportadora Callao **1**

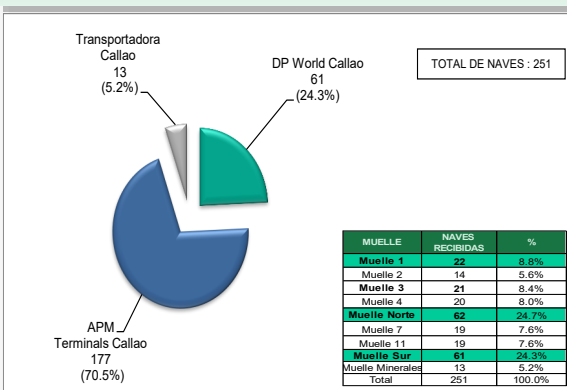
Naves recibidas en muelle **1**

Tiempo de estadía en muelle **2**

Tasa de Ocupación en amarraderos **2**

1. NAVES ATENDIDAS EN LOS TERMINALES PORTUARIOS APMTc, DPWC Y TC

Gráfico N° 1
Naves atendidas en los terminales portuarios de APMTc, DPWC y TC



Fuente: DP World Callao, APM Terminals Callao y Transportadora Callao.
Elaborado por el Área de Estadísticas - DOMA, Noviembre 2017.

En el mes de octubre de 2017, APM Terminals Callao (APMTc) atendió 177 naves (70.5%), DP World Callao (DPWC) atendió 61 naves (24.3%) y Transportadora Callao (TC) atendió 13 naves (5.2%).

Es importante resaltar que la mayor cantidad de naves recibidas en los citados terminales portuarios fueron atendidas en el Muelle 1, Muelle Norte de APMTc y Muelle Sur, con el 8.8%, 24.7% y 24.3%, respectivamente.

2. NAVES ATENDIDAS EN MUELLE DE LOS TP APMTc, DPWC Y TC

Cuadro N° 1
Naves atendidas en los muelles de los terminales portuarios de APMTc, DPWC y TC
Octubre 2017

TPC	Muelle	Amarradero	Tipo de nave	Naves Recibidas
APMTc	Muelle 1	1A	Tanquero	1
			Crucero	2
			Granelero	2
			Ro-Ro	5
			Granelero	2
	Muelle 2	2A	Mercancía General	3
			Granelero	2
			Ro-Ro	2
			Granelero	3
	Muelle 3	3A	Mercancía General	4
			Portacontenedor	2
			Tanquero	1
			Granelero	4
	Muelle 4	4A	Portacontenedor	4
			Granelero	2
			Pesquero	4
	Muelle 5	MNA	Tanquero	13
Granelero			1	
Tanquero			4	
Muelle 7	7B	Tanquero	26	
		Tanquero	8	
		Portacontenedor	28	
Muelle 11	11A	Tanquero	10	
		Tanquero	9	
		Granelero	4	
DPWC	Muelle Sur	1	Portacontenedor	33
		2	Portacontenedor	28
TC	Muelle Mineraleros	1	Mineralero	13

Fuente: DP World Callao, APM Terminals Callao y Transportadora Callao.
Elaborado por el Área de Estadísticas - DOMA, Noviembre 2017.

Del total de naves recibidas en APMTc, DPWC y TC, el 48.2% fueron naves portacontenedores.

Del total de naves portacontenedores, los muelles con mayor número de naves que operaron fueron el Muelle Norte (5) de APMTc con 44.6% y el Muelle Sur con 50.4%.

Asimismo, del total de naves recibidas, el 8.4% representa a las naves ro-ro que operaron en el amarradero 1A, 2A, 4A y 11A de APMTc.

(*) Tasa de ocupación se define como el tiempo de permanencia de las naves en muelle entre el tiempo disponible.

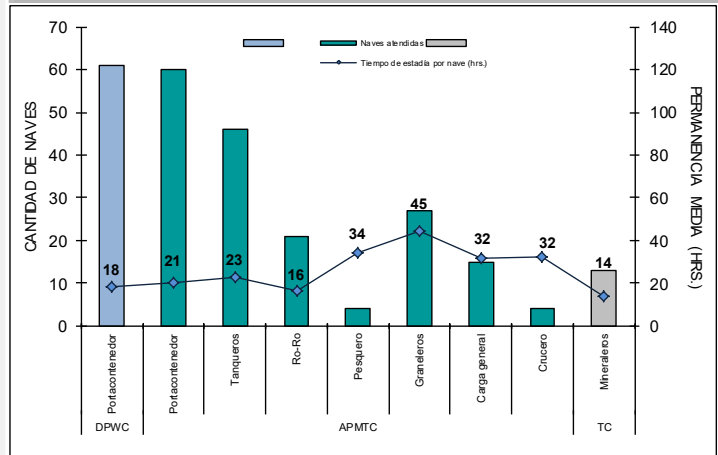
3. TIEMPO DE ESTADÍA DE LAS NAVES ATENDIDAS EN LOS TP APMTC, DPWC y TC

En el mes de octubre de 2017 se presentó el mayor tiempo de estadía promedio para las naves de tipo graneleros, pesquero y carga general con 45, 34 y 32 horas respectivamente.

En el caso de las naves portacontenedores, se observó que el tiempo promedio de estadía en APMTC es de 21 horas, mientras que, el tiempo de estadía promedio de las naves atendidas por DPWC es de 18 horas.

Cabe indicar que en el muelle de minerales se observó que el tiempo promedio de estadía en Transportadora Callao fue de 14 horas.

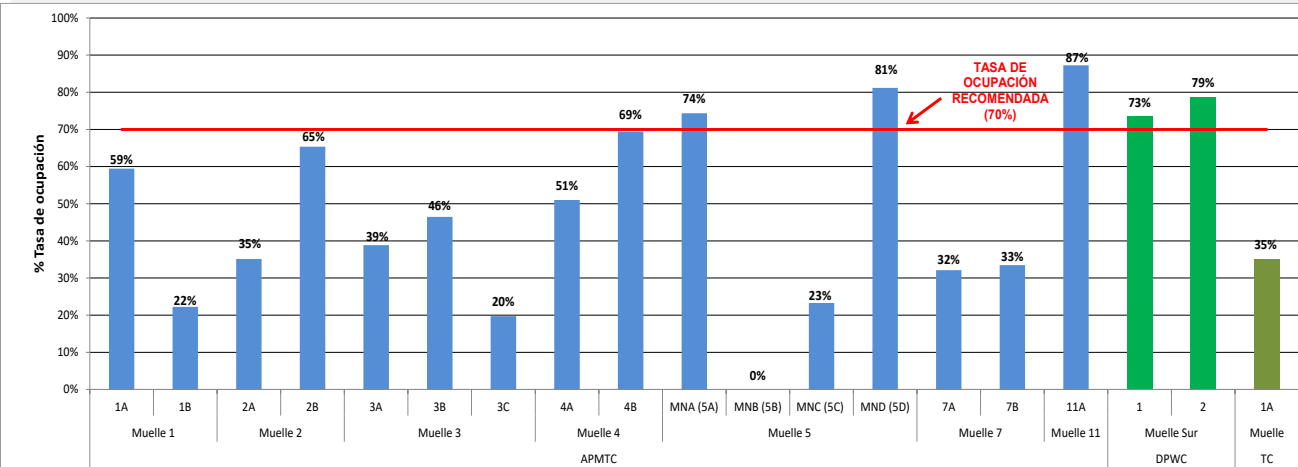
Cuadro N° 2
Tiempo de estadía de las naves atendidas en los terminales portuarios de APMTC, DPWC, y TC
Octubre 2017



Fuente: DP World Callao, APM Terminals Callao y Transportadora Callao.
Elaborado por el Área de Estadísticas - DOMA, Noviembre 2017.

4. TASA DE OCUPACION DE LOS MUELLES Y AMARRADEROS EN LOS TP APMTC, DPWC y TC

Gráfico N° 2
Tasa de Ocupación de las naves atendidas en los terminales portuarios de APMTC, DPWC y TC
Octubre 2017



(*) No se atendieron naves en el MNB 5B
Fuente: DP World Callao, APM Terminals Callao y Transportadora Callao.
Elaborado por el Área de Estadísticas - DOMA, Noviembre 2017.

Durante el mes de octubre de 2017, la tasa de ocupación registrada en los amarraderos MNA(5A), MND(5D) y 11A de APMTC, y el amarradero 1 y 2 de DPWC, presentaron mayor tasa de ocupación; estos fueron 74%, 81%, 87%, 73% y 79% respectivamente, superando la tasa de ocupación recomendada del 70%.

En ese sentido, si la tasa de ocupación es superior al 70% (límite recomendado), se evidencia que el muelle presenta signo de 'saturación' o 'congestión', lo que origina la espera de naves en bahía por sitio de atraque.

Informes

Cualquier consulta
estamos a su disposición
estadisticas@apn.gob.pe

VISÍTENOS EN LA
WEB
WWW.APN.GOB.PE