



PERÚ

Ministerio de Transportes y Comunicaciones

Autoridad Portuaria Nacional

2018

REPORTE : RO 03
OCTUBRE

Tasa de ocupación en los muelles de los terminales concesionados de uso público



1. Naves atendidas en los terminales concesionados

Durante el mes de octubre 2018 los principales terminales portuarios concesionados atendieron el 44.6% del total de naves del ámbito marítimo. Siendo los más representativos por zonas:

Norte:

El Terminal Portuario Paita administrado por TPE atendió 35 naves.

Centro:

El Terminal Norte Multipropósito del Callao, administrado por APMTC, atendió 151 naves.

El Terminal Zona Sur, administrado por DPWC, atendió 67 naves.

Sur:

El Terminal Portuario Matarani, administrado por TISUR, atendió 46 naves.

Alcance

El presente reporte contiene estadísticas relacionadas a las naves atendidas, tiempo de estadía y la tasa de ocupación en los terminales portuarios concesionados en el ámbito marítimo administrados por APMTC, DPWC, TCSA, TPE, TPP y TISUR.

Atención de naves en muelles

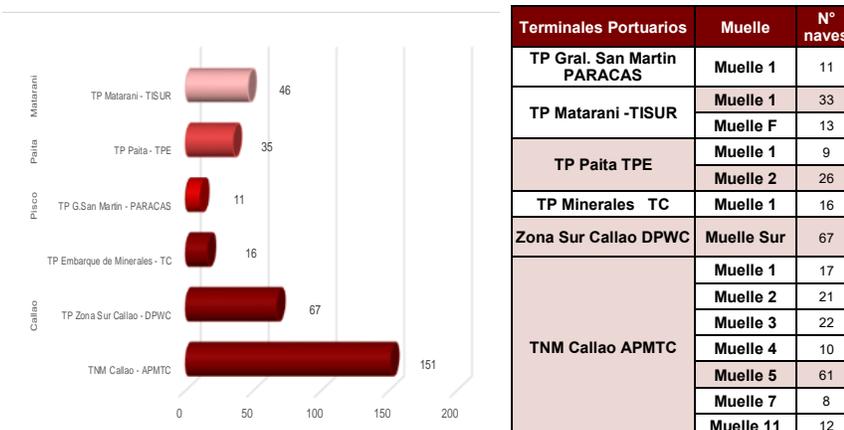
En el mes de octubre de 2018, los muelles que presentaron la mayor cantidad de naves en atención fueron:

Los muelles MN5 (APMTC) y el muelle sur (DPWC) con 61 naves el primero y 67 naves el segundo, siendo en su mayoría naves portacontenedores.

El muelle 2 (TPE) con 26 naves y muelle 1 (TISUR) con 33 naves.

De las naves portacontenedores, los muelles con mayor número de naves fueron el muelle norte (5) de APMTC 42.7% y el muelle sur con 57.3%.

Gráfico N°1
Cantidad de naves que operaron en los terminales portuarios concesionados de uso público, Octubre 2018



Fuente: Terminales portuarios de uso público
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, noviembre 2018.

Terminal Portuario de Paita

Del gráfico N°2 se aprecia que el mayor tiempo promedio de estadía se presentó en las naves Carga General con 51.5 horas, seguidas por las naves Tanqueras con un tiempo de 50.4 horas.

Por otro lado la nave Portacontenedor registró un tiempo promedio de estadía de 13.1 horas

Terminal Portuario de Matarani

Del gráfico N°3 se observa que el mayor tiempo promedio de estadía se presentó en las naves Graneleras con 32.2 horas, seguidas por las naves Tanqueras con un tiempo de 28.1 horas.

En el caso de la naves Carga General se observó que el tiempo promedio de estadía fue de 25.5 horas, mientras que el tiempo de estadía promedio de las naves Portacontenedor fue de 20.0 horas.

Terminal Portuario General San Martín

Del gráfico N°4 se observa que el mayor tiempo promedio de estadía se presentó para las naves Graneleras con 42.0 horas, seguidas por las naves de Carga general con 27.5 horas.

Gráfico N°4
Tiempo promedio de estadía de los amarraderos por tipo de nave en el TP General San Martín - TPP, Octubre 2018



Fuente: TP General San Martín - PARACAS
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, noviembre 2018.

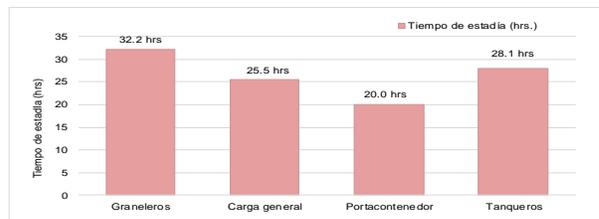
2. Tiempo de estadía

Gráfico N°2
Tiempo promedio de estadía de los amarraderos por tipo de naves en el TP Paita - TPE, Octubre 2018



Fuente: TP Paita - TPE
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, noviembre 2018.

Gráfico N°3
Número de naves atendidas y tiempo de estadía de los amarraderos de TP Matarani - TISUR, Octubre 2018



Fuente: TP Matarani - TISUR
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, noviembre 2018.

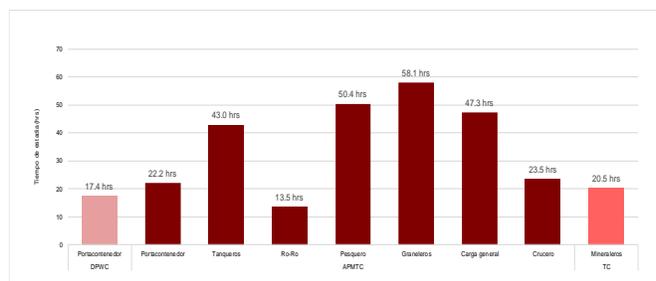
Terminal Portuario Callao

Del gráfico N°5 se aprecia que el mayor tiempo promedio de estadía se presentó en las naves de Graneleras con 58 horas, seguidas por las naves Pesqueras con 50 horas, las cuales fueron atendidas por el administrado APMTC.

En el caso de las naves portacontenedores, se observa que el tiempo promedio de estadía de APMTC fue de 22 horas, mientras que el tiempo promedio de las naves atendidas por DPWC fue de 17 horas.

Cabe indicar que el muelle de embarque de concentrados de minerales (TCSA) presentó un tiempo promedio de estadía de 20 horas.

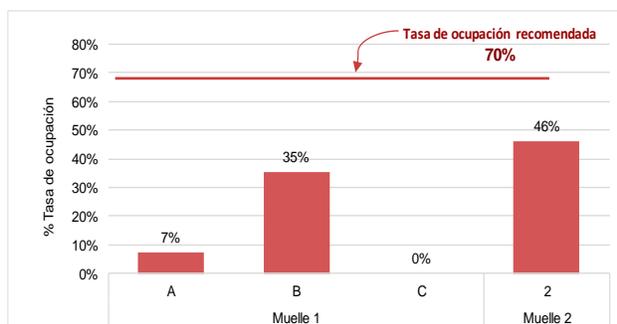
Gráfico N°5
Tiempo de estadía de los amarraderos por tipo de nave en los terminales portuarios del Callao administrados por APMTC, DPWC y TC, Octubre 2018



Fuente: Terminales portuarios del Callao - APMTC, DPWC y TCSA.
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, noviembre 2018.

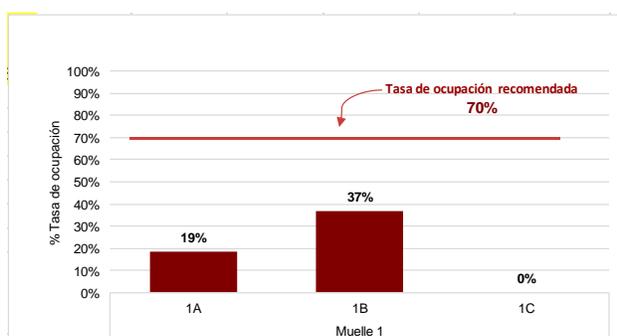
3. Tasa de Ocupación

Gráfico N°6
Tasa de ocupación de los amarraderos de TP Paita -TPE
Octubre 2018



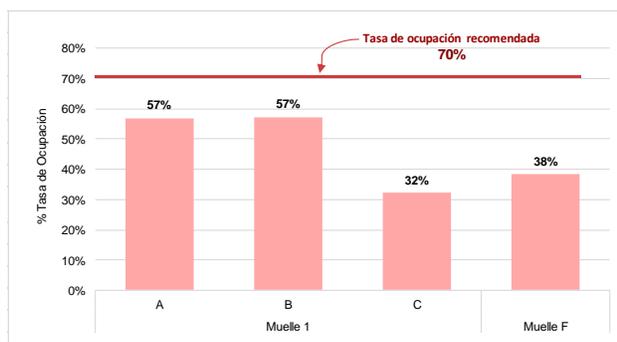
Fuente: TP Paita - TPE
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, noviembre 2018.

Gráfico N°7
Tasa de ocupación de los muelles del TP General San Martín - TPP
Octubre 2018



Fuente: TP General San Martín - PARACAS
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, noviembre 2018.

Gráfico N°8
Tasa de ocupación de los muelles de TP Matarani - TISUR
Octubre 2018



Fuente: TP Matarani - TISUR
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, noviembre 2018.

Terminal Portuario de Paita

En el mes de octubre de 2018 la tasa de ocupación de los amarraderos del Terminal Portuario de Paita, administrados por TPE, osciló entre 7% a 46%, encontrándose dentro del límite recomendado del 70%. Esto evidencia que no se presentó saturación en la atención de las naves.

El amarradero 1A presentó una tasa de ocupación del 7%, evidenciándose una mayor disponibilidad para la atención de las naves de tipo Tanquero.

El amarradero 1B presentó una tasa de ocupación del 35%, evidenciándose una mayor disponibilidad en la atención de naves tipo graneleros.

El amarradero 2 presentó una tasa de ocupación del 46%, este amarradero exclusivo para naves Portacontenedores.

Terminal Portuario General San Martín

En el mes de octubre de 2018 la tasa de ocupación de los amarraderos que recibieron naves del Terminal Portuario General San Martín, administrado por TPP, osciló entre 19% a 37%. Esto evidencia que no se presentó saturación en la atención de las naves en ninguno de los amarraderos.

Los amarraderos 1A y 1B presentaron una tasa de ocupación del 19% y 37%, respectivamente. Esto se debe a la simultaneidad en la atención de naves graneleras y de carga general.

Terminal Portuario Matarani

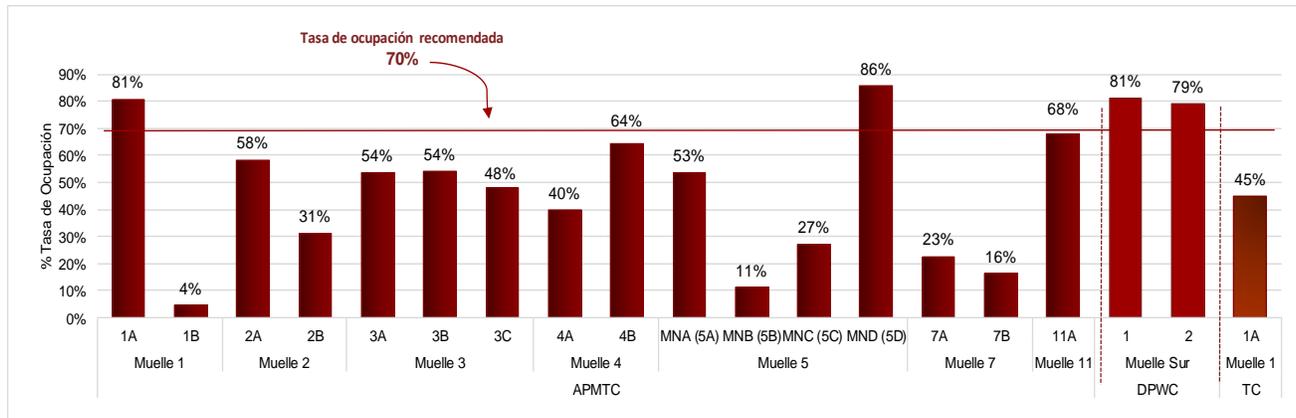
En el mes de octubre de 2018, la tasa de ocupación de los amarraderos del Terminal Portuario de Matarani, administrado por TISUR, osciló entre 32% a 57%, encontrándose dentro del límite recomendado del 70%. Esto evidencia que no presentaron saturación en la atención de naves.

Los amarraderos 1A, 1B y 1C presentaron una tasa de ocupación del 57%, 57% y 32%. Estos valores estables evidencian la disponibilidad de los amarraderos para la atención de naves graneleras, de carga general, portacontenedor y tanqueros.

El muelle F, exclusivo para la atención de naves graneleras, presentó una tasa de ocupación del 38%.

Terminal Portuario de Callao

Gráfico N°9
Tasa de ocupación de los muelles de los terminales portuarios del Callao administrados por APMTC, DPWC y TCSA,
Octubre 2018



Fuente: Terminales portuarios del Callao APMTC, DPWC, TCSA.
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, noviembre 2018.

La tasa de ocupación de los amarraderos de los terminales portuarios del puerto del Callao que superaron la tasa de ocupación recomendada fueron:

La tasa de ocupación del amarradero 1A, MND(5D) del Terminal Norte Multipropósito del Callao, administrado por APMTC, con 81% y 86% superaron la tasa de ocupación recomendada de 70%, donde se reflejan la espera de naves en bahía por sitio de atraque.

La tasa de ocupación del amarradero 1 y 2 de DPWC registraron el 81% y 79% respectivamente, lo que evidencia que los muelles presentan signo de 'saturación' o 'congestión' por la atención de naves portacontenedores.

Sin embargo la tasa de ocupación del muelle de Transportadora Callao se encontró dentro del límite recomendado del 70%, registrando un 45%, lo que evidencia disponibilidad del muelle para la atención de naves graneleros (minerales).

EL PERÚ PRIMERO

Cualquier consulta
estamos a su
disposición.

Informes

✉ estadisticas@apn.gob.pe
☎ (511) 630 9600 Anexo 1912

VISITENOS EN LA WEB
WWW.APN.GOB.PE

