



PERÚ

Ministerio de Transportes y Comunicaciones

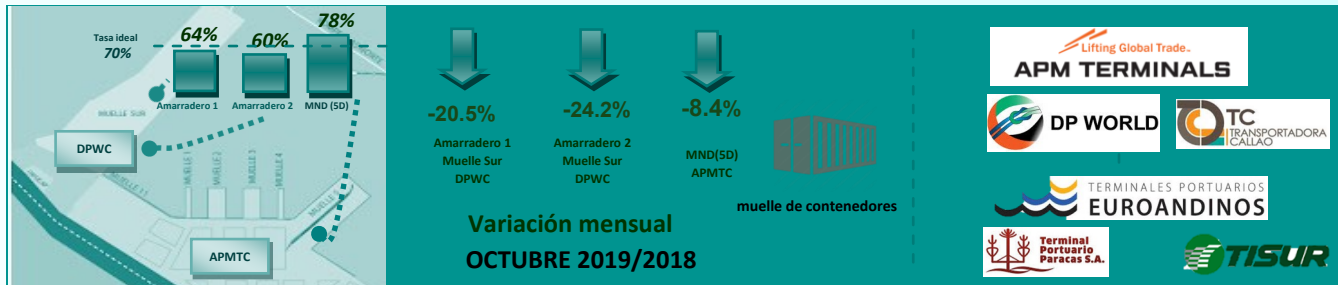
Autoridad Portuaria Nacional

2019

OCTUBRE

REPORTE : RO 03

Tasa de ocupación en los muelles de los terminales concesionados de uso público



1. Navas atendidas en los terminales concesionados

Durante el mes de octubre 2019 los principales terminales portuarios concesionados atendieron el 83.2% del total de navas del ámbito marítimo. Siendo los más representativos por zonas:

Norte:

El Terminal Portuario Paita administrado por TPE atendió 44 navas.

Centro:

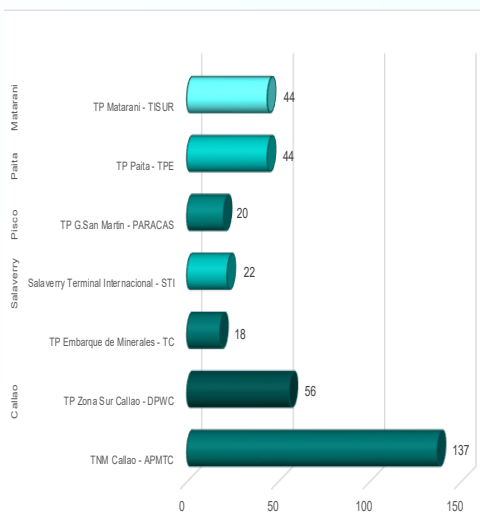
El Terminal Norte Multipropósito del Callao, administrado por APMTC, atendió 137 navas.

El Terminal Zona Sur, administrado por DPWC, atendió 56 navas.

Sur:

El Terminal Portuario Matarani, administrado por TISUR, atendió 44 navas.

Gráfico N°1
Cantidad de navas que operaron en los terminales portuarios concesionados de uso público, octubre 2019



* Salaverry Terminal Internacional comenzó operaciones el 31.10.18
* En TPE la Nave Winner realizó cambio de muelle de 1B a 2A.
Fuente: Terminales portuarios de uso público
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, noviembre 2019.

Terminal Portuarios	Muelle	N° navas
TP Gral. San Martín PARACAS	Muelle 1	20
	Muelle F	11
TP Matarani -TISUR	Muelle 1	33
	Muelle 2	26
TP Paita TPE	Muelle 1	18
	Muelle 2	26
TP Salaverry Terminal Internacional - (STI)	Muelle 1	9
	Muelle 2	13
TP Minerales TC	Muelle 1	18
Zona Sur Callao DPWC	Muelle Sur	56
	Muelle 1	17
	Muelle 2	13
	Muelle 3	17
	Muelle 4	13
	Muelle 5	57
	Muelle 7	5
TNM Callao APMTC	Muelle 11	15

Datos resaltantes

Se atendieron 211 navas en los terminales portuarios de APMTC, DPWC y TC.

Las instalaciones portuarias APMTC, DPWC, TPE y TISUR recibieron mayor cantidad de navas con 40%, 16%, 13% y 13% del total, respectivamente.

Los amarraderos 4B, MND(5D) y 11A de APMTC superaron la tasa de ocupación recomendada, en un 97%, 78% y 75% respectivamente. El Muelle Sur de DPWC, no superó la tasa de ocupación recomendada del 70%.

Atención de navas en muelles

En el mes de octubre de 2019, los muelles que presentaron la mayor cantidad de navas en atención fueron:

El muelle MN5 (APMTC) y el muelle sur (DPWC) con 45 navas el primero y 56 navas el segundo, siendo navas portacontenedores.

Del total de navas portacontenedores los muelles con mayor número de navas que operaron fueron el Muelle Norte (5) de APMTC con 44.6% y el Muelle Sur con 55.4%.

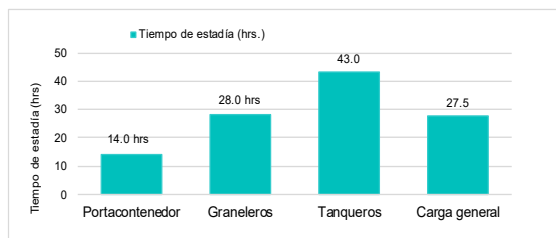
2. Tiempo de estadía

Terminal Portuario de Paita

Del gráfico N°2 se aprecia que el mayor tiempo promedio de estadía se presentó en las naves tanqueras con 43.0 horas, seguidas por las naves graneleras con un tiempo de 28.0 horas.

Por otro lado la nave portacontenedor registró un tiempo promedio de estadía de 14.0 horas.

Gráfico N°2
Tiempo promedio de estadía de los amarraderos por tipo de naves en el TP Paita - TPE, octubre 2019



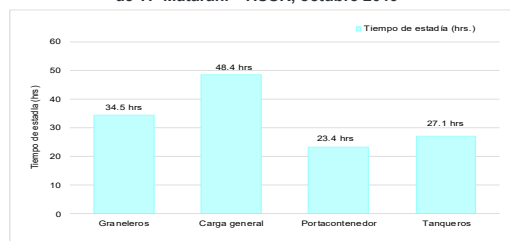
Fuente: TP Paita - TPE
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, noviembre 2019.

Terminal Portuario de Matarani

Del gráfico N°3 se observa que el mayor tiempo promedio de estadía se presentó en las naves de carga general con 48.4 horas, y las naves graneleras con un tiempo de 34.5 horas.

En el caso de las naves tanqueras se observó que el tiempo promedio de estadía fue de 27.1 horas, mientras que el tiempo de estadía promedio de las naves portacontenedor fue de 23.4.

Gráfico N°3
Número de naves atendidas y tiempo de estadía de los amarraderos de TP Matarani - TISUR, octubre 2019

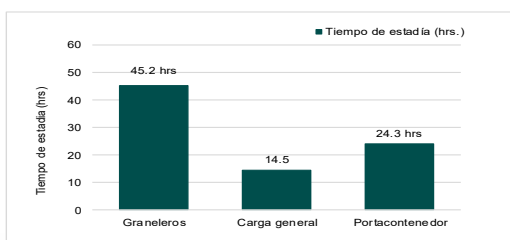


Fuente: TP Matarani - TISUR
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, noviembre 2019.

Terminal Portuario General San Martín

Del gráfico N°4 se observa que el mayor tiempo promedio de estadía se presentó para las naves graneleras con 45.2 horas, seguidas por las naves portacontenedor con 24.3 horas.

Gráfico N°4
Tiempo promedio de estadía de los amarraderos por tipo de nave en el TP General San Martín - TPP, octubre 2019

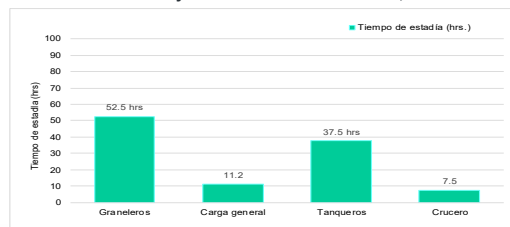


Fuente: TP General San Martín - PARACAS
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, noviembre 2019.

Terminal Portuario Salaverry

Del gráfico N°5 se observa que el mayor tiempo promedio de estadía se presentó para las naves graneleras con 52.5 horas, seguidas por las naves tanqueras con 37.5 horas.

Gráfico N°5
Tiempo promedio de estadía de los amarraderos por tipo de nave en el TP Salaverry Terminal Internacional - STI, octubre 2019



* Salaverry Terminal Internacional comenzó operaciones el 31.10.18
Fuente: TP Salaverry Terminal Internacional - STI

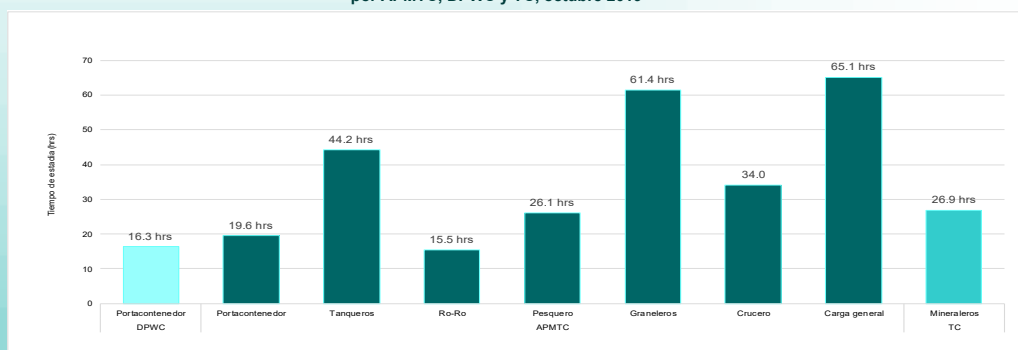
Terminal Portuario Callao

Del gráfico N°6 se aprecia que el mayor tiempo promedio de estadía se presentó en las naves de carga general con 65.1 horas, seguidas por las naves graneleras con 61.4 horas, las cuales fueron atendidas por el administrado APMTC.

En el caso de las naves portacontenedores, se observa que el tiempo promedio de estadía de APMTC fue de 19.6 horas, mientras que el tiempo promedio de las naves atendidas por DPWC fue de 16.3 horas.

Cabe indicar que el muelle de embarque de concentrados de minerales (TCSA) presentó un tiempo promedio de estadía de 26.9 horas.

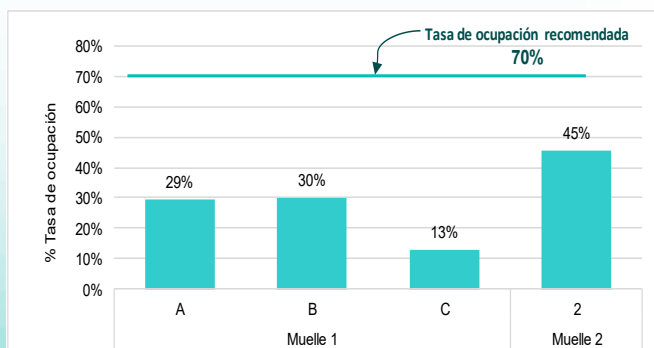
Gráfico N°6
Tiempo de estadía de los amarraderos por tipo de nave en los terminales portuarios del Callao administrados por APMTC, DPWC y TC, octubre 2019



Fuente: Terminales portuarios del Callao - APMTC, DPWC y TCSA.
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, noviembre 2019.

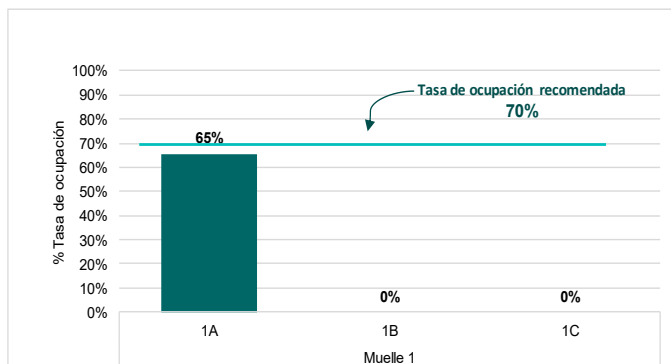
3. Tasa de ocupación

Gráfico N°7
Tasa de ocupación de los amarraderos de TP Paita -TPE
octubre 2019



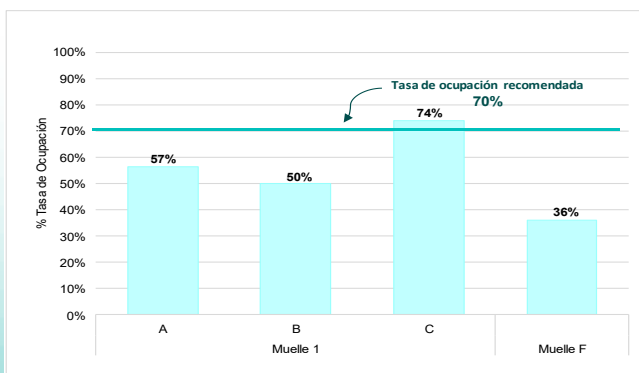
Fuente: TP Paita - TPE
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, noviembre 2019.

Gráfico N°8
Tasa de ocupación de los muelles del TP General San Martín - TPP
octubre 2019



* El amarradero B se encuentra en trabajos de remodelación.
Fuente: TP General San Martín - PARACAS
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, noviembre 2019.

Gráfico N°9
Tasa de ocupación de los muelles de TP Matarani - TISUR
octubre 2019



Fuente: TP Matarani - TISUR
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, noviembre 2019.

Terminal Portuario de Paita

En el mes de octubre del 2019 la tasa de ocupación de los amarraderos del Terminal Portuario de Paita, administrados por TPE, osciló entre 13% a 45%, encontrándose dentro del límite recomendado del 70%. Esto evidencia que no se presentó saturación en la atención de las naves.

El amarradero 1A presentó una tasa de ocupación del 29%, evidenciándose una mayor disponibilidad para la atención de las naves de tipo tanqueras y portacontenedor.

El amarradero 1B presentó una tasa de ocupación del 30%, evidenciándose una mayor disponibilidad en la atención de naves de tipo portacontenedor y graneleras.

El amarradero 2 presentó una tasa de ocupación del 45%, este amarradero exclusivo para naves portacontenedores.

Terminal Portuario General San Martín

En el mes de octubre del 2019 la tasa de ocupación del amarradero que recibió naves del Terminal Portuario General San Martín, administrado por TPP, fue de 65%. Esto evidencia que no se presentó saturación en la atención de naves.

El amarradero 1A presentó una tasa de ocupación del 65%. Esto se debe a la simultaneidad en la atención de naves graneleras, portacontenedor y de carga general.

Terminal Portuario Matarani

En el mes de octubre del 2019, la tasa de ocupación de los amarraderos del Terminal Portuario de Matarani, administrado por TISUR, osciló entre 36% a 74%, superando la tasa del límite recomendado del 70%. Evidenciando una saturación en la atención de naves del amarradero 1C.

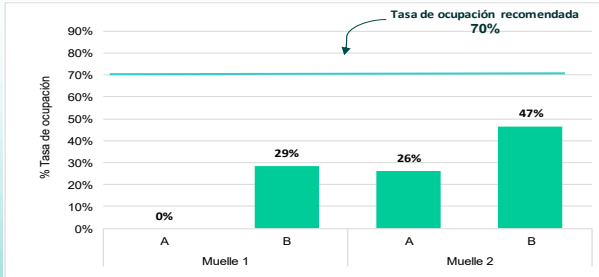
Los amarraderos 1A y 1B presentaron una tasa de ocupación del 57% y 50%. Estos valores estables evidencian la disponibilidad de los amarraderos para la atención de naves de carga general y graneleras.

El amarradero 1C presentó una tasa de ocupación del 74%, esto evidencia que presentó saturación en la atención de naves graneleras.

El muelle F, exclusivo para la atención de naves graneleras, presentó una tasa de ocupación del 36%.

Tasa de ocupación

Gráfico N°10
Tasa de ocupación de los muelles de TP Salaverry - STI
octubre 2019



* Salaverry Terminal Internacional comenzó operaciones el 31.10.18
Fuente: TP Salaverry Terminal Internacional - STI
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, noviembre 2019.

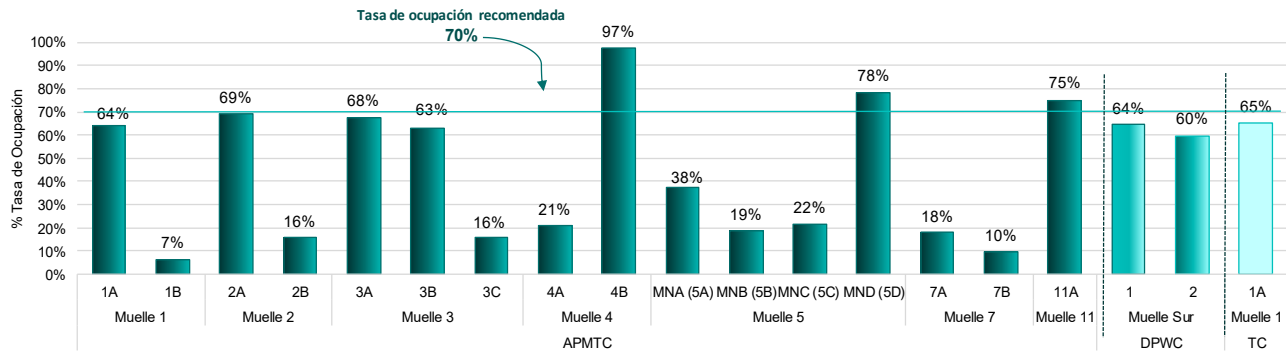
Terminal Portuario Salaverry

En el mes de octubre del 2019 la tasa de ocupación de los amarraderos que recibieron naves del Terminal Portuario Salaverry, administrado por STI, osciló entre 26% a 47%, encontrándose dentro del límite recomendado del 70%. Esto evidencia que no se presentó saturación en la atención de las naves.

El amarradero B del Muelle 1 presentó una tasa de ocupación del 29%, esto se debe a la atención de naves cruceros y graneleras. Los amarraderos A y B del Muelle 2 presentaron una tasa de ocupación del 26% y 47%, respectivamente. Esto se debe a la atención de naves graneleras.

Terminal Portuario de Callao

Gráfico N°11
Tasa de ocupación de los muelles de los terminales portuarios del Callao administrados por APMTC, DPWC y TCSA,
octubre 2019



Fuente: Terminales portuarios del Callao APMTC, DPWC, TCSA.
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, noviembre 2019.

La tasa de ocupación de los amarraderos de los terminales portuarios del puerto del Callao que superaron la tasa de ocupación recomendada fueron:

La tasa de ocupación del amarradero 4B, MND(5D) y 11A del Terminal Norte Multipropósito del Callao, administrado por APMTC, con 97%, 78% y 75% superaron la tasa de ocupación recomendada de 70%, donde se reflejan la espera de naves en bahía por sitio de atraque.

La tasa de ocupación del amarradero 1 y 2 de DPWC registraron el 64% y 60% respectivamente, lo que evidencia que los muelles no presentan signo de 'saturación' o 'congestión' por la atención de naves portacontenedores.

Sin embargo la tasa de ocupación del muelle de Transportadora Callao se encontró dentro del límite recomendado del 70%, registrando un 65%, lo que evidencia disponibilidad del muelle para la atención de naves graneleros (minerales).

Cualquier consulta
estamos a su
disposición.

Informes

✉ estadisticas@apn.gob.pe
☎ (511) 630 9600 Anexo 1912

VISITENOS EN LA WEB
WWW.APN.GOB.PE

