

Tasa de Ocupación en los muelles de TP APM Terminals y DP World

El presente reporte muestra la tasa de ocupación (*) en los muelles de los terminales portuarios de APM Terminals Callao (APMTC), DP World Callao (DPWC) y Transportadora Callao. Este indicador contribuye a realizar un diagnóstico situacional sobre el estado operativo del puerto y la necesidad de planificar la inversión en infraestructura portuaria, tanto en muelles como en equipamiento portuario.

Indicadores setiembre 2014

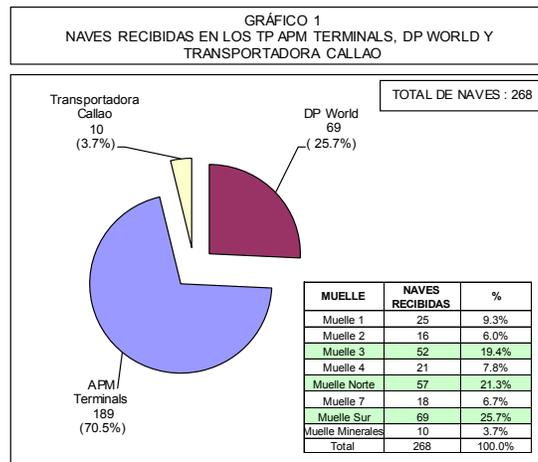
- Se atendieron 143 naves portacontenedores en los terminales portuarios de APMTC y DPWC.
- Muelle 3, Muelle Norte y Muelle Sur recibieron mayor cantidad de naves en 19.4%, 21.3% y 25.7%, respectivamente.
- El tiempo promedio de estadía de naves graneleras fue de 70 horas.
- Los Muelles 2 y 4 de APMTC y el Muelle Sur superaron la tasa de ocupación recomendada, en un 87.8%, 75.6% y 92.6%, respectivamente.

Los muelles Once, Norte C y D de APMTC se encuentran inoperativos.

Contenido:

- Naves recibidas en APM Terminals, DP World Callao y Transportadora Callao **1**
- Naves recibidas en muelle **1**
- Tiempo de estadía **2**
- Tasa de Ocupación y amarraderos **2**

1. Naves atendidas en los terminales portuarios APM Terminals y DP World



Fuente: DP World Callao, APM Terminals Callao y Transportadora Callao
Elaborado por el Área de Estadísticas - DOMA, Octubre 2014.
(*) Muelle Norte D y muelle 11 se encuentran en mantenimiento.

En setiembre de 2014, APM Terminals Callao (APMTC) atendió 189 naves (70.5%), DP World Callao (DPWC) atendió 69 naves (25.7%) y Transportadora Callao (TC) atendió 10 naves (3.7%).

Es importante resaltar que la mayor cantidad de naves recibidas en dichos terminales portuarios, fueron atendidas en el Muelle 3, Muelle Norte de APMTC y Muelle Sur, con el 19.4%, 21.3% y 25.7%, respectivamente.

2. Naves atendidas en muelle

Del total de naves recibidas en APMTC, DPWC y TC, el 53.4% fueron naves portacontenedores.

Entre los muelles que atendieron naves portacontenedores, se muestra que el Muelle Norte de APMTC atendió 43 naves portacontenedores (30.1%), el Muelle 3 atendió 31 naves portacontenedores (21.7%) y el Muelle Sur atendió 69 naves portacontenedores (48.3%).

Asimismo, del total de naves recibidas el 6.7% representa a las naves ro-ro que operaron en los amarraderos 1A y 4A.

Es importante indicar que los muelles 11 y Norte C, D de APMTC se encuentran inoperativos, debido a que están realizando obras de ampliación y reforzamiento del mismo terminal.

CUADRO 1
NAVES ATENDIDAS EN LOS MUELLES DE LOS TERMINALES PORTUARIOS APM TERMINALS, DP WORLD Y TRANSPORTADORA CALLAO

TPC	Muelle	Amarradero	Tipo de nave	Naves Recibidas
APMTC	Muelle 1	1A	Granelero	3
		1B	Ro- Ro	17
			Granelero	3
	Muelle 2	2A	Carga General	3
		2B	Granelero	7
	Muelle 3	3A	Granelero	3
			Portacontenedor	8
		3B	Carga General	2
			Portacontenedor	15
		3C	Pesquero	10
	Muelle 4	4A	Granelero	4
Ro- Ro			1	
4B		Tanquero	6	
		Granelero	3	
Muelle 5	MNA	Portacontenedor	43	
		Granelero	1	
	MNB	Carga General	2	
Muelle 7	MNC	Granelero	4	
		Tanquero	7	
	MND	EN MANTENIMIENTO		
		EN MANTENIMIENTO		
Muelle 11	7A	Tanquero	10	
	7B	Tanquero	8	
DP World	11A	EN MANTENIMIENTO		
	11B	EN MANTENIMIENTO		
DP World	Muelle Sur	1	Portacontenedor	34
	Muelle Sur	2	Portacontenedor	35
TC	Muelle Minerales	1	Mineralero	10

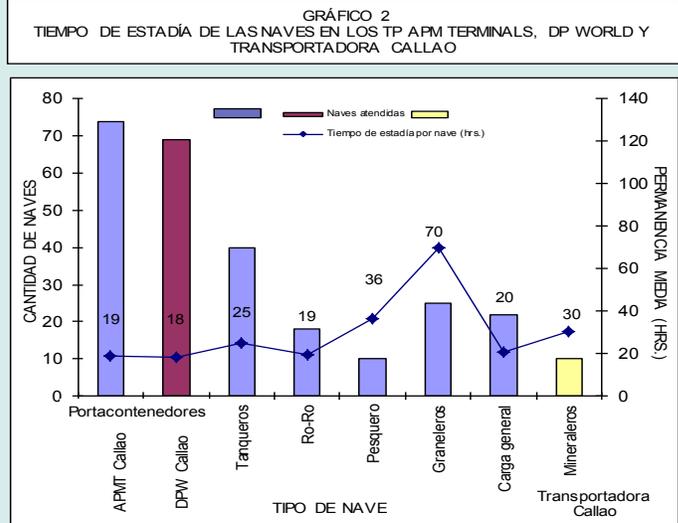
Fuente: DP World Callao, APM Terminals Callao, y Transportadora Callao
Elaborado por el Área de Estadísticas - DOMA, Octubre 2014
(*) Muelle Norte C, D y muelle 11 se encuentran en mantenimiento

3. Tiempo de Estadía

En setiembre de 2014, se presentó el mayor tiempo de estadía promedio para las naves graneleras (70 horas), seguidas por las naves de pesqueras (36 horas). Esto se debe a la congestión de naves ocasionada por los trabajos de modernización de APMTC.

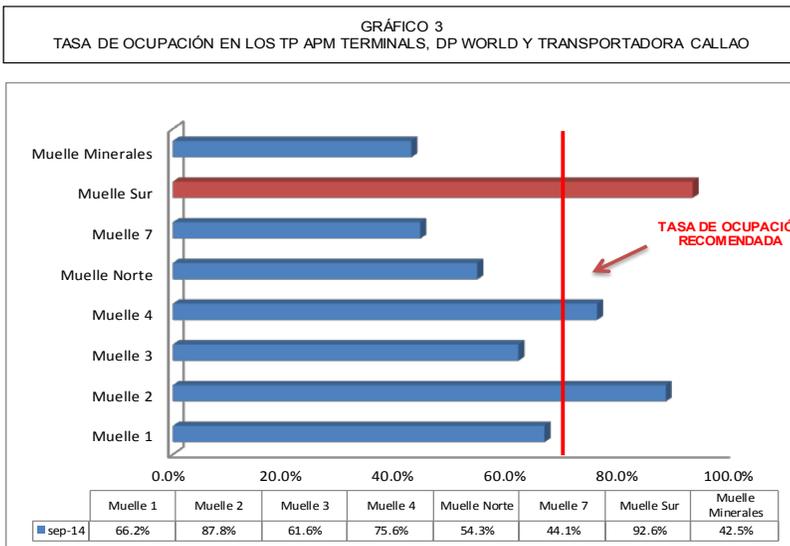
En el caso de las naves portacontenedores, se observó que el tiempo promedio de estadía en APMTC es de 19 horas, mientras que, el tiempo de estadía promedio de las naves atendidas por DPWC es de 18 horas.

Cabe indicar que en el muelle de minerales se observó que el tiempo promedio de estadía en Transportadora Callao fue de 30 horas.



Fuente: DP World Callao, APM Terminals Callao y Transportadora Callao
Elaborado por el Área de Estadísticas - DOMA, Octubre 2014.

4. Tasa de Ocupación en los muelles y amarraderos



Fuente: DP World Callao, APM Terminals Callao, y Transportadora Callao
Elaborado por el Área de Estadísticas - DOMA, Octubre 2014.

CUADRO 2
TASA DE OCUPACIÓN EN AMARRADEROS DE LOS TERMINALES PORTUARIOS APM TERMINALS, DP WORLD Y TRANSPORTADORA CALLAO

Muelle	Amarradero	Tasa de Ocupación set -13	set -14
Muelle 1	1A	64%	52%
	1B	69%	92%
Muelle 2	2A	81%	95%
	2B	94%	32%
Muelle 3	3A	72%	65%
	3B	66%	99%
	3C	47%	46%
Muelle 4	4A	85%	65%
	4B	67%	98%
Muelle Norte	MNA	100%	75%
	MNB	63%	100%
	MNC	(*)	32%
	MND	(*)	59%
Muelle 7	7A	54%	56%
	7B	34%	62%
Muelle 11	11A	(*)	-
	11B	(*)	-
Muelle Sur	1	89%	69%
	2	96%	90%
Muelle Minerales	1	42%	-

Fuente: DP World Callao, APM Terminals Callao, y Transportadora Callao
Elaborado por el Área de Estadísticas - DOMA, Octubre 2014
(* Muelle Note C, D y muelle 11 se encuentran en mantenimiento)

Durante el mes de setiembre de 2014, la tasa de ocupación registrada en los Muelle 2, Muelle 4 de APMTC y Muelle Sur de DPWC fueron 87.8%, 75.6% y 92.6%, respectivamente. Dichos registros superaron la tasa de ocupación recomendada del 70%.

En ese sentido, si la tasa de ocupación es superior al 70% (límite recomendado), se evidencia que los muelles presentan signos de ‘saturación’ o ‘congestión’, lo que origina la espera de naves en bahía por sitio de atraque. Por ello, se ha observado que parte de la congestión se debe a que los muelle 11, Muelle Norte C y D de APMTC se encuentran inoperativos por las obras de ampliación y reforzamiento de la referida instalación portuaria.