

Tasa de Ocupación en los muelles de TP APM Terminals Callao, DP World Callao y Transportadora Callao

El presente reporte muestra la tasa de ocupación (*) en los muelles de los terminales portuarios de APM Terminals Callao (APMTC), DP World Callao (DPWC) y Transportadora Callao (TC). Este indicador contribuye a realizar un diagnóstico situacional sobre el estado operativo del puerto y la necesidad de planificar la inversión en infraestructura portuaria, tanto en muelles como en equipamiento portuario.

Indicadores Setiembre 2015

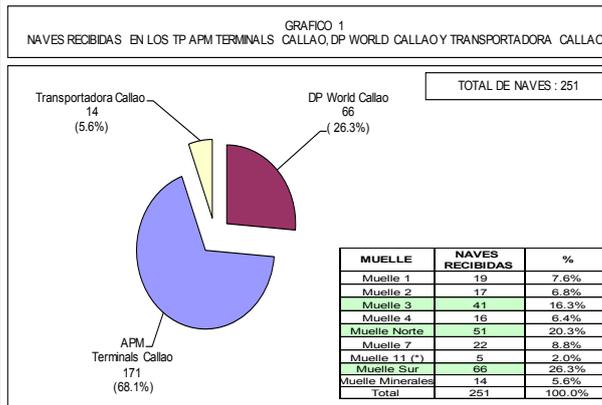
- Se atendieron 134 naves portacontenedores en los terminales portuarios de APMTC y DPWC.
- Muelle 3, Muelle Norte y Muelle Sur recibieron mayor cantidad de naves con 16.3%, 20.3% y 26.3% del total, respectivamente.
- El tiempo promedio de estadía de naves graneleras fue de 80 horas.
- El Muelle 2 de APMTC y el Muelle Sur de DPWC cumplieron con la tasa de ocupación recomendada, en un 78.5% y 75% respectivamente.

Los muelles Once y Norte C de APMTC se encuentran inoperativos.

Contenido:

- Naves recibidas en APM Terminals, DP World Callao y Transportadora Callao **1**
- Naves recibidas en muelle **1**
- Tiempo de estadía **2**
- Tasa de Ocupación y amarraderos **2**

1. Naves atendidas en los terminales portuarios APMTC, DPWC y TC



Fuente: DP World Callao, APM Terminals Callao y Transportadora Callao
Elaborado por el Área de Estadísticas - DOMA, Octubre 2015.
(*) Muelle Norte C y muelle 11 se encuentran en mantenimiento.

En el mes de setiembre del 2015, APM Terminals Callao (APMTC) atendió 171 naves (68.1%), DP World Callao (DPWC) atendió 66 naves (26.3%) y Transportadora Callao (TC) atendió 14 naves (5.6%).

Es importante resaltar que la mayor cantidad de naves recibidas en los citados terminales portuarios fueron atendidas en el Muelle 3, Muelle Norte de APMTC y Muelle Sur, con el 16.3%, 20.3% y 26.3% respectivamente.

2. Naves atendidas en muelle de los TP APMTC, DPWC y TC

Del total de naves recibidas en APMTC, DPWC y TC, el 53.4% fueron naves portacontenedores.

Entre los muelles que atendieron naves portacontenedores, se muestra que el Muelle Norte de APMTC atendió 43 naves portacontenedores (32.1%) y el Muelle 3 atendió 25 naves portacontenedores (18.7%) y el Muelle Sur atendió 66 naves portacontenedores (49.3%).

Asimismo, del total de naves recibidas el 7.6% representa a las naves ro-ro que operaron en el amarradero IA.

Es importante indicar que los muelles 11 y Norte C de APMTC se encuentran inoperativos, debido a que están realizando obras de ampliación y reforzamiento del mismo terminal.

CUADRO 1
NAVES ATENDIDAS EN LOS MUELLES DE LOS TERMINALES PORTUARIOS APM TERMINALS CALLAO, DP WORLD CALLAO Y TRANSPORTADORA CALLAO

TPC	Muelle	Amarradero	Tipo de nave	Naves Recibidas
APMTC	Muelle 1	1A	Ro-Ro	16
		1B	Mercancía General	2
	Muelle 2	2A	Mercancía General	6
		2B	Mercancía General	2
	Muelle 3	3A	Granelero	1
			Mercancía General	2
		3B	Ro-Ro	1
			Granelero	1
	Muelle 4	4A	Tanquero	4
		4B	Tanquero	7
	Muelle 5	MNA	Portacontenedor	22
		MNB	Granelero	1
		MNC	Tanquero	7
		MND	EN MANTENIMIENTO	
Muelle 7	7A	Portacontenedor	21	
	7B	Tanquero	10	
Muelle 11	11A	Tanquero	12	
	11B	Granelero	3	
DP World	Muelle Sur	1	Ro-Ro	2
		2	Portacontenedor	31
TC	Muelle Mineraleros	1	Portacontenedor	35
		1	Mineralero	14

Fuente: DP World Callao, APM Terminals Callao y Transportadora Callao
Elaborado por el Área de Estadísticas - DOMA, Octubre 2015
(*) Muelle Norte C y muelle 11 se encuentran en mantenimiento

(*) Tasa de ocupación se define como el tiempo de permanencia de las naves en muelle entre el tiempo disponible. El Indicador se define como el cociente resultante entre el tiempo de permanencia de las naves con el tiempo disponible del muelle.

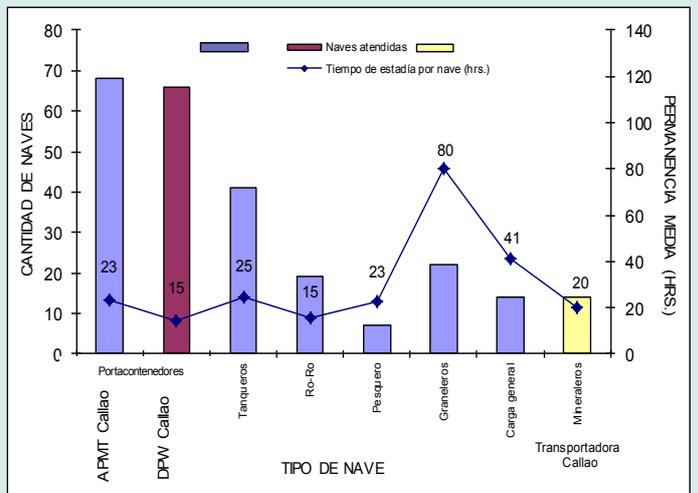
3. Tiempo Estadía

En el mes de setiembre del 2015, se presentó el mayor tiempo de estadía promedio para las naves graneleras (80 horas), seguidas por las naves de carga general (41 horas). Estos tiempos altos se deben, entre otros, a la limitada capacidad de los equipos utilizados e inadecuada gestión de las operaciones portuarias.

En el caso de las naves portacontenedores, se observó que el tiempo promedio de estadía en APMTTC es de 23 horas, mientras que, el tiempo de estadía promedio de las naves atendidas por DPWC es de 15 horas.

Cabe indicar que en el muelle de minerales se observó que el tiempo promedio de estadía en Transportadora Callao fue de 20 horas.

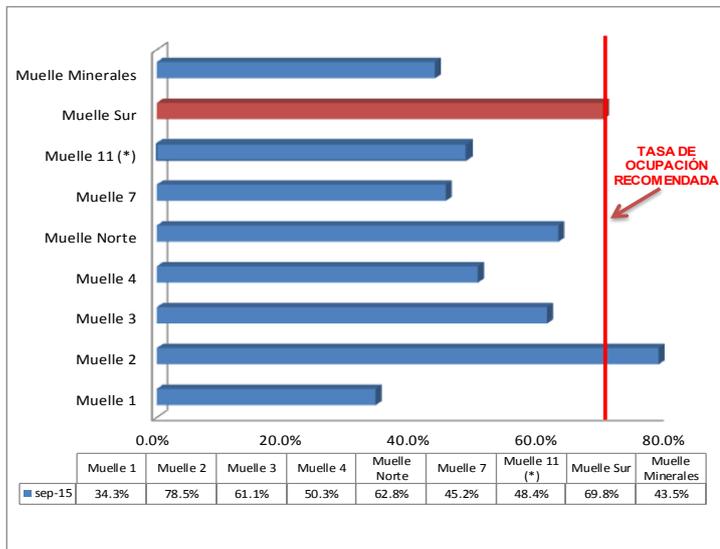
GRÁFICO 2
TIEMPO DE ESTADÍA DE LAS NAVES EN LOS TP APM TERMINALS CALLAO, DP WORLD CALLAO Y TRANSPORTADORA CALLAO



Fuente: DP World Callao, APM Terminals Callao y Transportadora Callao
Elaborado por el Área de Estadísticas - DOMA, Octubre 2015.

4. Tasa de Ocupación en los muelles y amarraderos

GRÁFICO 3
TASA DE OCUPACIÓN EN LOS TP APM TERMINALS CALLAO, DP WORLD CALLAO Y TRANSPORTADORA CALLAO



Fuente: DP World Callao, APM Terminals Callao y Transportadora Callao
Elaborado por el Área de Estadísticas - DOMA, Octubre 2015.
(*) Se atendieron 2 naves Ro-Ro y 3 naves graneleras para descarga de mercancía especial.

CUADRO 2
TASA DE OCUPACIÓN EN AMARRADEROS DE LOS TERMINALES PORTUARIOS APM TERMINALS CALLAO, DP WORLD CALLAO Y TRANSPORTADORA CALLAO

Muelle	Amarradero	Tasa de Ocupación	
		sep-15	sep-14
Muelle 1	1A	36%	64%
	1B	33%	69%
Muelle 2	2A	95%	81%
	2B	62%	94%
Muelle 3	3A	63%	72%
	3B	86%	66%
	3C	34%	47%
Muelle 4	4A	46%	85%
	4B	54%	67%
Muelle Norte	MNA	72%	100%
	MNB	42%	63%
	MNC	(*)	(*)
	MND	75%	(*)
Muelle 7	7A	48%	54%
	7B	42%	34%
Muelle 11	11A	48%	(*)
	11B	(*)	(*)
Muelle Sur	1	67%	89%
	2	72%	96%
Muelle Minerales	1	44%	42%

Fuente: DP World Callao, APM Terminals Callao y Transportadora Callao

Elaborado por el Área de Estadísticas - DOMA, Octubre 2015

(*) Muelle Norte C y muelle 11B se encuentran en mantenimiento. Muelle 11A atendió dos naves Ro-Ro y tres naves graneleras para descarga de mercancía especial.

Durante el mes de setiembre del 2015, la tasa de ocupación registrada en el Muelle 2 de APMTTC y Muelle Sur de DPWC fueron 78.5% y 70% respectivamente. Dichos registros cumplieron con la tasa de ocupación recomendada del 70%.

En ese sentido, si la tasa de ocupación es superior al 70% (límite recomendado), se evidencia que los muelles presentan signos de 'saturación' o 'congestión', lo que origina la espera de naves en bahía por sitio de atraque. Por ello, se ha observado que parte de la congestión se debe a que los muelle Once y Muelle Norte C de APMTTC se encuentran inoperativos por las obras de ampliación y reforzamiento de la referida instalación portuaria.