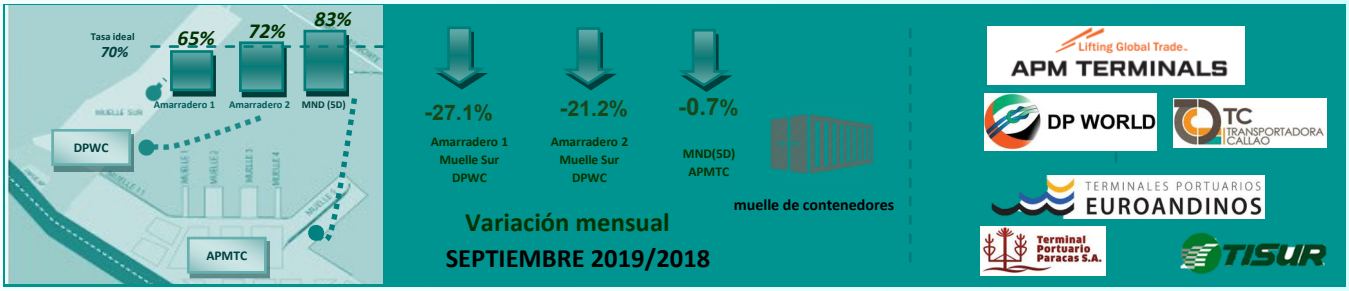
PERÚ | Ministerio de Transportes y Comunicaciones | Autoridad Portuaria Nacional

2019
SEPTIEMBRE
REPORTE : RO 03

Tasa de ocupación en los muelles de los terminales concesionados de uso público

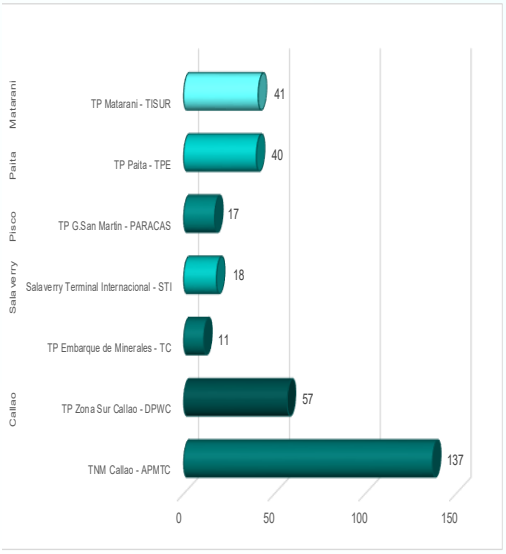


1. Naves atendidas en los terminales concesionados

Durante el mes de septiembre 2019 los principales terminales portuarios concesionados atendieron el 47.7% del total de naves del ámbito marítimo. Siendo los más representativos por zonas:

Norte:
El Terminal Portuario Paita administrado por TPE atendió 40 naves.
Centro:
El Terminal Norte Multipropósito del Callao, administrado por APMTC, atendió 137 naves.
El Terminal Zona Sur, administrado por DPWC, atendió 57 naves.
Sur:
El Terminal Portuario Matarani, administrado por TISUR, atendió 41 naves.

Gráfico N°1
Cantidad de naves que operaron en los terminales portuarios concesionados de uso público, septiembre 2019



Terminal Portuarios	Muelle	N° naves
TP Gral. San Martin PARACAS	Muelle 1	17
TP Matarani -TISUR	Muelle 1	31
	Muelle F	10
TP Paita TPE	Muelle 1	13
	Muelle 2	27
TP Salaverry Terminal Internacional - (STI)	Muelle 1	8
	Muelle 2	10
TP Minerales TC	Muelle 1	11
Zona Sur Callao DPWC	Muelle Sur	57
TNM Callao APMTC	Muelle 1	15
	Muelle 2	10
	Muelle 3	21
	Muelle 4	14
	Muelle 5	57
	Muelle 7	3
	Muelle 11	17

* Salaverry Terminal Internacional comenzó operaciones el 31.10.18
Fuente: Terminales portuarios de uso público

Datos resaltantes

Se atendieron 205 naves en los terminales portuarios de APMTC, DPWC y TC.

Las instalaciones portuarias APMTC, DPWC, TISUR y TPE recibieron mayor cantidad de naves con 43%, 18%, 13% y 12% del total, respectivamente.

Los amarraderos 2A, 3A y MND(5D) de APMTC y el Muelle Sur de DPWC en el amarradero 2 superaron la tasa de ocupación recomendada, en un 86%, 79%, 83% y 72% respectivamente

Atención de naves en muelles

En el mes de septiembre de 2019, los muelles que presentaron la mayor cantidad de naves en atención fueron:

El muelle MN5 (APMTC) y el muelle sur (DPWC) con 43 naves el primero y 57 naves el segundo, siendo naves portacontenedores.

Del total de naves portacontenedores los muelles con mayor numero de naves que operaron fueron el Muelle Norte (5) de APMTC con 43.0% y el Muelle Sur con 57.0%.

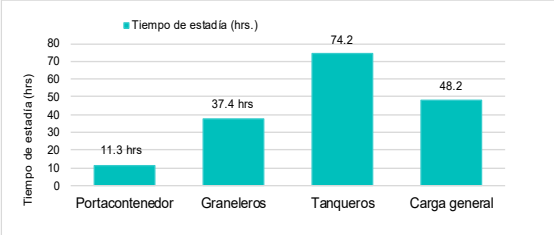
2. Tiempo de estadía

Terminal Portuario de Paita

Del gráfico N°2 se aprecia que el mayor tiempo promedio de estadía se presentó en las naves tanqueras con 74.2 horas, seguidas por las naves de carga general con un tiempo de 48.2 horas.

Por otro lado la nave portacontenedor registró un tiempo promedio de estadía de 11.3 horas.

Gráfico N°2
Tiempo promedio de estadía de los amarraderos por tipo de naves en el TP Paita - TPE, septiembre 2019



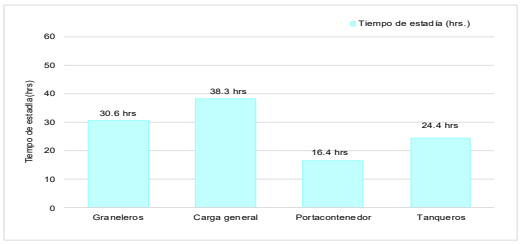
Fuente: TP Paita - TPE
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, octubre 2019.

Terminal Portuario de Matarani

Del gráfico N°3 se observa que el mayor tiempo promedio de estadía se presentó en las naves de carga general con 38.3 horas, y las naves graneleras con un tiempo de 30.6 horas.

En el caso de la naves tanqueras se observó que el tiempo promedio de estadía fue de 24.4 horas, mientras que el tiempo de estadía promedio de las naves portacontenedor fue de 16.4.

Gráfico N°3
Número de naves atendidas y tiempo de estadía de los amarraderos de TP Matarani - TISUR, septiembre 2019

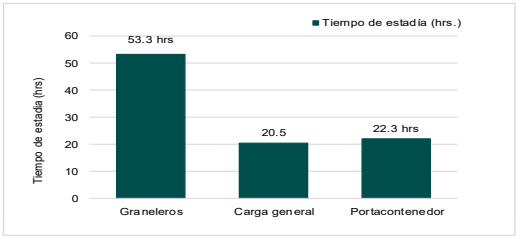


Fuente: TP Matarani - TISUR
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, octubre 2019.

Terminal Portuario General San Martin

Del gráfico N°4 se observa que el mayor tiempo promedio de estadía se presentó para las naves graneleras con 53.3 horas, seguidas por las naves portacontenedor con 22.3 horas.

Gráfico N°4
Tiempo promedio de estadía de los amarraderos por tipo de nave en el TP General San Martín - TPP, septiembre 2019

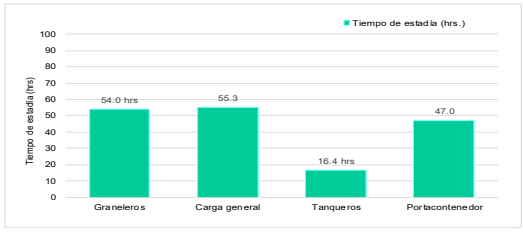


Fuente: TP General San Martín - PARACAS
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, octubre 2019.

Terminal Portuario Salaverry

Del gráfico N°5 se observa que el mayor tiempo promedio de estadía se presentó para las naves de carga general con 55.3 horas, seguidas por las naves graneleras con 54.0 horas.

Gráfico N°5
Tiempo promedio de estadía de los amarraderos por tipo de nave en el TP Salaverry Terminal Internacional - STI, septiembre 2019



* Salaverry Terminal Internacional comenzó operaciones el 31.10.18
Fuente: TP Salaverry Terminal Internacional - STI

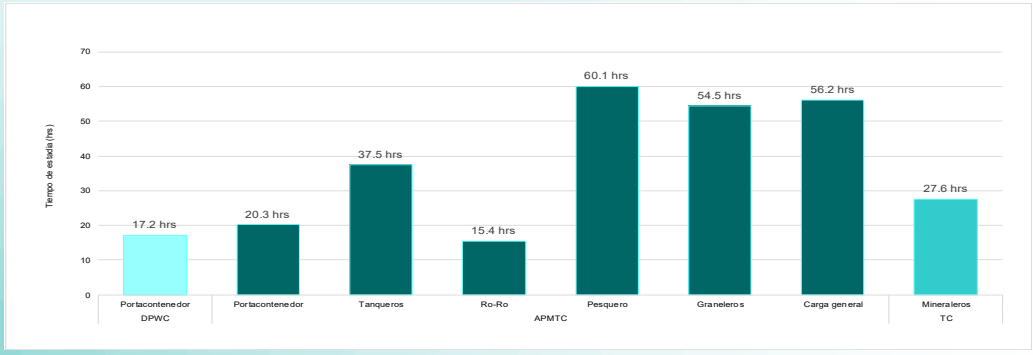
Terminal Portuario Callao

Del gráfico N°6 se aprecia que el mayor tiempo promedio de estadía se presentó en las naves pesqueras con 60.1 horas, seguidas por las naves de carga general con 56.2 horas, las cuales fueron atendidas por el administrado APMTC.

En el caso de las naves portacontenedores, se observa que el tiempo promedio de estadía de APMTC fue de 20.3 horas, mientras que el tiempo promedio de las naves atendidas por DPWC fue de 17.2 horas.

Cabe indicar que el muelle de embarque de concentrados de minerales (TCSA) presentó un tiempo promedio de estadía de 27.6 horas.

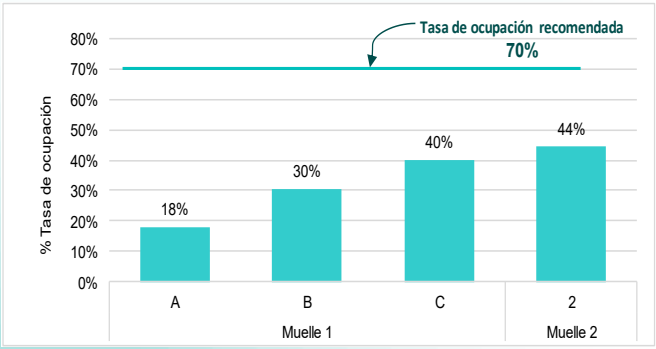
Gráfico N°6
Tiempo de estadía de los amarraderos por tipo de nave en los terminales portuarios del Callao administrados por APMTC, DPWC y TC, septiembre 2019



Fuente: Terminales portuarios del Callao - APMTC, DPWC y TCSA.
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, octubre 2019.

3. Tasa de ocupación

Gráfico N°7
Tasa de ocupación de los amarraderos de TP Paita -TPE
septiembre 2019



Fuente: TP Paita - TPE
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, octubre 2019.

Terminal Portuario de Paita

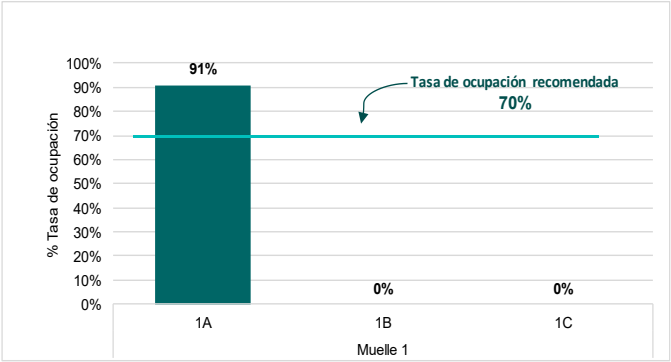
En el mes de septiembre del 2019 la tasa de ocupación de los amarraderos del Terminal Portuario de Paita, administrados por TPE, osciló entre 18% a 44%, encontrándose dentro del limite recomendado del 70%. Esto evidencia que no se presentó saturación en la atención de la naves.

El amarradero 1A presentó una tasa de ocupación del 18%, evidenciándose una mayor disponibilidad para la atención de las naves de tipo carga general, tanqueras y portacontenedor.

El amarradero 1B presentó una tasa de ocupación del 30%, evidenciándose una mayor disponibilidad en la atención de naves tipo graneleras.

El amarradero 2 presentó una tasa de ocupación del 44%, este amarradero exclusivo para naves portacontenedores.

Gráfico N°8
Tasa de ocupación de los muelles del TP General San Martín - TPP
septiembre 2019



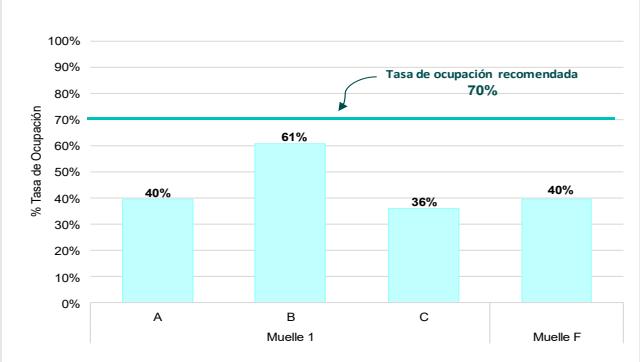
* El amarradero B se encuentra en trabajos de remodelación.
Fuente: TP General San Martin - PARACAS
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, octubre 2019.

Terminal Portuario General San Martin

En el mes de septiembre del 2019 la tasa de ocupación del amarradero que recibió naves del Terminal Portuario General San Martín, administrado por TPP, fue de 91%. Esto evidencia que se presentó saturación en la atención de naves.

El amarradero 1A presento una tasa de ocupación del 91%. Esto se debe a la simultaneidad en la atención de naves graneleras.

Gráfico N°9
Tasa de ocupación de los muelles de TP Matarani - TISUR
septiembre 2019



Fuente: TP Matarani - TISUR
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, octubre 2019.

Terminal Portuario Matarani

En el mes de septiembre del 2019, la tasa de ocupación de los amarraderos del Terminal Portuario de Matarani, administrado por TISUR, osciló entre 36% a 61%, encontrándose dentro del límite recomendado del 70%. Esto evidencia que no presentó saturación en la atención de naves.

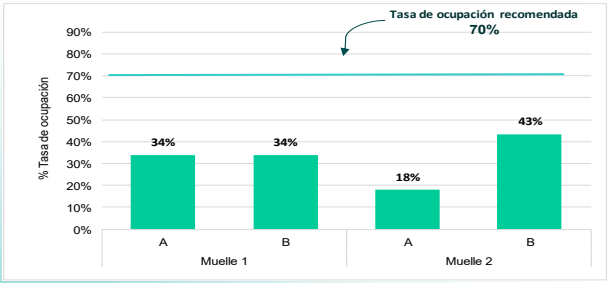
Los amarraderos 1A, 1B y 1C presentaron una tasa de ocupación del 40%, 61% y 36% respectivamente. Estos valores estables evidencian la disponibilidad de los amarraderos para la atención de naves graneleras y de carga general.

El muelle F, exclusivo para la atención de naves graneleras, presentó una tasa de ocupación del 40%.

Tasa de ocupación

Terminal Portuario Salaverry

Gráfico N°10
Tasa de ocupación de los muelles de TP Salaverry - STI
septiembre 2019



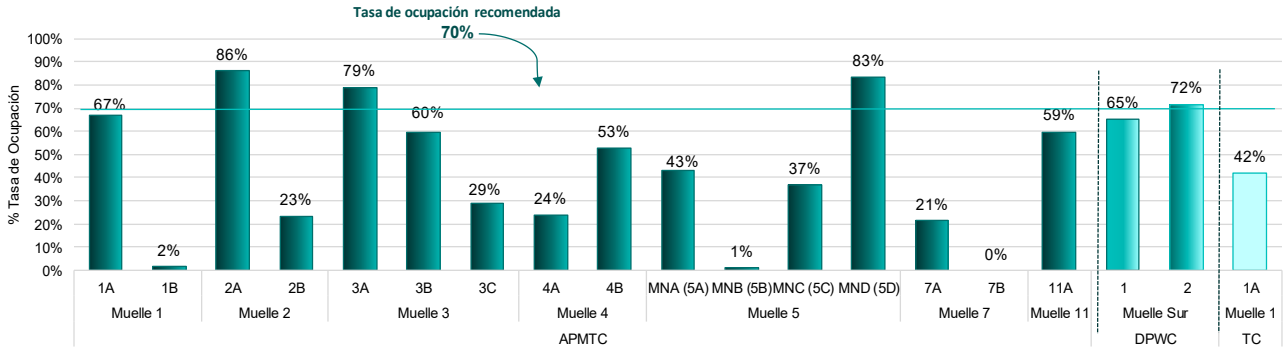
* Salaverry Terminal Internacional comenzó operaciones el 31.10.18
Fuente: TP Salaverry Terminal Internacional - STI
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, octubre 2019.

En el mes de septiembre del 2019 la tasa de ocupación de los amarraderos que recibieron naves del Terminal Portuario Salaverry, administrado por STI, osciló entre 18% a 43%, encontrándose dentro del limite recomendado del 70%. Esto evidencia que no se presentó saturación en la atención de la naves.

El amarradero A del Muelle 1 presentó una tasa de ocupación del 34% y el amarradero B presentó una tasa de ocupación del 34%, esto se debe a la atención de naves graneleras. Los amarraderos A y B del Muelle 2 presentaron una tasa de ocupación del 18% y 43%, respectivamente. Esto se debe a la atención de naves graneleras.

Terminal Portuario de Callao

Gráfico N°11
Tasa de ocupación de los muelles de los terminales portuarios del Callao administrados por APMTC, DPWC y TCSA, septiembre 2019



Fuente: Terminales portuarios del Callao APMTC, DPWC. TCSA.
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, octubre 2019.

La tasa de ocupación de los amarraderos de los terminales portuarios del puerto del Callao que superaron la tasa de ocupación recomendada fueron:

La tasa de ocupación del amarradero 2A, 3A y MND(5D) del Terminal Norte Multipropósito del Callao, administrado por APMTC, con 86%, 79% y 83% superaron la tasa de ocupación recomendada de 70%, donde se reflejan la espera de naves en bahía por sitio de atraque.

La tasa de ocupación del amarradero 1 y 2 de DPWC registraron el 65% y 72% respectivamente, lo que evidencia que el muelle 2, presenta signo de 'saturación' o 'congestión' por la atención de naves portacontenedores.

Sin embargo la tasa de ocupación del muelle de Transportadora Callao se encontró dentro del limite recomendado del 70%, registrando un 42%, lo que evidencia disponibilidad del muelle para la atención de naves graneleros (minerales).

Cualquier consulta estamos a su disposición.

Informes
estadisticas@apn.gob.pe
(511) 630 9600 Anexo 1912

VISITENOS EN LA WEB
WWW.APN.GOB.PE

ESTADISTICAS