



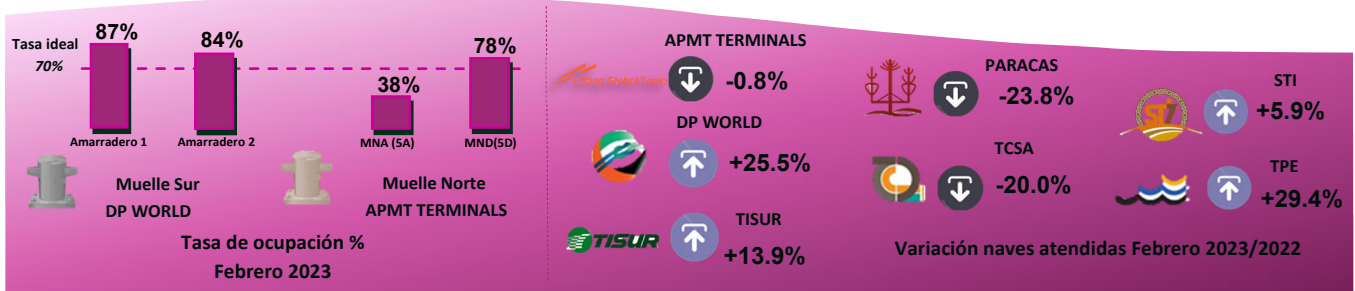
PERÚ

Ministerio de Transportes y Comunicaciones

Autoridad Portuaria Nacional

2023  
FEBRERO  
REPORTE RO 03

## Tasa de ocupación en los muelles de los terminales concesionados



### 1. Naves atendidas en los terminales portuarios concesionados

Durante el mes de febrero 2023 los principales terminales portuarios concesionados del ámbito marítimo atendieron 314 naves, reflejando un incremento del 6.4% en comparación con el mes del año anterior.

Siendo los más representativos por zonas:

#### Norte:

El Terminal Portuario Paita administrado por TPE atendió 44 naves.

El TP Salaverry, administrado por STI, atendió 18 naves.

#### Centro:

El Terminal Norte Multipropósito del Callao, administrado por APMTTC, atendió 124 naves.

El Terminal Zona Sur, administrado por DPWC, atendió 59 naves.

El TP Embarque de Minerales, administrado por TC, atendió 12 naves.

#### Sur:

El Terminal Portuario Matarani, administrado por TISUR, atendió 41 naves.

El TP General San Martín, administrado por Paracas, atendió 16 naves.

Cuadro N°1  
Cantidad de naves que operaron en los terminales portuarios concesionados de uso público,  
Febrero 2023

Terminal Portuario	Muelle	N° naves	Tiempo de estadia promedio (horas)
TP Gral. San Martin -TPP	Muelle 1	16	57.1
TP Matarani -TISUR	Muelle 1	35	37.1
	Muelle F	6	22.5
TP Paita TPE	Muelle 1	7	36.3
	Muelle 2	37	10.4
TP Salaverry Terminal Internacional - STI	Muelle 1	11	38.5
	Muelle 2	7	33.6
TP Embarque de Minerales - TC	Muelle 1	12	28.1
Zona Sur Callao DPWC	Muelle Sur	59	19.3
TNM Callao - APMTTC	Muelle 1	9	46.0
	Muelle 2	12	72.6
	Muelle 3	17	48.2
	Muelle 4	13	39.2
	Muelle 5	50	19.6
	Muelle 7	10	34.0
	Muelle 11	13	46.2

Fuente: Terminales portuarios de uso público  
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, marzo 2023.

### Datos resaltantes

Los terminales portuarios del Callao administrados por APMTTC, DPWC y TC, recibieron 195 naves que representa 62.1% del total.

La tasa de ocupación del amarradero 2B, 4B, MND(5D) y 11A de TNM APMTTC superaron la tasa recomendada, en un 76%, 72%, 78% y 90% respectivamente.

Los amarraderos 1 y 2 del Muelle Sur - DPWC superaron la tasa de ocupación recomendada con un 87% y 84% respectivamente.

### Atención de naves en muelles

En el mes de febrero 2023, los muelles de los TP concesionados de ámbito marítimo que presentaron la mayor atención de naves portacontenedores fueron:

Los muelles MN5 - APMTTC y el muelle sur - DPWC con 40 (28.0%) y 59 (41.3%) naves portacontenedores, respectivamente.

En el muelle 2 de TP Paita se atendieron 37 naves portacontenedores (25.9%).

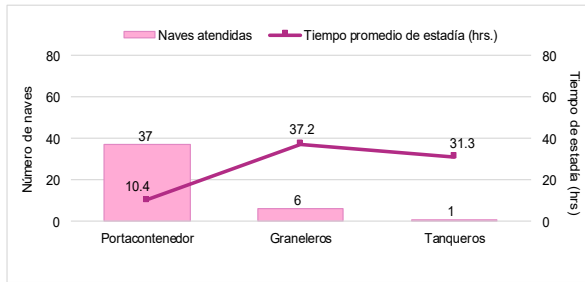
## 2. Tiempo de estadía en los terminales portuarios concesionados

### Terminal Portuario de Paita

Del gráfico N°1 se aprecia que el mayor tiempo promedio de estadía se presentó en las naves graneleras con 37.2 horas, seguidas por las naves tanqueras con 31.3 horas.

Por otro lado, la nave portacontenedor registró un tiempo promedio de estadía de 10.4 horas.

**Gráfico N°1**  
Tiempo promedio de estadía de los amarraderos por tipo de naves en el TP Paita - TPE, Febrero 2023



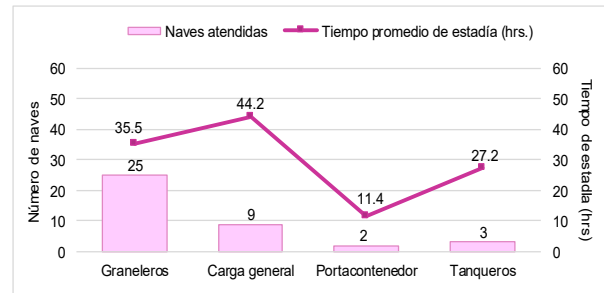
Fuente: TP Paita - TPE  
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, marzo 2023.

### Terminal Portuario de Matarani

Del gráfico N°2 se observa que el mayor tiempo promedio de estadía se presentó en las naves de carga general con 44.2 horas, seguido por las naves graneleras con un tiempo de 35.5 horas.

En el caso de las naves tanqueras se observó que el tiempo promedio de estadía fue de 27.2 horas, mientras que el tiempo de estadía promedio de las naves portacontenedores fue de 11.4 horas.

**Gráfico N°2**  
Número de naves atendidas y tiempo de estadía de los amarraderos de TP Matarani - TISUR, Febrero 2023

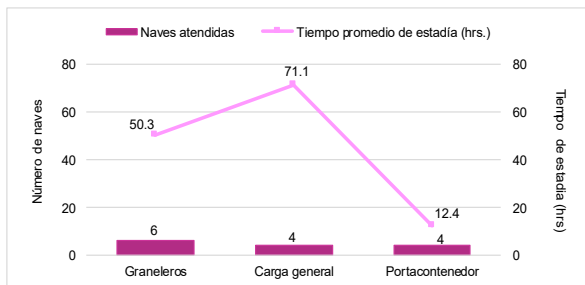


Fuente: TP Matarani - TISUR  
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, marzo 2023.

### Terminal Portuario General San Martín

Del gráfico N°3 se observa que el mayor tiempo promedio de estadía se presentó para las naves de carga general con 71.1 horas, seguidas por las naves graneleras con 50.3 horas.

**Gráfico N°3**  
Tiempo promedio de estadía de los amarraderos por tipo de nave en el TP General San Martín - TPP, Febrero 2023

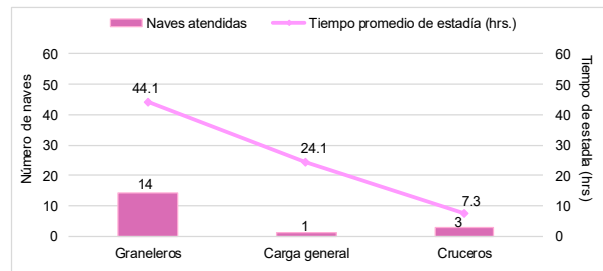


Fuente: TP General San Martín - PARACAS  
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, marzo 2023.

### Terminal Portuario Salaverry

Del gráfico N°4 se observa que el mayor tiempo promedio de estadía se presentó para las naves graneleras con 44.1 horas, seguidas por las naves de carga general con 24.1 horas.

**Gráfico N°4**  
Tiempo promedio de estadía de los amarraderos por tipo de nave en el TP Salaverry Terminal Internacional - STI, Febrero 2023



\* Salaverry Terminal Internacional comenzó operaciones el 31.10.18  
Fuente: TP Salaverry Terminal Internacional - STI  
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, marzo 2023.

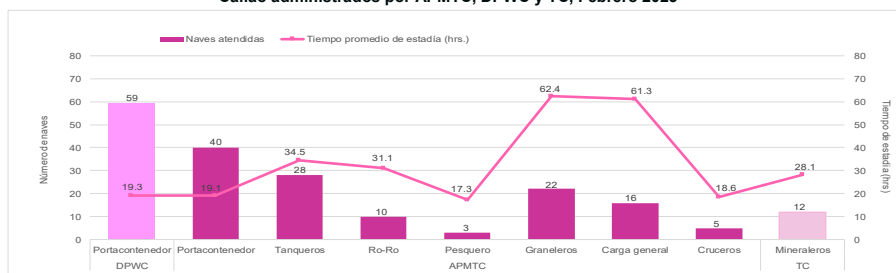
### Terminal Portuario Callao

Del gráfico N°5 se aprecia que el mayor tiempo promedio de estadía se presentó en las naves graneleras con 62.4 horas, seguidas por las naves de carga general con 61.3 horas, las cuales fueron atendidas por el administrado APMTC.

En el caso de las naves portacontenedores, se observa que el tiempo promedio de estadía de APMTC fue de 19.1 horas, mientras que el tiempo promedio de las naves atendidas por DPWC que fue de 19.3 horas.

Cabe indicar que el muelle de embarque de concentrados de minerales (TCSA) presentó un tiempo promedio de estadía de 28.1 horas.

**Gráfico N°5**  
Tiempo promedio de estadía de las naves según tipo, en los amarraderos de los terminales portuarios del Callao administrados por APMTC, DPWC y TC, Febrero 2023

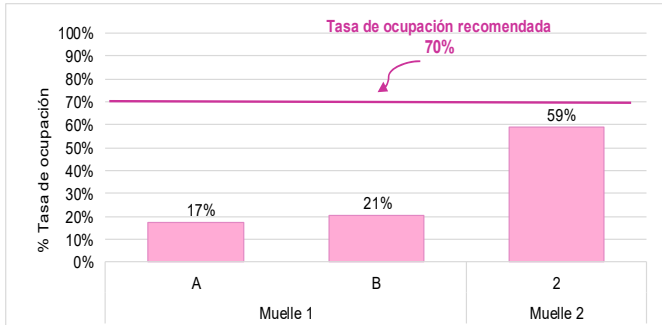


Fuente: Terminales portuarios del Callao - APMTC, DPWC y TCSA.  
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, marzo 2023.

### 3. Tasa de Ocupación en los terminales portuarios concesionados

#### Terminal Portuario de Paíta

Gráfico N°6  
Tasa de ocupación de los amarraderos de TP Paíta -TPE  
Febrero 2023



Fuente: TP Paíta - TPE  
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, marzo 2023.

En el mes de febrero 2023 la tasa de ocupación de los amarraderos del Terminal Portuario de Paíta, administrados por TPE, osciló entre 17% a 59%, encontrándose dentro del límite recomendado del 70%. Esto evidencia que no se presentó saturación en la atención de las naves.

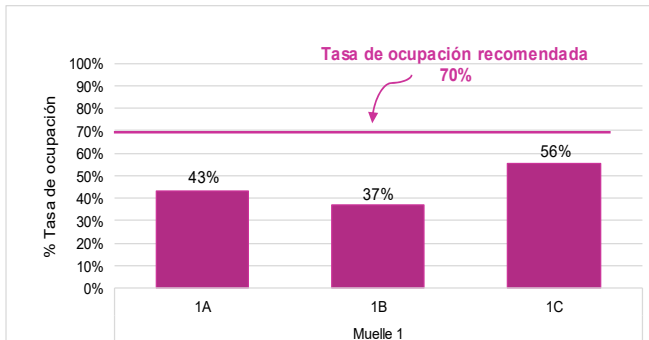
El amarradero 1A presentó una tasa de ocupación del 17%, evidenciándose una mayor disponibilidad en la atención de las naves graneleras y tanqueras.

El amarradero 1B presentó una tasa de ocupación del 21%, evidenciándose una mayor disponibilidad en la atención de las naves graneleras.

El muelle 2 presentó una tasa de ocupación del 59%, en atención a las naves portacontenedores.

#### Terminal Portuario de San Martín

Gráfico N°7  
Tasa de ocupación de los muelles del TP General San Martín - TPP  
Febrero 2023



Fuente: TP General San Martín - TPP  
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, marzo 2023.

En el mes de febrero 2023 la tasa de ocupación del Terminal Portuario General San Martín, administrado por TPP, osciló entre 37% a 56%, lo que evidencia que no se presentó saturación en la atención de las naves.

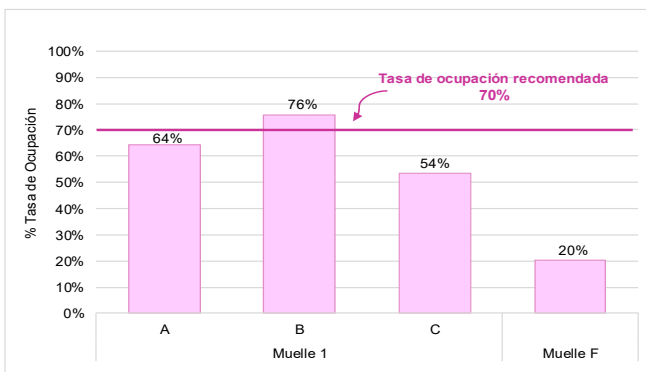
El amarradero 1A presentó una tasa de ocupación del 43%. Esto se debe a la simultaneidad en la atención de naves graneleras.

El amarradero 1B presentó una tasa de ocupación del 37%, evidenciándose una mayor disponibilidad en la atención de las naves de carga general.

El amarradero 1C presentó una tasa de ocupación del 56%. Esto se debe a la simultaneidad en la atención de naves portacontenedores.

#### Terminal Portuario de Matarani

Gráfico N°8  
Tasa de ocupación de los muelles de TP Matarani - TISUR  
Febrero 2023



Fuente: TP Matarani - TISUR  
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, marzo 2023.

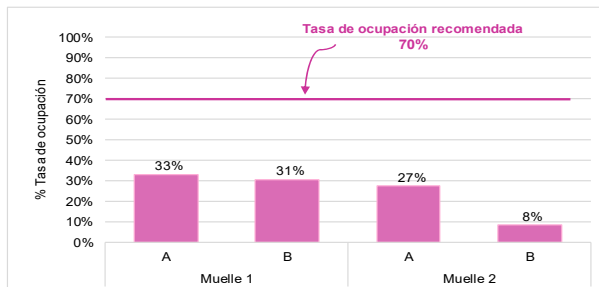
En el mes de febrero 2023, la tasa de ocupación de los amarraderos del Terminal Portuario de Matarani, administrado por TISUR, osciló entre 20% a 76%, encontrándose fuera del límite recomendado del 70%. Esto evidencia que se presentó saturación en la atención de naves.

Los amarraderos 1A, 1B y 1C presentaron una tasa de ocupación de 64%, 76% y 54% respectivamente. Estos valores evidencian que se presentaron saturaciones en estos amarraderos para la atención de naves graneleras y de carga general.

El muelle F, exclusivo para la atención de naves graneleras que movilizan minerales, presentó una tasa de ocupación del 20%.

## Terminal Portuario Salaverry

**Gráfico N°9**  
Tasa de ocupación de los muelles de TP Salaverry - STI  
Febrero 2023



(\*)Salaverry Terminal Internacional comenzó operaciones el 31.10.18  
Fuente: TP Salaverry Terminal Internacional - STI  
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, marzo 2023.

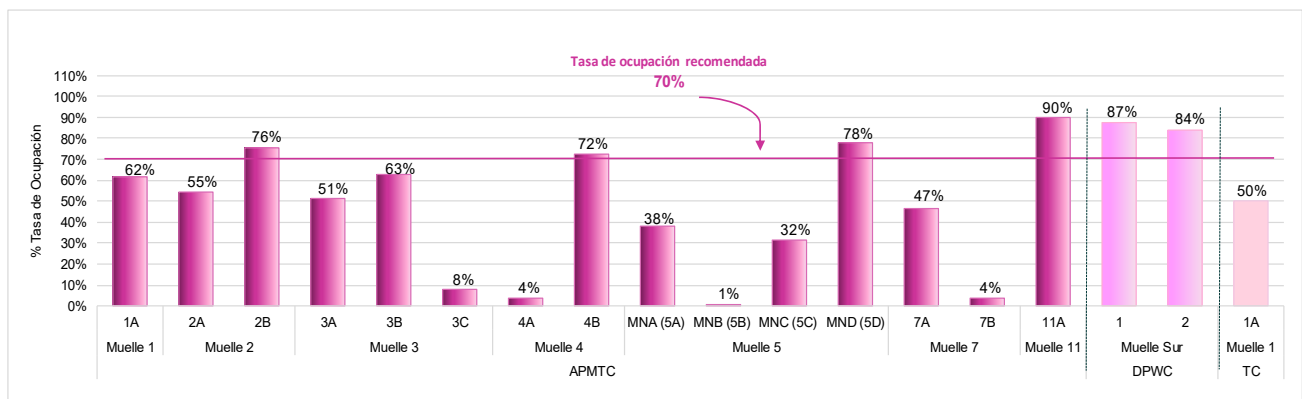
En el mes de febrero 2023 la tasa de ocupación de los amarraderos que recibieron naves del Terminal Portuario Salaverry, administrado por STI, osciló entre 8% a 33%, encontrándose dentro del límite recomendado del 70%.

Los amarraderos A y B del Muelle 1 presentaron una tasa de ocupación del 33% y 31%, respectivamente. Esto se debe a la simultaneidad en la atención de las naves graneleras.

Los amarraderos A y B del Muelle 2 presentaron una tasa de ocupación del 27% y 8%, respectivamente. Esto se debe a la simultaneidad en la atención de las naves graneleras.

## Terminal Portuario Callao

**Gráfico N°10**  
Tasa de ocupación de los muelles de los terminales portuarios del Callao administrados por APMTC, DPWC y TCSA,  
Febrero 2023



Fuente: Terminales portuarios del Callao APMTC, DPWC, TCSA.  
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, marzo 2023.

La tasa de ocupación de los amarraderos de los terminales portuarios del puerto del Callao que superaron la tasa de ocupación recomendada fueron:

La tasa de ocupación de los amarraderos 2B, 4B, MND(5D) y 11A del Terminal Norte Multipropósito del Callao, administrado por APMTC, con 76%, 72%, 78% y 90% respectivamente, superaron la tasa de ocupación recomendada de 70%, donde se refleja la espera de naves en bahía por sitio de atraque.

La tasa de ocupación de los amarraderos 1 y 2 de DPWC registraron el 87% y 84% respectivamente, lo que evidencia que los amarraderos presentaron signo de 'saturación' o 'congestión' por la atención de naves portacontenedores.

Sin embargo la tasa de ocupación del muelle de Transportadora Callao se encontró dentro del límite recomendado del 70%, registrando un 50%, lo que evidencia disponibilidad del muelle para la atención de naves graneleros (minerales).

Cualquier consulta  
estamos a su  
disposición.

### Informes

✉ estadisticas@apn.gob.pe  
☎ (511) 630 9600 Anexo 1912

VISITENOS EN LA WEB  
[WWW.APN.GOB.PE](http://WWW.APN.GOB.PE)

