



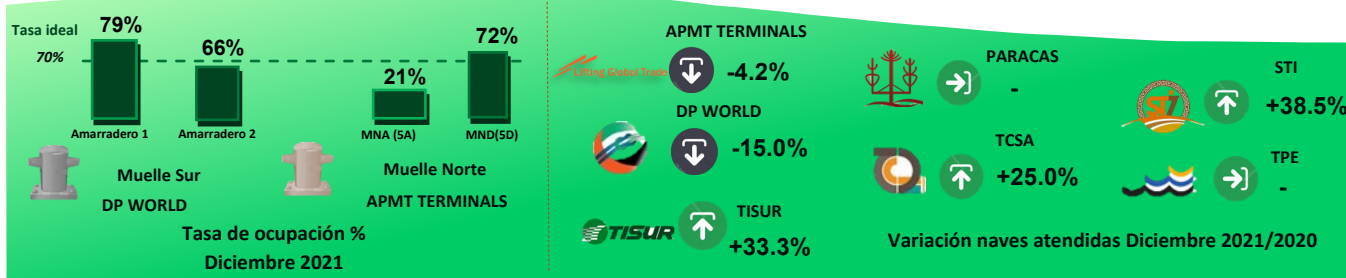
PERÚ

Ministerio de Transportes y Comunicaciones

Autoridad Portuaria Nacional

2021
DICIEMBRE
REPORTE RO 03

Tasa de ocupación en los muelles de los terminales concesionados



1. Naves atendidas en los terminales portuarios concesionados

Durante el mes de diciembre 2021 los principales terminales portuarios concesionados del ámbito marítimo atendieron 303 naves, reflejando un incremento del 1.7% en comparación con el mes del año anterior, durante la emergencia sanitaria a nivel global Covid-19.

Siendo los más representativos por zonas:

Norte:

El Terminal Portuario Paita administrado por TPE atendió 48 naves.

El TP Salaverry, administrado por STI, atendió 18 naves.

Centro:

El Terminal Norte Multipropósito del Callao, administrado por APMTC, atendió 113 naves.

El Terminal Zona Sur, administrado por DPWC, atendió 51 naves.

El TP Embarque de Minerale, administrado por TC, atendió 15 naves.

Sur:

El Terminal Portuario Matarani, administrado por TISUR, atendió 44 naves.

El TP General San Martín, administrado por Paracas, atendió 14 naves.

Cuadro N°1
Cantidad de naves que operaron en los terminales portuarios concesionados de uso público, Diciembre 2021

Terminal Portuario	Muelle	N° naves	Tiempo de estadía promedio (horas)
TP Gral. San Martín - TPP	Muelle 1	14	42.5
TP Matarani - TISUR	Muelle 1	32	35.1
	Muelle F	12	20.5
TP Paita TPE	Muelle 1	10	36.5
	Muelle 2	38	12.6
TP Salaverry Terminal Internacional - STI	Muelle 2	18	52.5
TP Embarque de Minerale - TC	Muelle 1	15	27.6
Zona Sur Callao DPWC	Muelle Sur	51	21.1
	Muelle 1	11	42.2
TNM Callao - APMTC	Muelle 2	14	70.2
	Muelle 3	8	101.4
	Muelle 4	11	49.6
	Muelle 5	45	20.0
	Muelle 7	14	32.6
	Muelle 11	10	66.3

Fuente: Terminales portuarios de uso público
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, enero 2022.

Datos resaltantes

Los terminales portuarios del Callao administrados por APMTC, DPWC y TC, recibieron 179 naves que representa 59.1% del total.

La tasa de ocupación del amarradero 2A, MND(5D) y 11A de TNM APMTC superaron la tasa recomendada, en un 82%, 72% y 89% respectivamente.

El amarradero 1 del Muelle Sur - DPWC superó la tasa de ocupación recomendada en un 79%; mientras que el amarradero 2 tuvo una tasa de ocupación del 66%, no superando la tasa de ocupación recomendada.

Atención de naves en muelles

En el mes de diciembre de 2021, los muelles de los TP concesionados de ámbito marítimo que presentaron la mayor atención de naves portacontenedores fueron:

Los muelles MN5 - APMTC y el muelle sur - DPWC con 33 (24.6%) y 51 (38.1%) naves portacontenedores, respectivamente.

En el muelle 2 de TP Paita se atendieron 38 naves portacontenedores (28.4%).

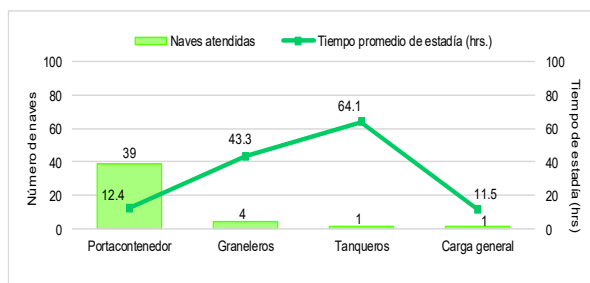
2. Tiempo de estadía en los terminales portuarios concesionados

Terminal Portuario de Paíta

Del gráfico N°1 se aprecia que el mayor tiempo promedio de estadía se presentó en las naves tanqueras con 64.1 horas, seguidas por las naves graneleras con 43.3 horas.

Por otro lado la nave portacontenedor registró un tiempo promedio de estadía de 12.4 horas.

Gráfico N°1
Tiempo promedio de estadía de los amarraderos por tipo de naves en el TP Paíta - TPE, Diciembre 2021



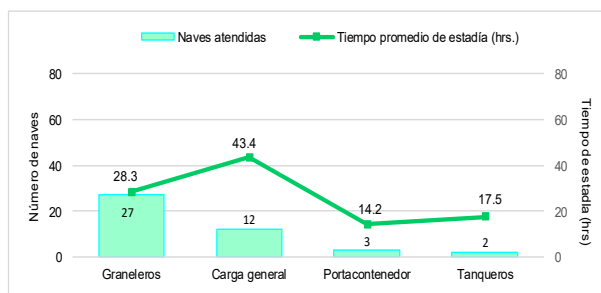
Fuente: TP Paíta - TPE
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, enero 2022.

Terminal Portuario de Matarani

Del gráfico N°2 se observa que el mayor tiempo promedio de estadía se presentó en las naves de carga general con 43.4 horas, seguido por las naves graneleras con un tiempo de 28.3 horas.

En el caso de las naves tanqueras se observó que el tiempo promedio de estadía fue de 17.5 horas, mientras que el tiempo de estadía promedio de las naves portacontenedor fue de 14.2 horas.

Gráfico N°2
Número de naves atendidas y tiempo de estadía de los amarraderos de TP Matarani - TISUR, Diciembre 2021

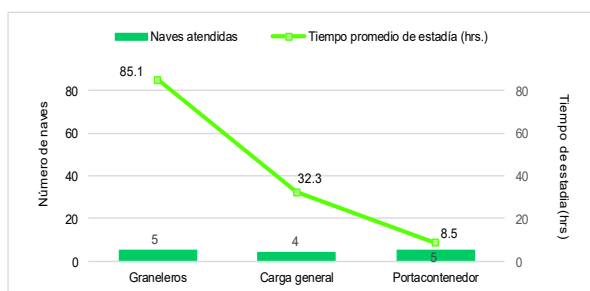


Fuente: TP Matarani - TISUR
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, enero 2022.

Terminal Portuario General San Martín

Del gráfico N°3 se observa que el mayor tiempo promedio de estadía se presentó para las naves graneleras con 85.1 horas, seguidas por las naves de carga general con 32.3 horas.

Gráfico N°3
Tiempo promedio de estadía de los amarraderos por tipo de nave en el TP General San Martín - TPP, Diciembre 2021

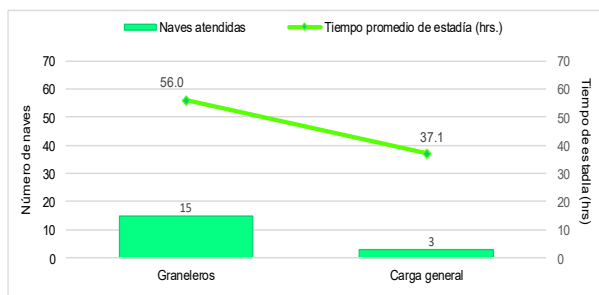


Fuente: TP General San Martín - PARACAS
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, enero 2022.

Terminal Portuario Salaverry

Del gráfico N°4 se observa que el mayor tiempo promedio de estadía se presentó para las naves graneleras con 56.0 horas, seguidas por las naves de carga general con 37.1 horas.

Gráfico N°4
Tiempo promedio de estadía de los amarraderos por tipo de nave en el TP Salaverry Terminal Internacional - STI, Diciembre 2021



* Salaverry Terminal Internacional comenzó operaciones el 31.10.18
Fuente: TP Salaverry Terminal Internacional - STI
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, enero 2022.

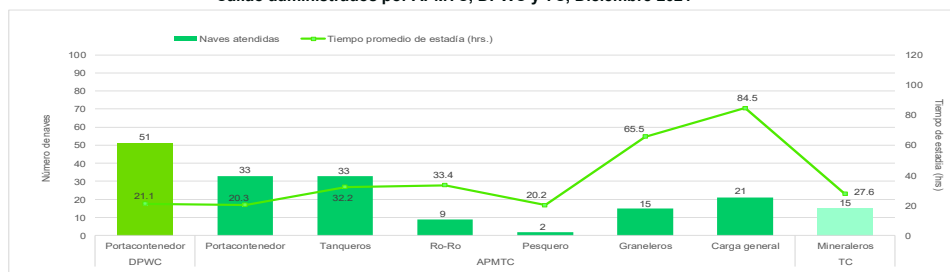
Terminal Portuario Callao

Del gráfico N°5 se aprecia que el mayor tiempo promedio de estadía se presentó en las naves de carga general con 84.5 horas, seguidas por las naves graneleras con 65.5 horas, las cuales fueron atendidas por el administrado APMTC.

En el caso de las naves portacontenedores, se observa que el tiempo promedio de estadía de APMTC fue de 20.3 horas, mientras que el tiempo promedio de las naves atendidas por DPWC fue de 21.1 horas.

Cabe indicar que el muelle de embarque de concentrados de minerales (TCSA) presentó un tiempo promedio de estadía de 27.6 horas.

Gráfico N°5
Tiempo promedio de estadía de las naves según tipo, en los amarraderos de los terminales portuarios del Callao administrados por APMTC, DPWC y TC, Diciembre 2021

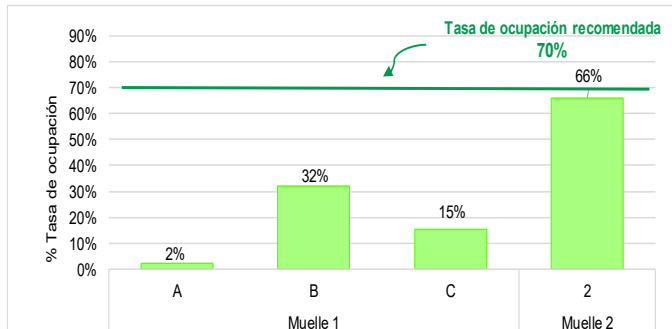


Fuente: Terminales portuarios del Callao - APMTC, DPWC y TCSA.
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, enero 2022.

3. Tasa de Ocupación en los terminales portuarios concesionados

Terminal Portuario de Paita

Gráfico N°6
Tasa de ocupación de los amarraderos de TP Paita -TPE
Diciembre 2021



Fuente: TP Paita - TPE
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, enero 2022.

En el mes de diciembre de 2021 la tasa de ocupación de los amarraderos del Terminal Portuario de Paita, administrados por TPE, osciló entre 2% a 66%, encontrándose dentro del límite recomendado del 70%. Esto evidencia que no se presentó saturación en la atención de las naves.

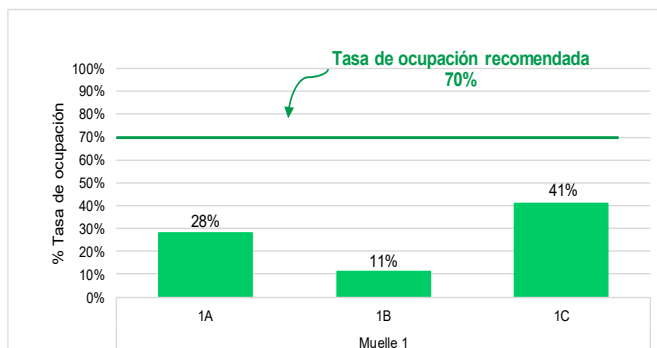
El amarradero 1A presentó una tasa de ocupación del 2%, evidenciándose una mayor disponibilidad para la atención de las naves portacontenedor y de carga general.

El amarradero 1B presentó una tasa de ocupación del 32%, evidenciándose una mayor disponibilidad en la atención de las naves graneleras.

El muelle 2 presentó una tasa de ocupación del 66%, en atención a las naves portacontenedores.

Terminal Portuario de San Martín

Gráfico N°7
Tasa de ocupación de los muelles del TP General San Martín - TPP
Diciembre 2021



Fuente: TP General San Martín - TPP
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, enero 2022.

En el mes de diciembre del 2021 la tasa de ocupación del Terminal Portuario General San Martín, administrado por TPP, osciló entre 11% a 41%, lo que evidencia que no se presentó saturación en la atención de las naves.

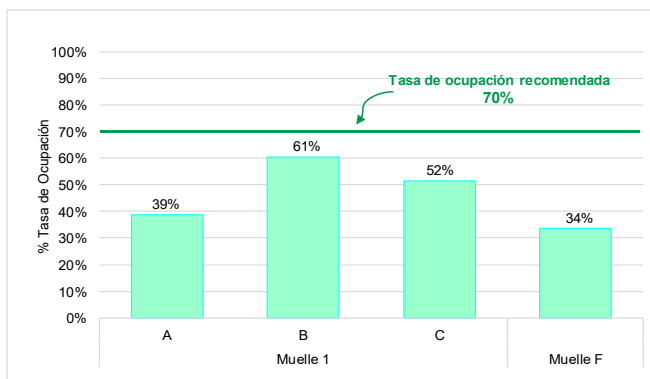
El amarradero 1A presentó una tasa de ocupación del 28%. Esto se debe a la simultaneidad en la atención de naves graneleras.

El amarradero 1B presentó una tasa de ocupación del 11%, evidenciándose una mayor disponibilidad en la atención de las naves graneleras y portacontenedor.

El amarradero 1C presentó una tasa de ocupación del 41%. Esto se debe a la simultaneidad en la atención de naves de carga general.

Terminal Portuario de Matarani

Gráfico N°8
Tasa de ocupación de los muelles de TP Matarani - TISUR
Diciembre 2021



Fuente: TP Matarani - TISUR
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, enero 2022.

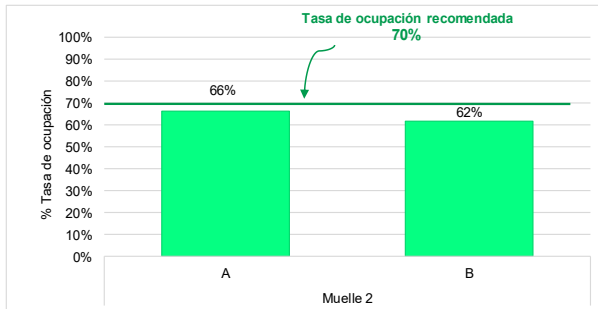
En el mes de diciembre de 2021, la tasa de ocupación de los amarraderos del Terminal Portuario de Matarani, administrado por TISUR, osciló entre 34% a 61%, encontrándose dentro del límite recomendado del 70%. Esto evidencia que no se presentó saturación en la atención de naves.

Los amarraderos 1A, 1B y 1C presentaron una tasa de ocupación de 39%, 61% y 52% respectivamente. Estos valores evidencian que no se presentaron saturaciones en los amarraderos para la atención de naves graneleras y de carga general.

El muelle F, exclusivo para la atención de naves graneleras que movilizan minerales, presentó una tasa de ocupación del 34%.

Terminal Portuario Salaverry

Gráfico N°9
Tasa de ocupación de los muelles de TP Salaverry - STI
Diciembre 2021



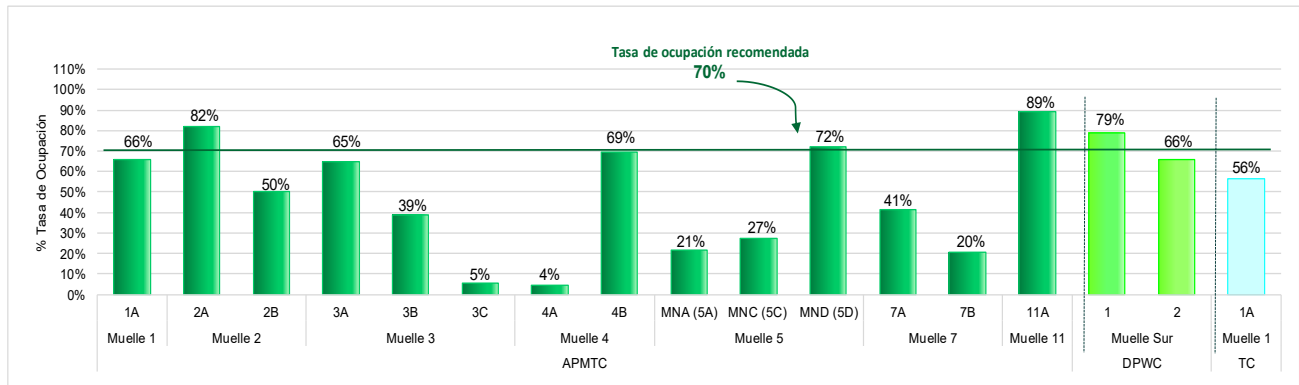
En el mes de diciembre de 2021 la tasa de ocupación de los amarraderos que recibieron naves del Terminal Portuario Salaverry, administrado por STI, osciló entre 62% a 66%. Esto evidencia que no se presentó saturación en la atención de las naves en los amarraderos.

Los amarraderos A y B del Muelle 2 presentaron una tasa de ocupación del 66% y 62%, respectivamente. Esto se debe a la simultaneidad en la atención de las naves graneleras. Por otra parte, el Muelle 1 no presentó atención de naves para el mes de diciembre.

(*) Muelle 1 en remodelación.
(*) Salaverry Terminal Internacional comenzó operaciones el 31.10.18
Fuente: TP Salaverry Terminal Internacional - STI
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, enero 2022.

Terminal Portuario Callao

Gráfico N°10
Tasa de ocupación de los muelles de los terminales portuarios del Callao administrados por APMTC, DPWC y TCSA,
Diciembre 2021



Fuente: Terminales portuarios del Callao APMTC, DPWC, TCSA.
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, enero 2022.

La tasa de ocupación de los amarraderos de los terminales portuarios del puerto del Callao que superaron la tasa de ocupación recomendada fueron:

La tasa de ocupación de los amarraderos 2A, MND(5D) y 11A del Terminal Norte Multipropósito del Callao, administrado por APMTC, con 82%, 72% y 89% respectivamente, superaron la tasa de ocupación recomendada de 70%, donde se refleja la espera de naves en bahía por sitio de atraque.

La tasa de ocupación de los amarraderos 1 y 2 de DPWC registraron el 79% y 66% respectivamente, lo que evidencia que el amarradero 1 presentó signo de 'saturación' o 'congestión' por la atención de naves portacontenedores.

Sin embargo la tasa de ocupación del muelle de Transportadora Callao se encontró dentro del límite recomendado del 70%, registrando un 56%, lo que evidencia disponibilidad del muelle para la atención de naves graneleros (minerales).

Cualquier consulta
estamos a su
disposición.

Informes

✉ estadisticas@apn.gob.pe
☎ (511) 630 9600 Anexo 1912

VISITENOS EN LA WEB
WWW.APN.GOB.PE

