

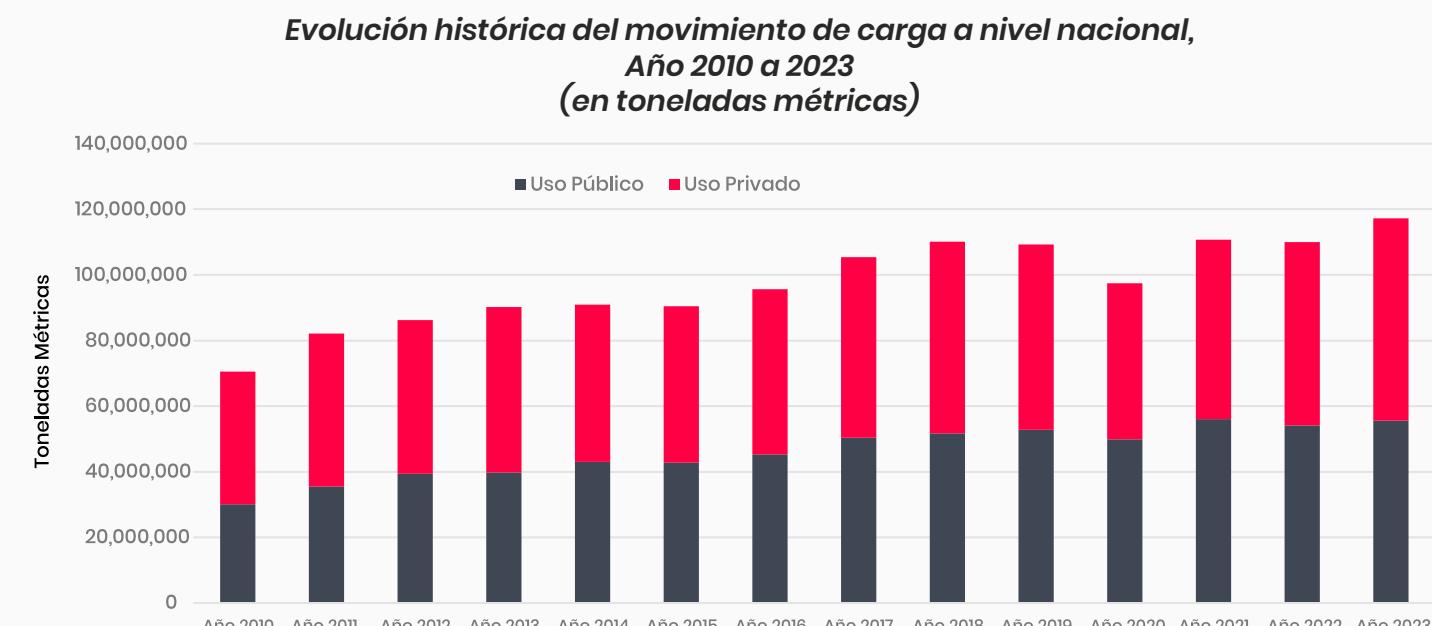
T5 ESTADÍSTICAS PORTUARIAS

Los datos correspondientes al mes de diciembre 2023 son estimados, los cuales están sujetos para actualización una vez se cuente con la información.

MOVIMIENTO DE CARGA

En el 2023, los terminales portuarios de uso público y privado del Sistema Portuario Nacional movilizaron alrededor de 117.2 millones de toneladas métricas.

De este total, los terminales portuarios de uso público movilizaron 55.5 millones de toneladas métricas, mientras que los terminales portuarios de uso privado movilizaron 61.6 millones de toneladas métricas durante el periodo mencionado.



Fuente: Terminales portuarios de uso público y privado
Elaborado por el Área de Estadísticas - Autoridad Portuaria Nacional (APN)

En la evolución del movimiento de carga se observa un aumento del 6.6% en comparación al mismo periodo del año 2022, lo cual se debe a que la carga movilizada en los terminales portuarios de uso privado aumentó en 10.3%, particularmente en el tipo de mercancía en contenedores, minerales y carga fraccionada.

Mientras la carga movilizada en los terminales portuarios de uso público incrementó en un 2.7%.

Comparativo del movimiento de carga de los terminales portuarios de uso público y privado, Año 2010 a 2023

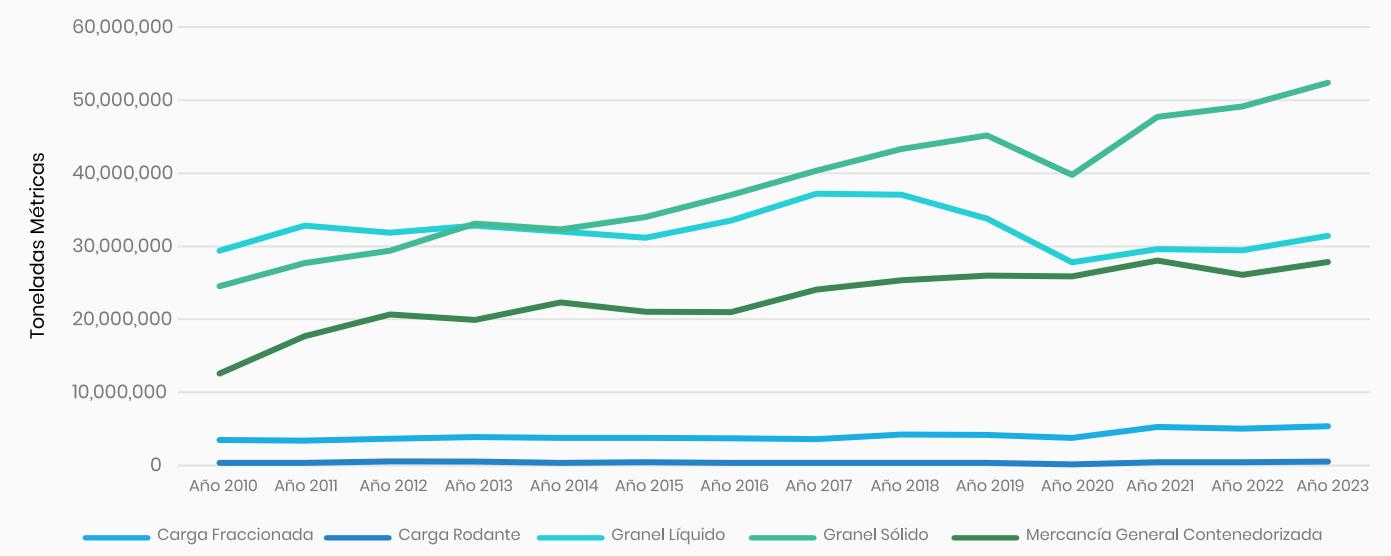
TP	Año 2010	Año 2011	Año 2012	Año 2013	Año 2014	Año 2015	Año 2016	Año 2017	Año 2018	Año 2019	Año 2020	Año 2021	Año 2022	Año 2023
Total TM	70,574,581	82,104,035	86,175,945	90,245,469	90,892,473	90,423,302	95,595,612	105,486,996	110,158,808	109,340,647	97,474,680	110,802,663	110,203,913	117,229,649
Uso Público	30,049,527	35,513,962	39,329,841	39,681,366	43,031,918	42,682,732	45,323,106	50,399,410	51,736,029	52,772,101	49,839,187	56,003,844	54,079,754	55,541,561
Uso Privado	40,525,054	46,590,073	46,846,104	50,564,102	47,860,555	47,740,570	50,272,506	55,087,586	58,422,779	56,568,547	47,635,493	54,798,820	55,938,167	61,688,088

Fuente: Terminales portuarios de uso público y privado
Elaborado por el Área de Estadísticas - Autoridad Portuaria Nacional (APN)

Tipo de carga

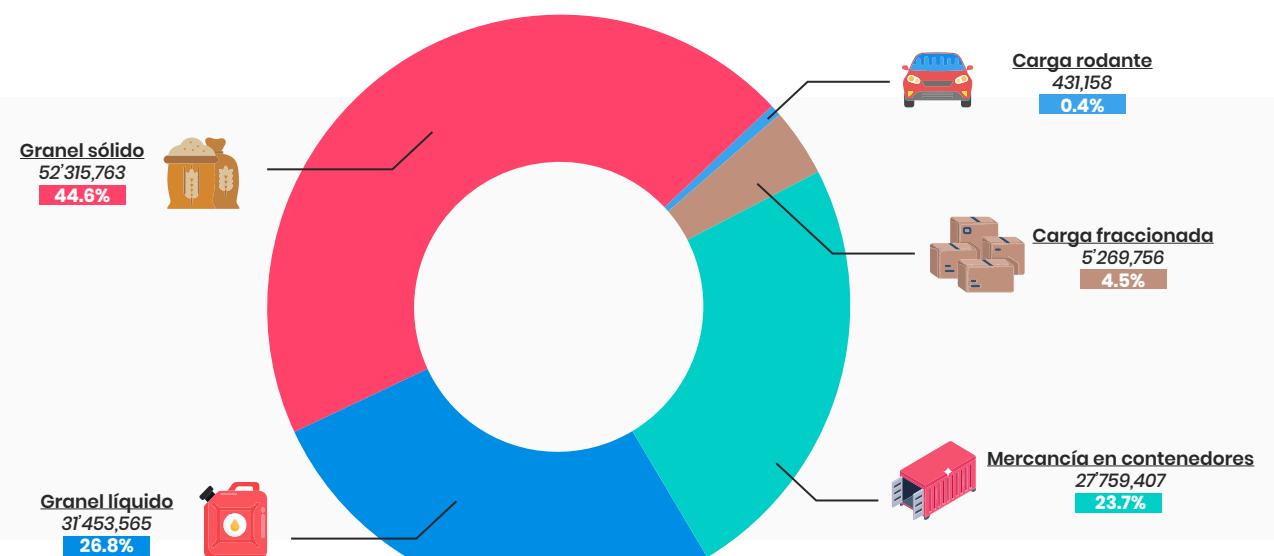
Se observa que las mercancías en contenedores, granel sólido, granel líquido, carga fraccionada y carga rodante aumentaron en 0.9%, 18.7% y 12.5% respectivamente, en comparación al año anterior.

Evolución por tipo de carga a nivel nacional, Año 2010 al 2023 (en toneladas métricas)



Fuente: Terminales portuarios de uso público y privado
Elaborado por el Área de Estadísticas - Autoridad Portuaria Nacional (APN)

Participación del tipo de carga a nivel nacional, Ene - Dic 2023

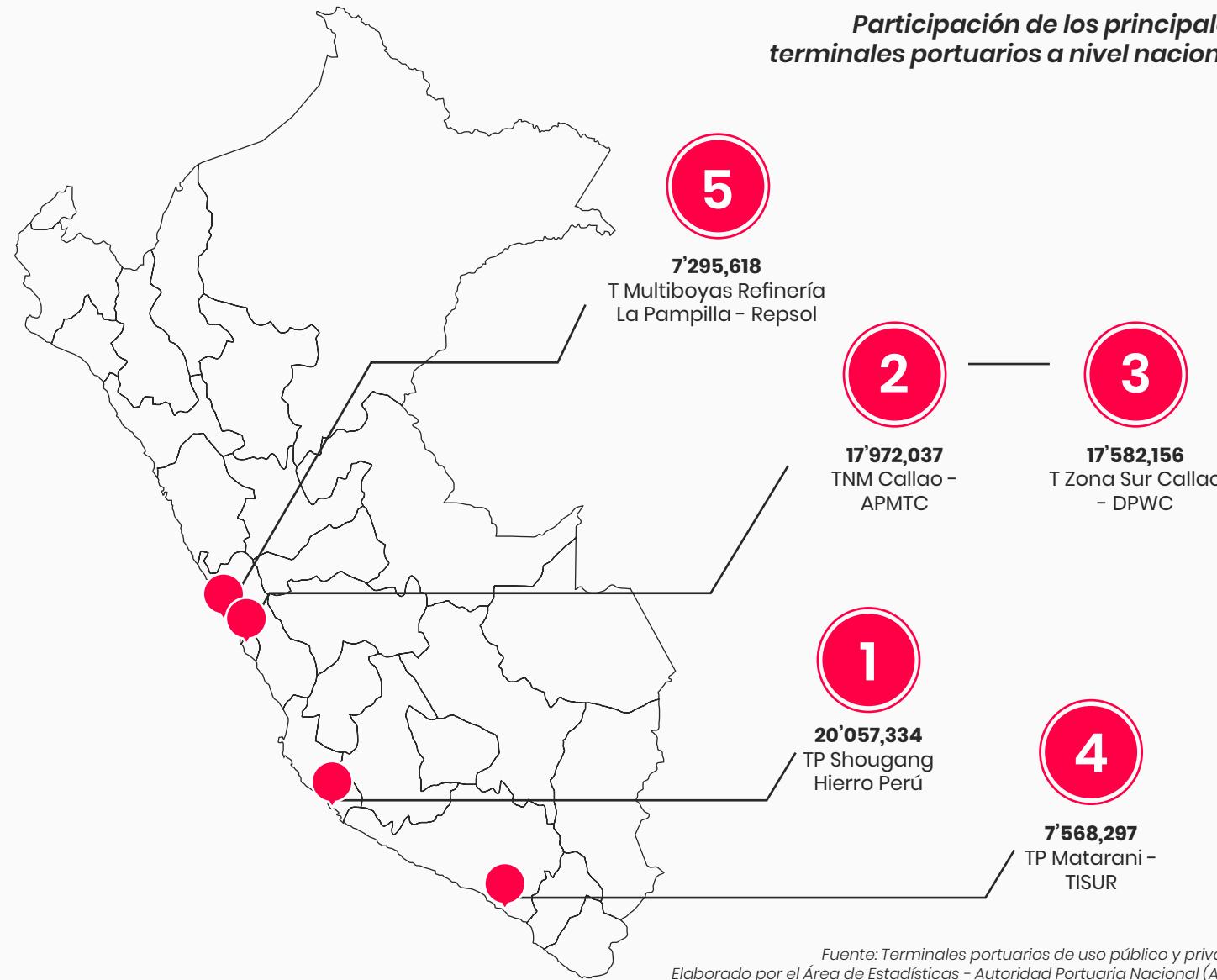


Fuente: Terminales portuarios de uso público y privado
Elaborado por el Área de Estadísticas - Autoridad Portuaria Nacional (APN)

Del total de carga movilizada en el año, se observa que el 44.6% corresponde a granel sólido, seguido del 26.8% a granel líquido, el 23.7% a mercancía en contenedores, 4.5% a carga fraccionada y por último la participación de 0.4% corresponde a la carga rodante.

Principales terminales portuarios a nivel nacional

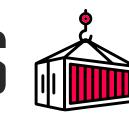
De enero a diciembre, los principales terminales portuarios que movilizaron más de 1 millón de toneladas métricas respecto al total, son los siguientes:



Los terminales más representativos:

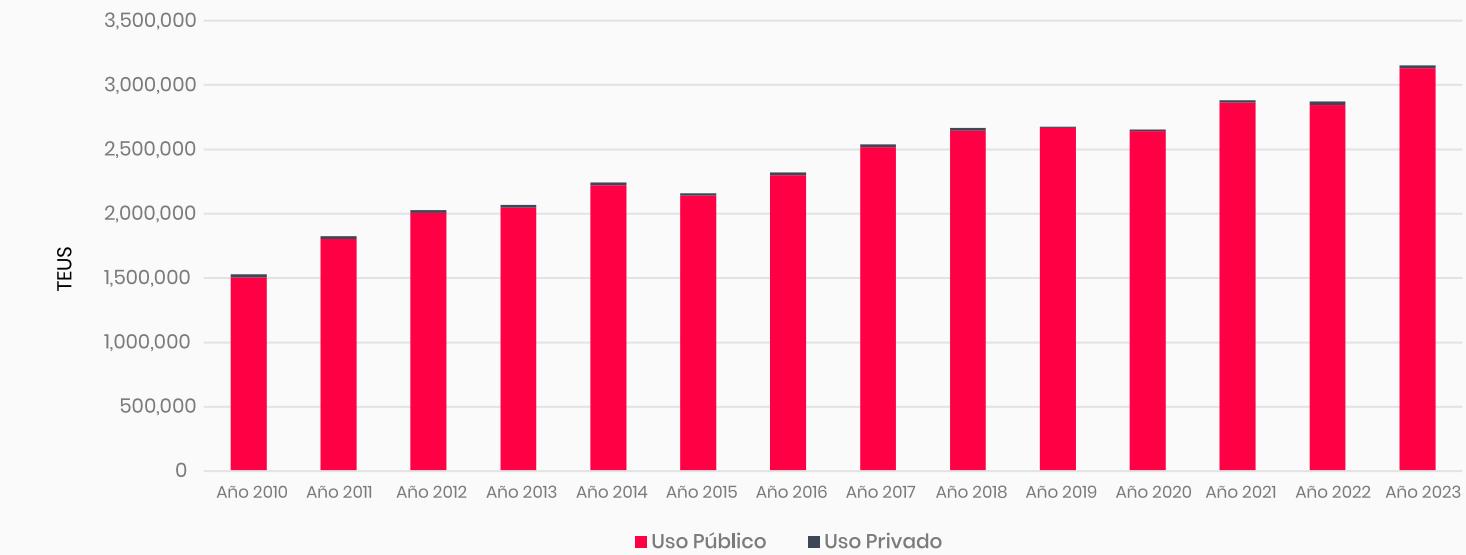
- Terminal Portuario de Shougang Hierro Perú que registró 20.0 millones de toneladas métricas, encabezando como el 1º en el ranking, con una participación de 17% a nivel nacional.
- Seguido por el Terminal Norte Multipropósito del puerto del Callao, administrado por APM Terminals Callao, que registró 17.9 millones de toneladas métricas, considerado en la posición 2º en el ranking, con una participación de 15% a nivel nacional.
- En la 3º posición se encuentra el Terminal de Contenedores Muelle Sur administrado por DP World Callao que, registró 17.5 millones de toneladas métricas, con una participación de 15% a nivel nacional.

MOVIMIENTO DE CONTENEDORES



Durante el 2023, el Sistema Portuario Nacional registró como movimiento de contenedores 3.1 millones de TEUs, incrementándose en un 9.8% en comparación al 2022.

Evolución del movimiento de contenedores a nivel nacional, Año 2010 al 2023 (en TEUs)



Comparativo del movimiento de contenedores de los terminales portuarios de uso público y privado, Año 2010 al 2023 (TEUs)

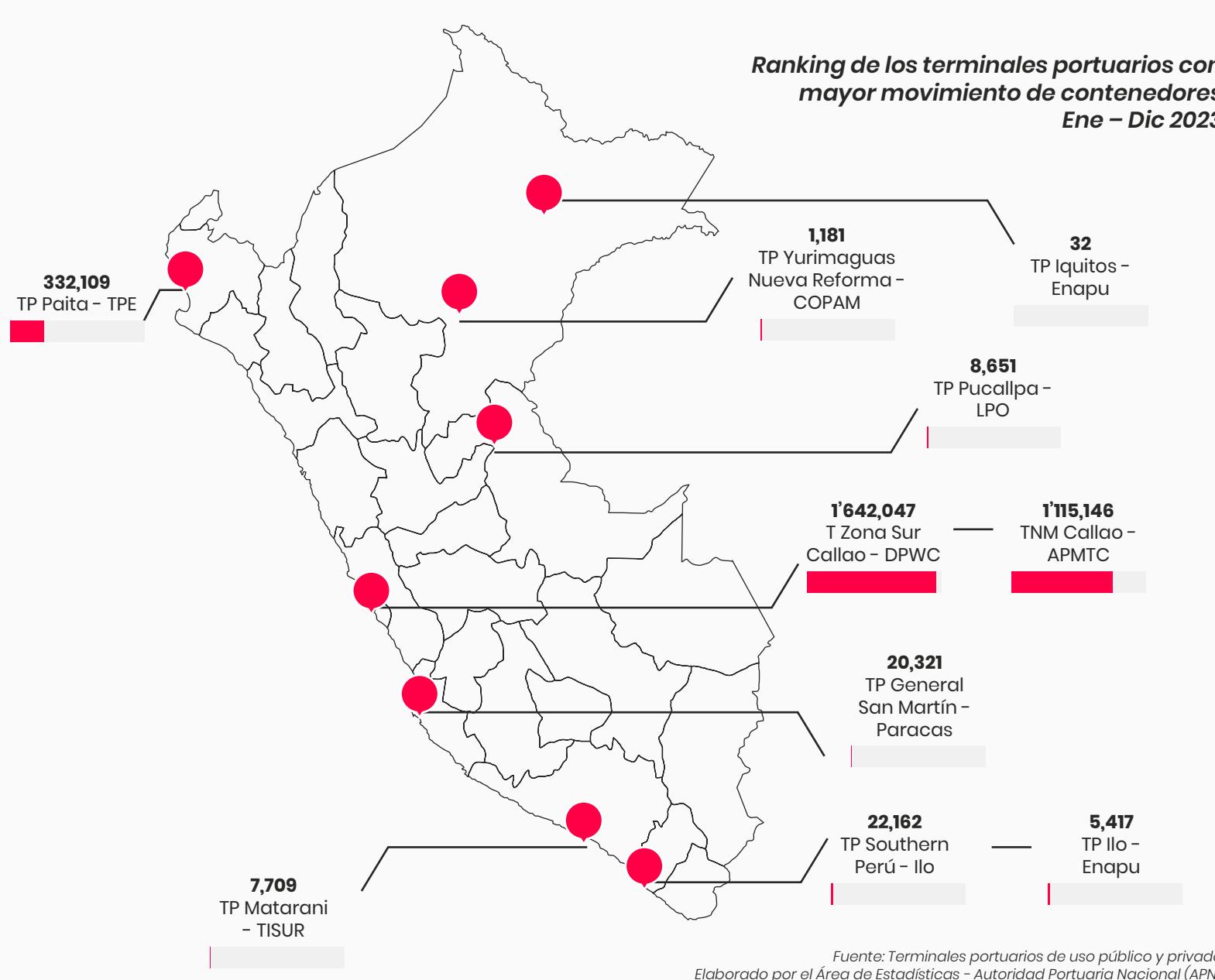
TP	Año 2010	Año 2011	Año 2012	Año 2013	Año 2014	Año 2015	Año 2016	Año 2017	Año 2018	Año 2019	Año 2020	Año 2021	Año 2022	Año 2023
Total TEUs	1,530,262	1,827,023	2,027,256	2,069,619	2,242,503	2,158,722	2,321,589	2,540,960	2,669,032	2,678,258	2,654,289	2,882,542	2,873,472	3,154,775
Uso Público	1,504,366	1,804,945	2,008,005	2,047,264	2,222,122	2,140,367	2,299,290	2,519,026	2,646,597	2,668,812	2,643,693	2,863,235	2,847,044	3,132,613
Uso Privado	25,896	22,078	19,251	22,355	20,381	18,355	22,299	21,934	22,435	9,446	10,596	19,307	26,428	22,162

Fuente: Terminales portuarios de uso público y privado
Elaborado por el Área de Estadísticas - Autoridad Portuaria Nacional (APN)

Principales terminales portuarios

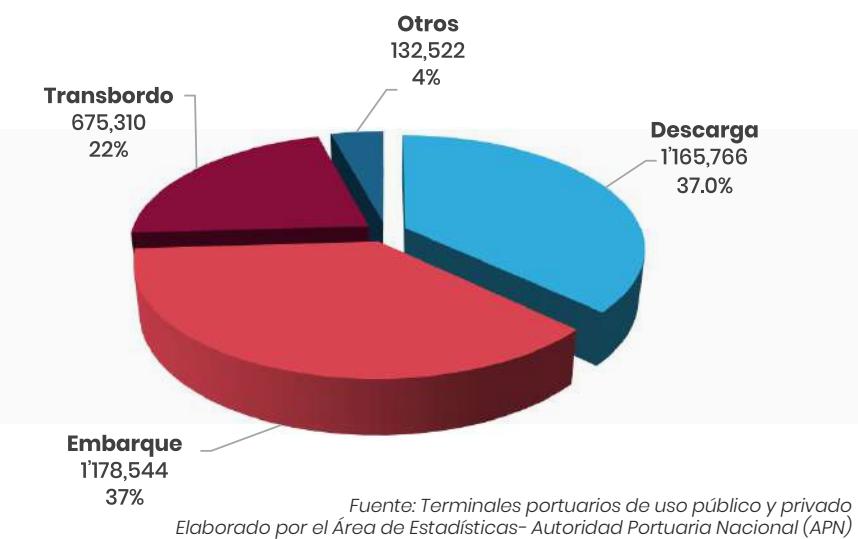
Entre los principales terminales portuarios con mayor movimiento de contenedores sobresalen los terminales concesionados:

- El **Muelle Sur** administrado por DP World Callao registró el mayor movimiento de contenedores en **1.6 millones de TEUs**, cuya participación fue del **52%** respecto al total de contenedores.
- El **Muelle Norte** administrado por APM Terminals registró alrededor de **1.1 millones de TEUs**, que representa una participación del **35.3%**.



Participación por tipo de operación

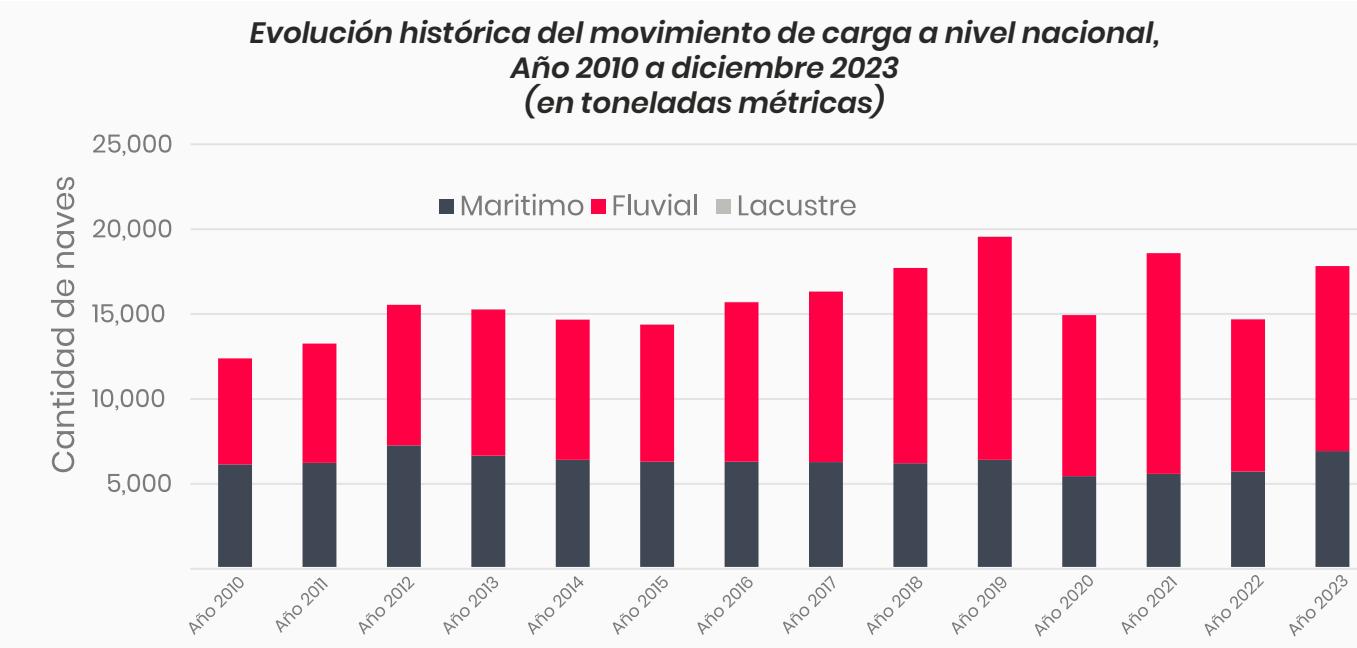
Del total de los movimientos de contenedores se aprecia que el 37.4% corresponde a los contenedores embarcados, el 37% a contenedores descargados, el 21.4% a contenedores de transbordo y 4.2% a otros.



MOVIMIENTO DE NAVES

En el 2023, arribaron a los puertos peruanos un total de 17,859 naves a nivel nacional, lo que representó un aumento del 24.6% en comparación con el año anterior.

Es preciso indicar, que la atención de naves en los puertos del ámbito marítimo y fluvial aumentó en 12.6% y 32.3% respectivamente.



A continuación, se muestra las naves por tipo:

Movimiento de naves atendidas por tipo a nivel nacional
Ene – Oct 2023

PUERTO	Portacontenedor	Carga General	Tanquero	Granelero	Ro / Ro	Pasajeros	Pesquero	Pasajero-carga	Empujador	Otros	Total
Marítimo	1,802	339	1,654	1,543	137	77	287	0	0	346	6,185
Callao	1301	149	689	650	128	41	211	0	0	123	3293
Paita	393	12	10	53	0	1	70	0	0	58	597
Pisco	55	40	203	91	10	16	7	0	0	22	443
Matarani	28	81	135	284	0	4	0	0	0	28	561
Ilo	25	32	177	84	0	0	0	0	0	13	331
Bayóvar	0	2	88	101	0	0	0	0	0	12	204
Chancay	0	0	14	0	0	0	0	0	0	12	26
Eten	0	0	47	0	0	0	0	0	0	2	49
Salaverry	0	23	60	152	0	14	0	0	0	27	276
San Juan de Marcona	0	0	24	0	0	0	0	0	0	5	29
San Nicolás	0	0	5	128	0	0	0	0	0	1	134
Supe	0	0	50	0	0	0	0	0	0	3	53
Tallara	0	0	149	0	0	0	0	0	0	19	168
Zorritos	0	0	1	0	0	0	0	0	0	20	21
Fluvial	0	1432	4	0	0	5363	0	3100	1319	455	11674
Iquitos	0	577	2	0	0	1306	0	1627	595	159	4265
Nauta	0	47	0	0	0	1335	0	57	1	2	1442
Pucallpa	0	491	0	0	0	809	0	773	610	224	2907
Santa Rosa	0	8	0	0	0	453	0	16	2	0	479
Yurimaguas	0	310	2	0	0	1460	0	627	111	70	2580
Lacustre	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Puno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total naves	1,802	1,772	1,658	1,543	137	5,440	287	3,100	1,319	801	17,859

Fuente: Sistema de Redenaves Electrónico – Autoridad Portuaria Nacional
Elaborado por el Área de Estadísticas

En relación con los tipos de naves que arribaron a los puertos del país en el 2023, los tipos que sobresalen en el ámbito marítimo son las naves comerciales en gran medida, como los tanqueros (1,654); portacontenedores (1,802) y graneleros (1,543).

Mientras, que en el ámbito fluvial sobresalen el tipo de naves de pasajeros (5,363); naves mixtas de pasajero y carga (3,100) y empujadores (1,319).

