

MOVIMIENTO DE CARGA

En el 2024, los terminales portuarios de uso público y privado del Sistema Portuario Nacional movilizaron más de 127.8 millones de toneladas métricas, lo que significó un incremento de 8.4%, respecto al año anterior.

un incremento de 47.7%; seguido de la carga en contenedores con un aumento del 16.8%; carga fraccionada con un aumento de 15.7% y granel líquido con un aumento de 1.4%, en comparación al mismo periodo al año 2023.

Respecto al comparativo de movimiento de carga por tipo de mercancía, destaca el aumento del granel sólido, que registró

Por otro lado, se observa una disminución de 1.8% en la carga de minerales a granel y de 17.9% en la carga rodante.

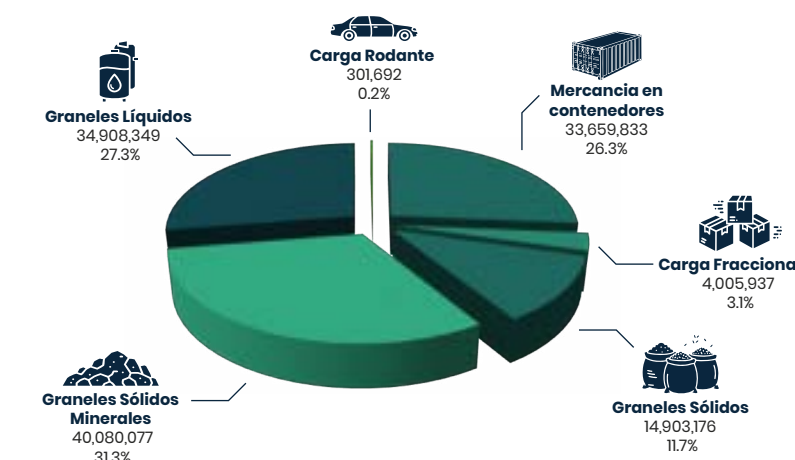
Comparativo del movimiento de carga por tipo en los terminales portuarios de uso público y privado Año 2024 / 2023

Tipo de Mercancía	Unidad de medida	Año 2023	Año 2024	Variación (%) 2024/2023
Mercancía en contenedores	TEUS	3,153,934	3,505,338	11.1%
Carga Fraccionada	TM	28,820,865	33,659,833	16.8%
Graneles Sólidos	TM	3,463,025	4,005,937	15.7%
Graneles Sólidos Minerales	TM	10,091,541	14,903,176	47.7%
Graneles Líquidos	TM	40,797,473	40,080,077	-1.8%
Graneles Líquidos	TM	34,428,332	34,908,349	1.4%
Carga Rodante	TM	367,517	301,692	-17.9%
Carga Total (TM)		117,968,753	127,859,064	8.4%

Fuente: Autoridad Portuaria Nacional
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN.

Del total de carga movilizada en los terminales portuarios de uso público y privado, sobresalen con mayor participación la carga de **minerales a granel con 31.3%** (40,080,077 TM); seguido de **granel líquido con 27.3%** (34,908,349 TM); **carga en contenedores con 26.3%** (33,659,833 TM); **carga a granel sólido con 11.7%** (14,903,176 TM); **carga fraccionada con 3.1%** (4,005,937 TM) y **carga rodante con 0.2%** (301,692 TM), respecto al total de carga movilizada en toneladas métricas.

Participación del tipo de carga en los terminales portuarios de uso público y privado, 2024, (toneladas métricas)



Fuente: Autoridad Portuaria Nacional
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN.

15 ESTADÍSTICAS PORTUARIAS

Principales terminales portuarios en movimiento de carga

Los principales terminales portuarios de uso público y privado a nivel nacional, que reflejan mayor movimiento de carga, son los siguientes:

Movimiento de carga de los 20 principales terminales portuarios de uso público y privado anual (toneladas métricas)

Rank	Puerto	Uso	Terminales Portuarios	Año 2023	Año 2024	Variación 2024/2023
1	Callao	Público	TP Callao Zona Sur - DP World Callao	17,641,945	21,580,841	22.3%
2	San Nicolás	Privado	TP Shougan Hierro Perú	20,085,056	21,425,303	6.7%
3	Callao	Público	TNM Callao - ENAPU/ APM Terminals Callao	18,053,825	19,631,067	8.7%
4	Matarani	Público	TP Matarani - TISUR	7,552,462	8,217,932	8.8%
5	Callao	Privado	T Multiboyas Refinería La Pampilla - Repsol	7,352,332	7,709,697	4.9%
6	Bayóvar	Privado	TP Misky Mayo - Vale	4,624,336	4,848,106	4.8%
7	Salaverry	Público	TP Salaverry - ENAPU/STI	3,270,937	3,952,998	20.9%
8	Pisco	Público	TP General San Martín - ENAPU / Paracas	2,557,354	3,779,485	47.8%
9	Pisco	Privado	TP Perú LNG Melchorita	3,692,637	3,747,457	1.5%
10	Callao	Público	TP Transportadora Callao	2,864,950	2,906,268	1.4%
11	Paíta	Público	TP Paíta - TPE	2,581,278	2,642,483	2.4%
12	Pisco	Privado	TP Pluspetrol - Camisea	3,633,672	2,477,175	-31.8%
13	Huarmey	Privado	TP Punta Lobitos - Antamina	2,717,405	2,296,718	-15.5%
14	Talara	Privado	TP Multiboyas Punta Arenas - PETROPERU	1,135,670	2,165,230	90.7%
15	Matarani	Privado	TP Multiboyas Mollendo - PETROPERU (Ex Consorcio Terminales)	1,856,716	1,986,789	7.0%
16	Bayóvar	Privado	TP Bayóvar - PETROPERU	2,295,787	1,985,222	-13.5%
17	Talara	Privado	TP Refinería Talara - Muelle Carga Líquida PETROPERU	1,088,598	1,905,408	75.0%
18	Callao	Privado	TP Multiboyas Valero Perú S.A.C.	1,703,798	1,827,441	7.3%
19	Callao	Privado	T Multiboyas Conchán - PETROPERU	2,200,231	1,338,770	-39.2%
20	Ilo	Privado	TP Ilo - ENGIE	1,290,187	1,211,084	-6.1%

Fuente: Autoridad Portuaria Nacional
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN.

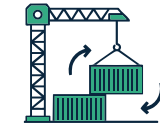
Terminales más representativos:

Terminal de Contenedores Muelle Sur, del puerto del Callao, administrado por DP World Callao, que registró **21,580 millones de toneladas métricas**, evidenciándose en la tasa de variación anual un **aumento del 22.3%**.

Terminal Portuario Shougan Hierro Perú, que registró **21,425 millones de toneladas métricas**, destacando en la tasa de variación anual un **aumento de 6.7%**, respecto al 2023.

Terminal Norte Multipropósito del puerto del Callao, administrado por APM Terminals, que registró la cifra de **19,631 millones de toneladas métricas**, apreciándose en la tasa de variación anual un **aumento del 8.7%** respecto al 2023.

MOVIMIENTO DE CONTENEDORES



Durante el 2024, el Sistema Portuario Nacional registró como movimiento de contenedores 3.5 millones de TEUs, presentando un aumento del 11.1%, en comparación al mismo periodo del 2023.

Movimiento de contenedores en los terminales portuarios de uso público y privado, Año 2024 / 2023

Terminal Portuario	Uso	Año 2023	Año 2024	Variación (%) 2024/2023
T Zona Sur Callao - DPWC	Público	1,642,399	1,959,135	19.3%
TNM Callao - APMT	Público	1,115,030	1,111,077	-0.4%
TP Paíta - TPE	Público	323,647	309,180	-4.5%
TP General San Martín - PARACAS	Público	28,246	77,500	174.4%
TP SOUTHERN PERU - Ilo	Privado	23,241	19,173	-17.5%
TP Salaverry - STI	Público	-	10,401	-
TP Pucallpa - LPO	Público	8,556	8,794	2.8%
TP Ilo - ENAPU	Público	4,355	4,884	12.1%
TP Matarani - TISUR	Público	7,280	4,826	-33.7%
TP Yurimaguas - COPAM	Público	1,158	271	-76.6%
TP Iquitos - ENAPU	Público	22	8	-63.6%
TP Transtotal Logística Selva S.A.	Privado	-	89	-
Total TEUs		3,153,934	3,505,338	11.1%

Fuente: Autoridad Portuaria Nacional
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN.

Principales terminales portuarios en movimiento de contenedores

Entre los principales terminales portuarios de uso público y privado a nivel nacional, con mayor movimiento de carga en contenedores, sobresalen los terminales concesionados:

Terminal de Contenedores Muelle Sur, del puerto del Callao, administrado por DP World, con un movimiento de **1,959 millones de TEUs**, registrando un **aumento de 19.3%**, respecto al 2023.

Terminal Norte Multipropósito del puerto del Callao, administrado por APM Terminals, con un movimiento de **1,111 millones de TEUs**, registrando una leve **disminución del 0.4%** respecto al 2023.

Terminal Portuario de Paíta, administrado por Terminales Portuarios Euroandinos (TPE), con un movimiento de **309,180 mil TEUs**, registrando una **disminución del -4.5%**, respecto al 2023.

MOVIMIENTO DE NAVES



En el 2024 arribaron a los puertos peruanos un total de 18,656 naves a nivel nacional, lo que representó un aumento del 4.1%. Mientras que zarparon 18,675 naves, representando un aumento del 3.6%, en comparación con el año anterior.

Es preciso indicar que la atención y recepción de naves en los puertos del ámbito marítimo se incrementó en un 7.3% respecto al 2023, siendo Callao, Pisco, Paita, Salaverry, San Nicolás y Matarani los puertos que registraron dicho aumento con 4.3%, 26.8%, 9%, 25.1%, 3.2%, 0.2% respectivamente.

Por otra parte, el ámbito fluvial presentó un aumento de 1.7%, en atención de naves menores, siendo los puertos más sobresalientes: Iquitos con 7.6% y Pucallpa con 0.5%.



**Movimiento de naves
recepcionadas y
despachadas en los puertos
a nivel nacional,
Año 2024 / 2023**

Ambito	Año 2023		Año 2024		Variación 2024/2023	
	Recepción	Despacho	Recepción	Despacho	Recepción	Despacho
Marítimo	6,248	6,251	6,738	6,705	7.8%	7.3%
Bayóvar	202	202	229	226	13.4%	11.9%
Callao	3,316	3,313	3,512	3,454	5.9%	4.3%
Chancay	27	30	52	55	92.6%	83.3%
Eten	49	51	43	43	-12.2%	-15.7%
Huacho	1		2	2	100.0%	-
Ilo	331	331	298	302	-10.0%	-8.8%
Matarani	559	560	560	561	0.2%	0.2%
Paita	619	621	675	677	9.0%	9.0%
Pisco	459	463	582	587	26.8%	26.8%
Salaverry	277	279	350	349	26.4%	25.1%
San Juan de Marcona	30	31	28	29	-6.7%	-6.5%
San Nicolás	131	124	123	128	-6.1%	3.2%
Supé	52	56	55	57	5.8%	1.8%
Talara	172	169	198	203	15.1%	20.1%
Zorritos	23	21	31	32	34.8%	52.4%
Fluvial	11,667	11,771	11,918	11,970	2.2%	1.7%
Iquitos	4,300	4,316	4,626	4,646	7.6%	7.6%
Nauta	1,443	1,447	1,338	1,343	-7.3%	-7.2%
Pucallpa	2,878	2,910	2,909	2,925	1.1%	0.5%
Santa Rosa	479	492	495	503	3.3%	2.2%
Yurimaguas	2,567	2,606	2,550	2,553	-0.7%	-2.0%
Total	17,915	18,022	18,656	18,675	4.1%	3.6%

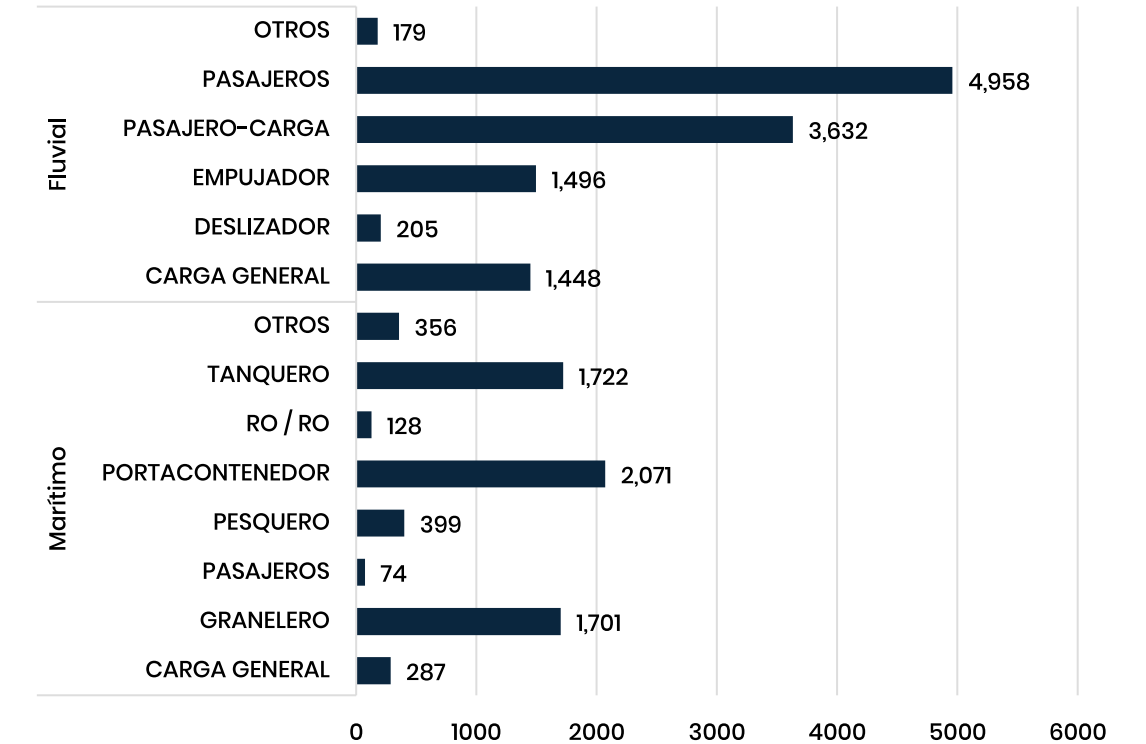
Fuente: Autoridad Portuaria Nacional
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN.

Por tipo de Naves

En relación con los tipos de naves que arribaron a los puertos del país el 2024, los tipos que sobresalen en el ámbito marítimo son las naves comerciales en gran medida, como los tanqueros (1,722), portacontenedores (2,071) y graneleros (1,701).

Mientras, que en el ámbito fluvial sobresalen las naves de pasajeros (4,958); naves mixtas de pasajeros y carga (3,622); empujadores (1,496) y deslizadores (205) como naves menores.

**Movimiento de naves
recibidas por tipo a
nivel nacional
2024**



Fuente: Autoridad Portuaria Nacional
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN.



PLATAFORMA DE INFORMACIÓN DE ESTADÍSTICAS PORTUARIAS (PIEP)



Desde enero del 2024, la APN cuenta con una nueva Plataforma de Información de Estadísticas Portuarias (PIEP), herramienta tecnológica de consulta de información estadística relacionada a las actividades y servicios portuarios de la cadena logística portuaria del país.

Dicha plataforma <https://piep.apn.gob.pe/> es de libre acceso, dinámica y atractiva para la comunidad portuaria y público en general, con lo cual la APN promueve la difusión innovadora de la información del Sistema Portuario Nacional (SPN).

Presentamos las siguientes secciones:

- Datos portuarios
- Datos online
- Publicaciones estadísticas
- Infografías estadísticas
- ABC Estadísticas Portuarias



Durante el 2024, la plataforma registró 10,009 visitas de usuarios nacionales y extranjeros, siendo Estados Unidos el segundo país con mayor ingreso a la web.



+10 mil visitas de usuarios nacionales y extranjeros, en el 2024

APERTURA COMERCIAL



En los últimos años, el Perú ha fortalecido su integración comercial mediante 22 Tratados de Libre Comercio (TLC) con las principales economías del mundo, incluyendo Estados Unidos, China y la Unión Europea, acuerdos comerciales que cubren más del 90% de las exportaciones peruanas, impulsadas también por la modernización portuaria del país. A través de estrategias efectivas en comercio exterior, agroexportación, minería y desarrollo portuario, el Perú ha logrado consolidar un camino de crecimiento sostenido, con una visión clara y políticas bien estructuradas que permiten mantener la competitividad.

