



PERÚ

Autoridad Portuaria Nacional

REPORTE: RG 004

AÑO 2016

Estadísticas de naves que emplean grúas pórticos en muelle de los terminales portuarios APM Terminals Callao y DP World Callao

Este reporte nos informa sobre el tráfico de contenedores (TEU) movilizados y la productividad de las grúas pórtico en los terminales portuarios APM Terminals Callao (APMTC) y DP World Callao (DPWC).

Contenedores movilizados en los terminales APMTC y DPWC

En el año 2016, los terminales portuarios APMTC y DPWC movilizaron 2,054,970 TEU, mostrando un aumento de 8.1% respecto al año 2015.

Los contenedores movilizados por naves portacontenedores que emplearon grúas pórtico disminuyeron en 10.0% TEU, se incrementó en 96.6% TEU en naves portacontenedores que no las emplearon.

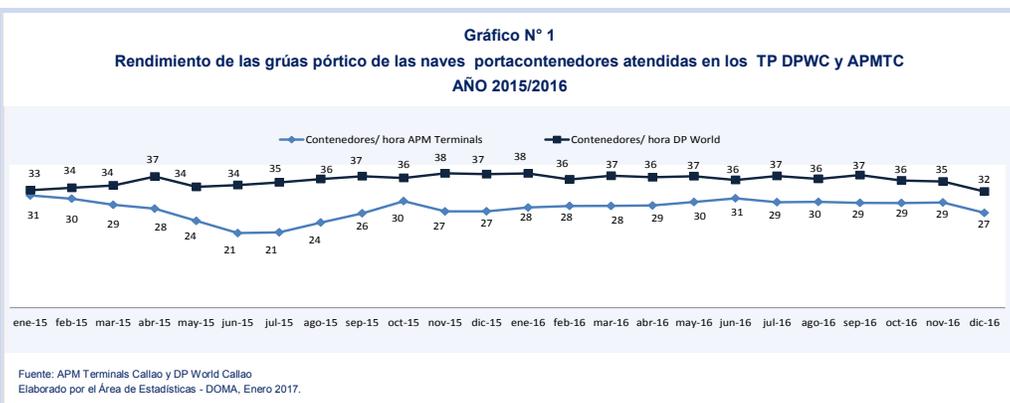
De los contenedores movilizados por portacontenedores que emplean grúas pórtico, se apreció que APMTC disminuyó en 4.4%; así mismo, DPWC disminuyó en 11.3% en comparación con el mismo periodo 2015.

Cuadro N° 1
Movimiento de contenedores (TEUs) en los terminales portuarios DPWC y APMTC, AÑO 2015/2016

Terminal Portuario	TEUS		Variación %
	Año 2015	Año 2016	
TOTAL TEUS	1,900,444	2,054,970	8,1%
Emplean grúas pórtico de muelle	1,576,863	1,418,965	-10,0%
APM Terminals	292,645	279,736	-4,4%
DP World	1,284,218	1,139,229	-11,3%
Sin emplear grúas pórtico de muelle	323,581	636,005	96,6%
APM Terminals	323,581	636,005	96,6%

Fuente: APM Terminals Callao y DP World Callao
Elaborado por el Área de Estadísticas - DOMA, Enero 2017.

Productividad de Grúas Pórtico



En el periodo correspondiente de enero 2015 hasta diciembre 2016, se apreció que APMTC mantuvo una tendencia variante en la productividad de las grúas pórtico. Sin embargo, en el último mes presentó una disminución de 29 a 27 contenedores / hora.

Mientras tanto, el terminal portuario de DP WORLD Callao presentó una tendencia regular en la productividad de las grúas pórtico de muelles, evidenciándose en el último mes una disminución de 35 a 32 contenedores / hora.

Indicadores

- ⇒ El movimiento de contenedores en los terminales portuarios APMTC y DPWC aumentó en **8.1%**.
- ⇒ Disminuyó en **10.0%** el movimiento de contenedores de las naves que operan con grúas pórtico de muelle.
- ⇒ Del total de contenedores movilizados, el **30.9%** se realizó por naves portacontenedores que no emplearon grúas pórtico de muelle.
- ⇒ Del total de contenedores movilizados, el **69.1%** se realizó por naves portacontenedores que emplearon grúas pórtico de muelle.

La productividad de las grúas pórtico se define como el total de contenedores movilizados, entre el tiempo de operación efectiva de grúas pórtico en servicio.