



PERÚ

Ministerio de Transportes y Comunicaciones

Autoridad Portuaria Nacional

2018

MAYO

REPORTE : RG 04

Estadísticas de naves que emplean grúas pórtico en muelle de los terminales portuarios operados por APM Terminals Callao, DP World Callao y Terminales Portuarios Euroandinos

Productividad de las grúas pórtico



1. Contenedores movilizados en los terminales concesionados

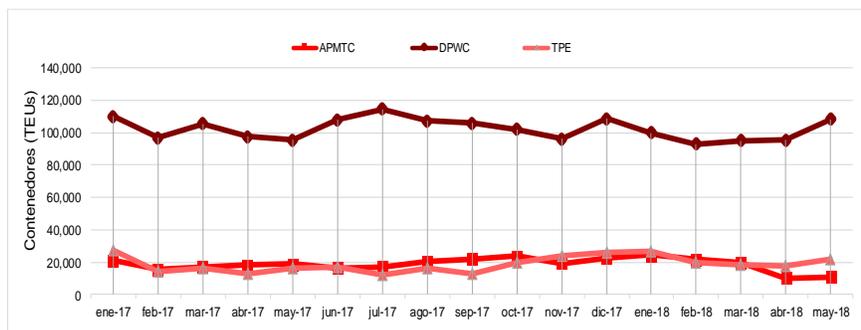
Durante el mes de mayo 2018, los terminales portuarios del Callao y Paita movilizaron 191,612 y 22,286 TEUs respectivamente. Del total de contenedores movilizados que emplearon grúas pórticos en los respectivos terminales, TP Callao tuvo un 62% de participación y TP Paita 99%, lo que evidencia una mayor participación en el uso de esta infraestructura, permitiendo que las operaciones de carga y descarga sean rápidas y eficientes.

Cuadro N°1
Contenedores movilizados en los terminales portuarios del Callao y Paita, mayo 2018/2017

Terminal Portuario	TEUS		Variación %
	May - 18	May - 17	
TP Callao	191,612	178,304	7.5%
Emplean grúas pórtico de muelle	119,249	114,472	4.2%
TNM Callao - APMTC	10,966	19,038	-42.4%
TP Zona Sur -DPWC	108,283	95,434	13.5%
Sin emplear grúas pórtico de muelle	72,363	63,832	13.4%
TNM Callao - APMTC	72,363	63,832	13.4%
TP Paita	22,286	16,846	32.3%
Emplean grúas pórtico de muelle	22,103	16,279	35.8%
Sin emplear grúas pórtico de muelle	183	567	-67.7%

Fuente: APMTC, DPWC y TPE
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, junio 2018.

Gráfico N°1
Movimiento de contenedores en los terminales portuarios del Callao y Paita que emplearon grúas pórtico, enero 2017 a mayo 2018



Fuente: APMTC, DPWC y TPE
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, junio 2018.

Alcance

El presente reporte contiene estadísticas relacionadas a los contenedores movilizados y la productividad de las grúas pórtico en los terminales portuarios del Callao y Paita administrados por APMTC, DPWC y TPE.

Contenedores movilizados que emplean grúas pórtico

Durante el periodo de enero 2017 a mayo 2018 el movimiento de contenedores que emplearon grúas pórtico en los terminales portuarios de Callao y Paita se produjo una tendencia creciente para este último mes.

La participación del total del movimiento de contenedores que emplearon grúas pórtico en los terminales portuarios del Callao fue: 56.5% en el Muelle Sur, administrado por DPWC, y el 6% por TNM Callao, administrado por APMTC.

En el TP Paita, administrado por TPE, la participación del movimiento de contenedores que emplearon grúas pórtico fue de 99%.

Productividad de grúas pórtico

Se presenta la productividad de las grúas pórtico de los terminales portuarios de Callao y Paita, durante el periodo de enero 2017 hasta mayo 2018.

El Terminal Portuario del Callao:

TNM Callao, administrado por APMTC, mantuvo una tendencia constante en los últimos meses, evidenciándose en el último mes de 29 contenedores/hora.

Muelle Sur, administrado por DP WORLD Callao, presentó una tendencia decreciente, evidenciándose en el último mes una disminución de 35 a 30 contenedores/hora.

El Terminal Portuario de Paita:

Administrado por TPE, presentó una tendencia variante, oscilando en los últimos meses de 30 a 32 contenedores/hora.

TNM Callao – APMTC

En el mes de mayo de 2018, la productividad promedio de las grúas pórtico del TNM Callao - APMTC fue de 29.4 contenedores por hora.

La productividad individual de las grúas pórtico (STS) osciló entre 28.9 a 30.4 contenedores/hora, superando positivamente el límite mínimo de 18 contenedores por hora.

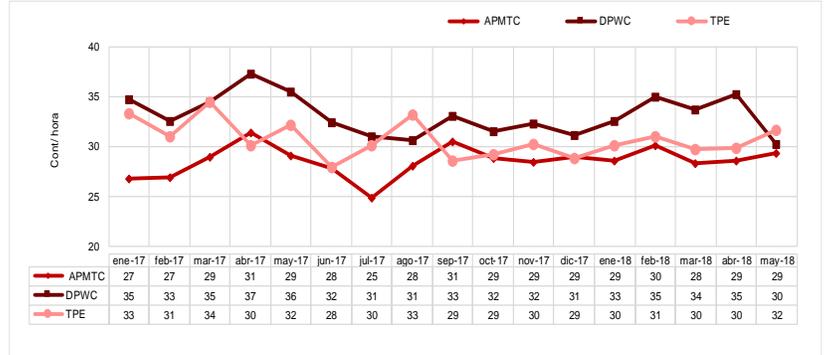
Muelle de Sur contenedores – DPWC

En el mes de mayo de 2018, la productividad promedio de las grúas pórtico del Muelle Sur - DPWC fue de 30 contenedores por hora.

La productividad individual de las grúas pórtico (STS) osciló entre 28.3 a 31.5 contenedores/hora, superando positivamente el límite mínimo de 20 contenedores por hora.

2. Productividad Grúas pórtico

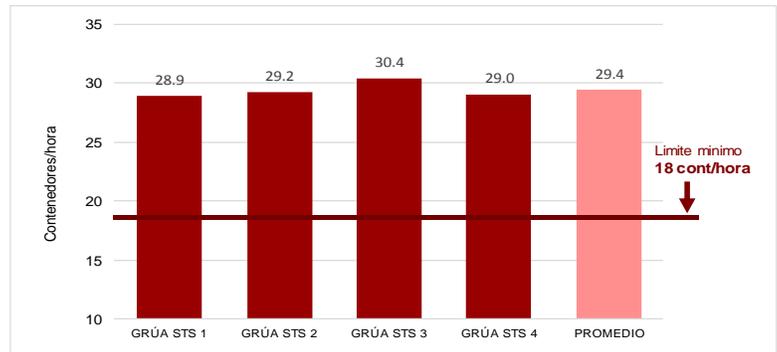
Gráfico N°2
Productividad de grúas pórtico en los terminales portuarios del Callao y Paita, enero 2017 a mayo 2018



Fuente: APMTC, DPWC y TPE
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, junio

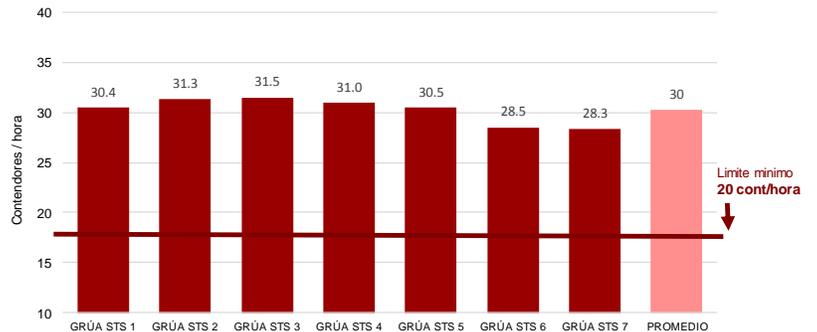
Terminal Portuario del Callao

Gráfico N°3
Productividad de grúas pórtico en el TNM Callao - APMTC, mayo 2018



Fuente: APMTC
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, junio 2018.

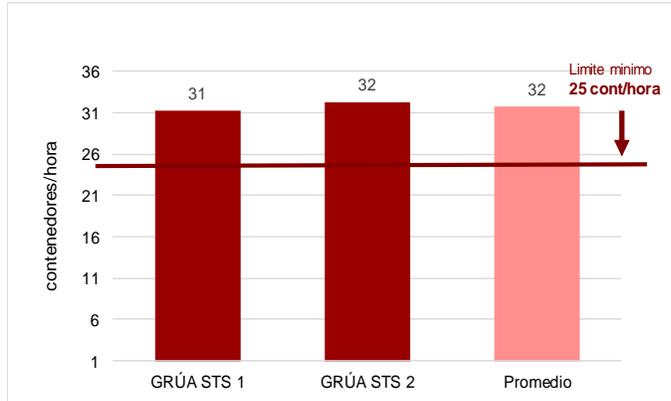
Gráfico N°4
Productividad de grúas pórtico en el terminal Muelle Sur - DPWC, mayo 2018



Fuente: DPWC
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, junio 2018.

Terminal Portuario de Paita

Gráfico N°7
Productividad de grúas pórtico en el Terminal Portuario de Paita - TPE,
mayo 2018



Fuente: TPE
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, junio 2018.

TP Paita - TPE

En el mes de mayo de 2018, la productividad promedio de las grúas pórtico del TP Paita - TPE fue de 32 contenedores por hora.

La productividad individual de las dos grúas pórtico (STS) fue de 31 y 32 contenedores/hora cada una, superando positivamente el límite mínimo de 25 contenedores por hora.

EL PERÚ PRIMERO

Cualquier consulta
estamos a su
disposición.

Informes

✉ estadisticas@apn.gob.pe
☎ (511) 630 9600 Anexo 1912

VISITENOS EN LA WEB
WWW.APN.GOB.PE

