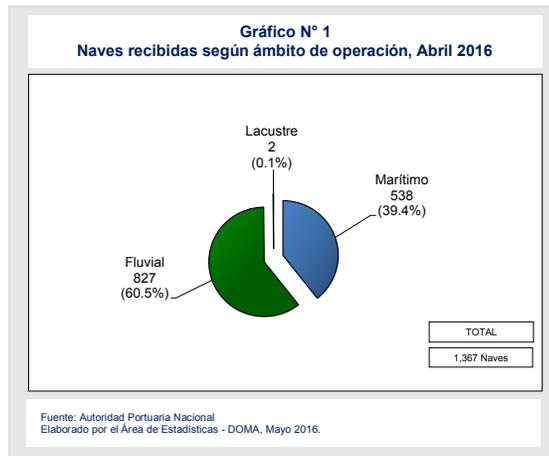


Estadísticas del movimiento de naves atendidas por la Autoridad Portuaria Nacional a nivel nacional

Naves recibidas por ámbito

En el mes de abril de 2016, la APN recibió 1,367 naves a nivel nacional, siendo el ámbito fluvial el que recibió la mayor cantidad, con 827 naves (60.5% del total), seguido por el ámbito marítimo con 538 naves atendidas (39.4% del total) y por último, el ámbito lacustre con 2 naves (0.1% del total).



Indicadores

- ⇒ El puerto del Callao aumentó en **5.4%** la recepción de naves.
- ⇒ El puerto de Matarani aumentó en **17.1%** la recepción de naves.
- ⇒ El puerto de Salaverry aumentó en **22.7%** la recepción de naves.
- ⇒ El puerto de Paita disminuyó en **12.5%** la recepción de naves.
- ⇒ En el ámbito marítimo, disminuyó en **9.4%** la atención de naves con arqueo bruto de 10,000 a 20,000 AB.
- ⇒ En el ámbito fluvial, se observó un aumento de naves recibidas en **20.6%**.

Naves recibidas según arqueo bruto

Comparando el mes de abril de 2016 con el del año 2015, se apreció lo siguiente:

En el ámbito marítimo se observó un incremento de naves recibidas en 5.3%, notándose un aumento de naves con arqueo bruto de 500 a 10,000 AB en un 15.5%.

Sin embargo, se apreció una disminución de 9.4% en la atención de naves con arqueo bruto de 10,000 a 20,000 AB y 3.5% en la atención de naves con arqueo bruto mayor a 20,000 AB.

Las naves recibidas en el ámbito fluvial de 500 a 10,000 AB aumentó en 23.3%.

Cuadro N° 1
Naves recibidas a nivel nacional según arqueo bruto (AB)
Abril 2016

Arqueo Bruto (AB)	Naves Abr -15	Naves Abr -16	Variación %
Total	1,200	1,367	13.9%
Marítimo	511	538	5.3%
De 0 a 13 AB	2	6	200.0%
De 13 a 500 AB	38	72	89.5%
De 500 a 10,000 AB	58	67	15.5%
De 10,000 a 20,000 AB	96	87	-9.4%
Mayor de 20,000 AB	317	306	-3.5%
Fluvial	686	827	20.6%
De 0 a 13 AB	36	175	386.1%
De 13 a 500 AB	564	546	-3.2%
De 500 a 10,000 AB	86	106	23.3%
De 10,000 a 20,000 AB	0	0	-
Mayor de 20,000 AB	0	0	-
Lacustre	3	2	-33.3%
De 0 a 13 AB	0	0	-
De 13 a 500 AB	3	2	-33.3%

Fuente: Autoridad Portuaria Nacional
Elaborado por el Área de Estadísticas - DOMA, Mayo 2016.

Contenido

Naves recibidas por ámbito	1
Naves recibidas según arqueo bruto	1
Comparación mensual de naves recibidas por puerto	2
Naves recibidas por ámbito según tipo	2
Tipos de naves por puerto	3

Comparación mensual de naves recibidas por puerto

Cuadro N° 2
Naves recibidas a nivel nacional según puertos,
Abril 2015 / 2016

Naves	Abr -15	Abr -16	Variación %
Total Naves	1,200	1,367	13.9%
Marítimo	511	538	5.3%
Callao	295	311	5.4%
Paita	40	35	-12.5%
Matarani	41	48	17.1%
Pisco	30	30	-
Talara	27	19	-29.6%
Ilo	20	28	40.0%
Salaverry	22	27	22.7%
Bayóvar	14	14	-
Supe	7	4	-42.9%
Eten	5	5	-
San Nicolás	10	11	10.0%
Zorritos	-	5	-
Chancay	0	1	-
Huacho	-	-	-
Fluvial	686	827	20.6%
Iquitos	344	344	-
Pucallpa	255	197	-22.7%
Yurimaguas	81	123	51.9%
Nauta	6	163	>100%
Lacustre	3	2	-33.3%
Puno	3	2	-33.3%

(*) El anexo de la Oficina Desconcentrada de Paita en Zorritos inicio operaciones el 08.02.16
Fuente: Autoridad Portuaria Nacional
Elaborado por el Área de Estadísticas - DOMA, Mayo 2016.

En el mes de abril de 2016 se apreció un aumento de **5.3%** de naves atendidas en el ámbito marítimo, con respecto al mismo mes del año 2015, resaltando lo siguiente:

- ⇒ El puerto del Callao aumentó en **5.4%** la recepción de naves, notándose el aumento de los tipos de naves portacontenedor en **2.0%** y de carga general en **8.3%**.
- ⇒ El puerto de Matarani aumentó en **17.1%** la recepción de naves, notándose el aumento de las naves de tipo portacontenedor en **50.0%**.
- ⇒ El puerto de Ilo aumentó en **40.0%** la recepción de naves, notándose el aumento de las naves tipo graneleros en **100.0%**.
- ⇒ El puerto de Paita disminuyó en **12.5%** la recepción de naves, notándose la disminución de las naves tipo graneleros en **66.7%**.

Las naves recibidas en el ámbito fluvial presentan un aumento del **20.6%** con respecto al mismo período del año 2015, notándose el aumento de las naves recibidas en el puerto de Yurimaguas en **51.9%**.

Naves recibidas por ámbito y según tipo de nave

Cuadro N° 3
Naves recibidas a nivel nacional por tipo de nave según puertos, Abril 2016

TP	TIPO DE NAVE								
	Portacontenedor	Carga General	Tanqueros	Graneleros	Ro-Ro	Pasajeros	Pasajero-Carga	Empujador	Otros (*)
Marítimo	132	45	138	104	13	14	1	0	91
Callao	101	26	54	55	13	6	1	0	55
Paita	21	1	1	2	0	1	0	0	9
Matarani	3	9	14	19	0	0	0	0	3
Pisco	0	3	20	4	0	1	0	0	2
Talara	0	0	15	0	0	0	0	0	4
Ilo	7	5	13	2	0	0	0	0	1
Salaverry	0	1	5	10	0	5	0	0	6
Bayóvar	0	0	6	6	0	0	0	0	2
Supe	0	0	3	0	0	0	0	0	1
Eten	0	0	5	0	0	0	0	0	0
San Nicolás	0	0	1	6	0	1	0	0	3
Zorritos	0	0	1	0	0	0	0	0	4
Chancay	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Fluvial	0	88	0	0	0	190	346	123	80
Iquitos	0	40	0	0	0	44	186	42	32
Pucallpa	0	42	0	0	0	13	57	68	17
Nauta	0	5	0	0	0	115	33	0	10
Yurimaguas	0	1	0	0	0	18	70	13	21
Lacustre	0	0	0	0	0	2	0	0	0
Puno	0	0	0	0	0	2	0	0	0

(*) La información presentada en el tipo de naves "Otros", comprende los siguientes tipo de naves: lancha, barcaza, deportivo, chata, remolcador, científico, frigorífico y deslizador.
Fuente: Autoridad Portuaria Nacional
Elaborado por el Área de Estadísticas - DOMA, Mayo 2016.

En el ámbito marítimo se recibieron 538 naves, de las cuales destacaron 132 portacontenedores (**24.5%**), 138 tanqueros (**25.7%**) y 104 graneleros (**19.3%**).

En el ámbito fluvial se recibieron 827 naves. Entre los tipos de naves de mayor influencia tenemos 346 naves mixtas (pasajeros y carga) con un **41.8%** del total.

En el ámbito lacustre se recibieron 2 naves tipo pasajeros.

Tipos de naves por puerto

GRÁFICO 2
PERÚ: NAVES **PORTACONTENEDORES** RECIBIDAS SEGÚN PUERTO,
MES DE ABRIL 2016.

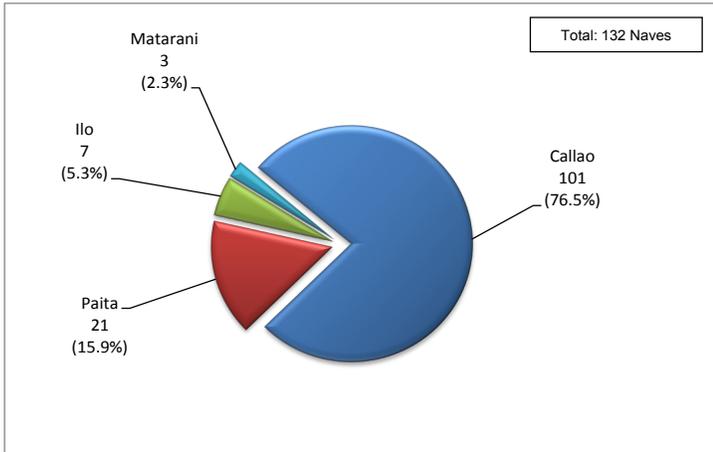


GRÁFICO 3
PERÚ: NAVES DE **CARGA GENERAL** RECIBIDAS SEGÚN PUERTO,
MES DE ABRIL 2016.

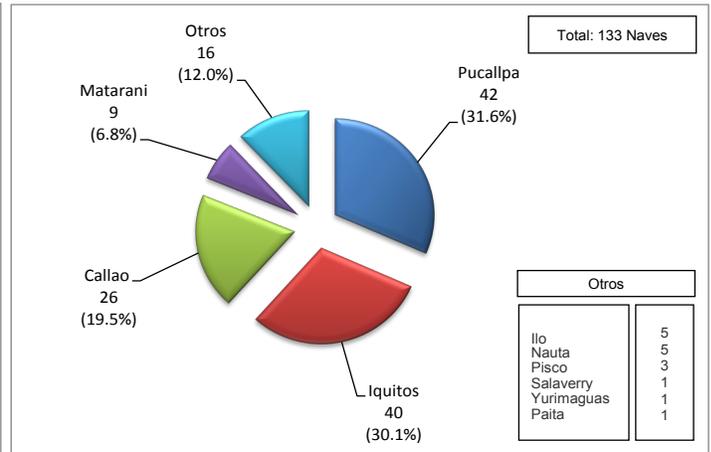


GRÁFICO 4
PERÚ: NAVES **TANQUERAS** RECIBIDAS SEGÚN PUERTO,
MES DE ABRIL 2016.

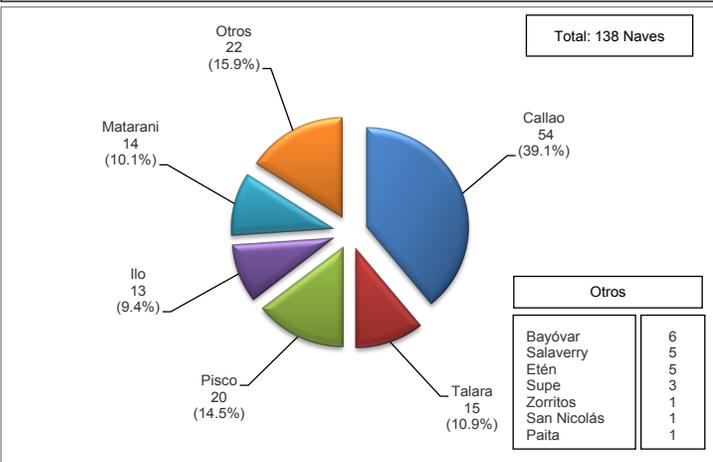
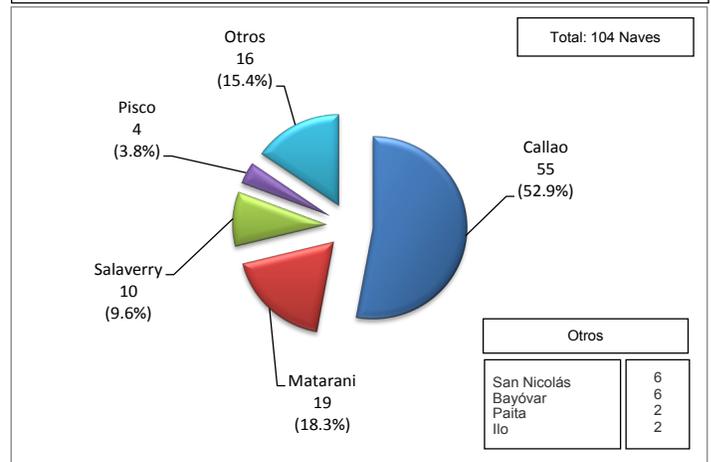


GRÁFICO 5
PERÚ: NAVES **GRANELERAS** RECIBIDAS SEGÚN PUERTO,
MES DE ABRIL 2016.



Los tipos de naves más sobresalientes en el mes de abril:

⇒ A nivel nacional se recibieron 132 naves portacontenedores, donde destacaron los puertos del Callao y Paíta por tener mayor movimiento de este tipo de naves.

El puerto del Callao recibió 101 portacontenedores (**76.5%**), esto se debe a la exclusividad de atención de los portacontenedores en el Muelle Sur, operado por DP World Callao y los muelles norte A y C de APMTC.

El puerto de Paíta recibió un total de 21 portacontenedores (**15.9%**), debido a la demanda de carga refrigerada (contenedores refrigerados) y descarga de contenedores vacíos.

⇒ Se atendieron 133 naves de carga general a nivel nacional, donde el mayor movimiento de naves se presentó en el puerto de Pucallpa con 42 naves (**31.6%**), seguido por el puerto de Iquitos con 40 naves (**30.1%**) y el puerto del Callao con 26 naves (**19.5%**).

⇒ Se atendieron 138 naves tanqueras a nivel nacional, donde el mayor movimiento de naves se presentó en el puerto del Callao con 54 naves (**39.1%**), seguidos por el puerto de Pisco con 20 naves (**14.5%**), Talara con 15 naves (**10.9%**) y Matarani con 14 naves (**10.1%**). Estos movimientos se deben a la demanda por el consumo interno de combustible y a la actividad comercial del puerto de Talara, derivada de la refinería Petroperú.

⇒ Se atendieron 104 naves graneleras a nivel nacional, siendo el puerto del Callao el que presenta el mayor movimiento con un total de 55 naves (**52.9%**), debido a la descarga de granos para el consumo interno.

Informes

Cualquier consulta
estamos a su disposición
estadisticas@apn.gob.pe

VISITENOS EN LA WEB
WWW.APN.GOB.PE