

Estadísticas del movimiento de naves atendidas por la Autoridad Portuaria Nacional a nivel nacional

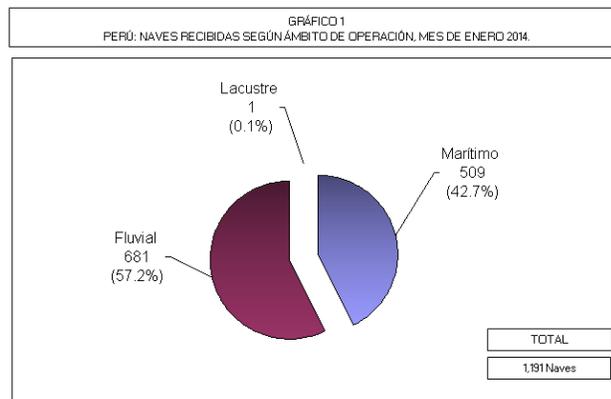
La Autoridad Portuaria Nacional (APN) brinda el servicio de recepción y despacho de naves a nivel nacional. Este reporte presenta información del movimiento de naves por ámbito y puerto, según el tipo de nave y arqueo bruto.

Indicadores

Comparación enero 2013- 2014

- El puerto de Paita incrementó en 10.4% la recepción de naves.
- En el ámbito marítimo, las naves atendidas presentaron una reducción de 16%.
- En el ámbito fluvial, las naves atendidas presentaron una reducción del 10.3%.
- El puerto del Callao disminuyó en 11.9% la recepción de naves y en 38.9% el tipo de nave ro-ro.

1. Naves atendidas por ámbito



Fuente: Autoridad Portuaria Nacional.
Elaborado por el Área de Estadísticas - DOMA, Febrero 2014.

En el mes de enero del 2014, la APN recibió 1,191 naves a nivel nacional, siendo el ámbito fluvial el que recibió la mayor cantidad de naves con 681 naves (57.2% del total), seguido por el ámbito marítimo con 509 naves atendidas (42.7% del total) y por último, una nave atendida en el ámbito Lacustre.

2. Naves atendidas según arqueo Bruto

Contenido:

- Naves atendidas por ámbito **1**
- Naves atendidas según arqueo bruto **1**
- Comparación mensual de naves atendidas por puerto **2**
- Naves recibidas por ámbito según tipo **2**
- Tipos de naves por puerto **3**

CUADRO Nº 1
NAVES RECIBIDAS A NIVEL NACIONAL SEGÚN ARQUEO BRUTO,
ENERO 2013/2014

Arqueo Bruto (AB)	Naves		Variación %
	Ene - 13	Ene - 14	
Total	1,365	1,191	-12.7%
Marítimo	606	509	-16.0%
De 0 a 13 AB	1	0	-100.0%
De 13 a 500 AB	91	25	-72.5%
De 500 a 10,000 AB	87	70	-19.5%
De 10,000 a 20,000 AB	108	108	0.0%
Mayor de 20,000 AB	319	306	-4.1%
Fluvial	759	681	-10.3%
De 0 a 13 AB	165	67	-59.4%
De 13 a 500 AB	516	525	1.7%
De 500 a 10,000 AB	78	89	14.1%
De 10,000 a 20,000 AB	0	0	-
Mayor de 20,000 AB	0	0	-
Lacustre	0	1	-
De 0 a 13 AB	0	1	-

Fuente: Autoridad Portuaria Nacional
Elaborado por el Área de Estadísticas - DOMA, Febrero 2014.

Comparando el mes de enero del 2014 con el mismo mes del año 2013, se apreció lo siguiente:

En el ámbito marítimo, se observó una disminución de naves recibidas correspondiente al 16%; notándose una reducción de 72.5% en naves de arqueo bruto menor a 500AB, debido a que se dejaron de atender embarcaciones de recreo y remolcadores de bandera peruana en viaje nacional.

Asimismo, se apreció una disminución de 4.1% en la atención de naves mayores a 20,000 AB, sobresaliendo es esta variación los siguiente tipos de naves: ro-ro (38.9%), graneleros (17.6%) y cruceros (61.5%).

Las naves recibidas en el ámbito fluvial mayores a 500 AB incrementaron en 14.1%.

3. Comparación mensual de naves atendidas por puerto

En el mes de enero del 2014, se apreció una disminución del 16% de naves atendidas en el ámbito marítimo, en comparación al mismo periodo 2013, resaltando lo siguiente:

- ⇒ Puerto del Callao: la recepción de naves disminuyó en 11.9%, registrándose entre los tipos de naves los siguientes: ro-ro en 38.9%, carga general en 37,1%, graneleros con un 23.3% y naves pesqueras en 29.6%.
- ⇒ Puerto de Paita: incrementó en 10.4% la recepción de naves, registrándose las naves portacontenedores en 26.9%, debido al aumento de la producción agrícola, pesquera y consolidación de carga contenedorizada.
- ⇒ Puerto de Matarani: la recepción de naves disminuyó en 12.2%.
- ⇒ Puerto Pisco: la recepción de remolcadores disminuyó en 35.1%.

CUADRO N° 2
NAVES RECIBIDAS A NIVEL NACIONAL,
ENERO 2013/2014

Naves	Ene-13	Ene - 14	Variación %
Total Naves	1,365	1,190	-12.8%
Marítimo	606	509	-16.0%
Callao	319	281	-11.9%
Paita	48	53	10.4%
Matarani	49	43	-12.2%
Pisco	37	24	-35.1%
Talara	74	25	-66.2%
Ilo	25	26	4.0%
Salaverry	28	24	-14.3%
Bayóvar	13	14	7.7%
Supe	0	8	-
Eten	6	5	-16.7%
San Nicolás	7	6	-14.3%
Fluvial	759	681	-10.3%
Iquitos	489	404	-17.4%
Pucallpa	194	190	-2.1%
Yurimaguas	76	87	14.5%

Fuente: Autoridad Portuaria Nacional

Elaborado por el Área de Estadísticas - DOMA, Febrero 2014.

Las naves recibidas en el ámbito fluvial presentan una disminución de 10.3% con respecto al mismo período 2013, debido a que se dejaron de atender embarcaciones de recreo y remolcadores de bandera peruana en viaje nacional.

4. Naves recibidas por ámbito y según tipo de nave

CUADRO N° 3
NAVES RECIBIDAS A NIVEL NACIONAL SEGÚN TIPO NAVE,
ENERO 2013/2014

TP	TIPO DE NAVE								
	Portacontenedores	Carga General	Tanqueros	Graneleros	Ro-Ro	Pasajeros	Pasajero-Carga	Empujador	Otros
Marítimo	171	50	171	70	11	9	0	0	27
Callao	133	22	68	33	11	5	0	0	9
Paita	33	4	1	2	0	0	0	0	13
Matarani	2	15	16	9	0	1	0	0	0
Pisco	0	2	18	3	0	1	0	0	0
Talara	0	0	24	0	0	0	0	0	1
Ilo	3	2	15	2	0	0	0	0	4
Salaverry	0	3	8	11	0	2	0	0	0
Bayóvar	0	2	8	4	0	0	0	0	0
Supe	0	0	8	0	0	0	0	0	0
Eten	0	0	5	0	0	0	0	0	0
San Nicolás	0	0	0	6	0	0	0	0	0
Fluvial	0	77	0	0	0	89	294	160	38
Iquitos	0	28	0	0	0	58	212	59	38
Pucallpa	0	46	0	0	0	29	26	75	0
Yurimaguas	0	3	0	0	0	2	56	26	0

Fuente: Autoridad Portuaria Nacional

Elaborado por el Área de Estadísticas - DOMA, Febrero 2014.

En el ámbito marítimo se recibieron 509 naves. Entre los tipos de naves que destacaron tenemos: portacontenedores (33.6%), tanqueros (33.6%) y graneleros (13.8%).

En el ámbito fluvial se recibieron 689 naves. Entre los tipos de naves de mayor influencia tenemos: nave mixta (pasajeros y carga) con un 57.8% del total.

5. Tipos de naves por puerto

GRÁFICO 2
PERÚ: NAVES PORTACONTENEDORES RECIBIDAS SEGÚN PUERTO, MES DE ENERO 2014

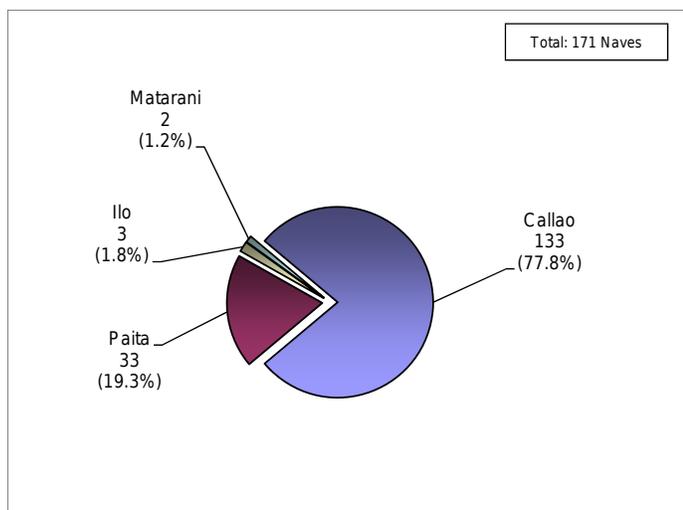


GRÁFICO 3
PERÚ: NAVES DE CARGA GENERAL RECIBIDAS SEGÚN PUERTO, MES DE ENERO 2014

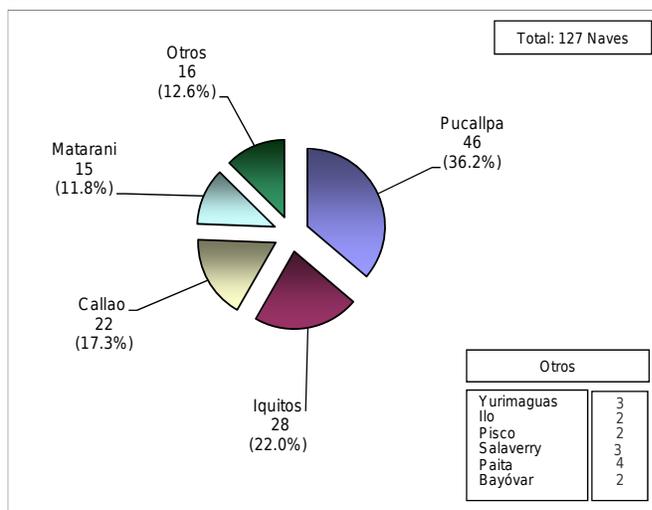


GRÁFICO 4
PERÚ: BUQUES TANQUE RECIBIDAS SEGÚN PUERTO, MES DE ENERO 2014

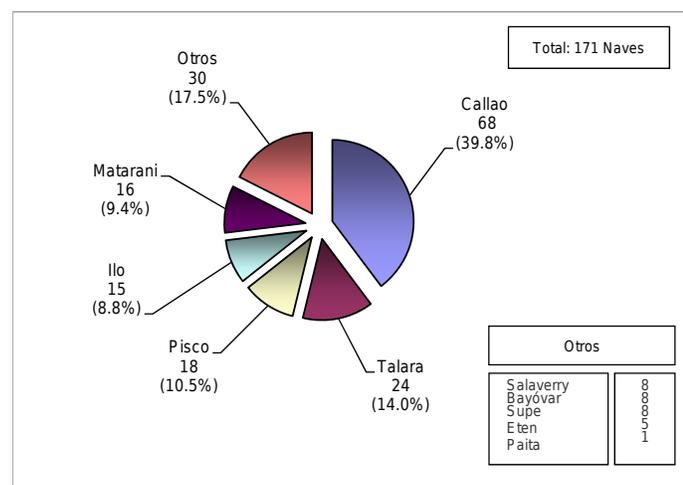
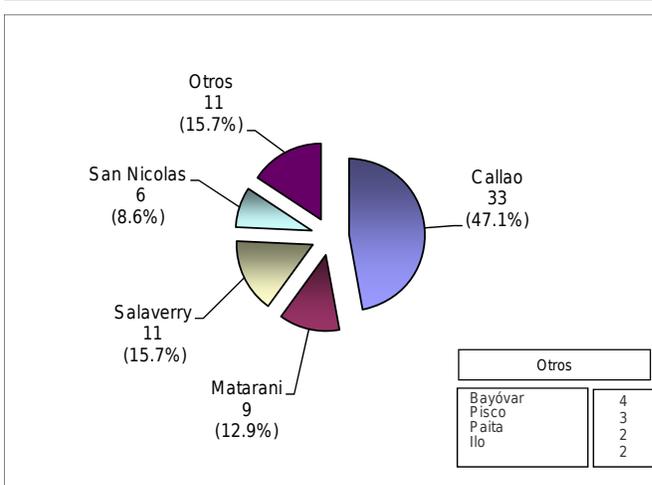


GRÁFICO 5
PERÚ: NAVES GRANELERAS RECIBIDAS SEGÚN PUERTO, MES DE ENERO 2014



Fuente: Autoridad Portuaria Nacional.
Elaborado por el Área de Estadísticas - DOMA, Febrero 2014.

Los tipos de naves más sobresalientes en el mes de enero:

- ⇒ A nivel nacional se recibieron 171 portacontenedores, resaltando el mayor movimiento de naves en los puertos del Callao y Paíta.
El puerto del Callao atendió 133 portacontenedores (77.8%), esto se debe a la exclusividad de atención de los portacontenedores en el Muelle Sur, operado por DP World Callao y los muelles norte A y C de APMTC.
El puerto de Paíta atendió un total de 33 portacontenedores (19.3%), esto se debe a la demanda de carga refrigerada (contenedores refrigerados) y descarga de contenedores vacíos.
- ⇒ Se atendieron 127 naves de carga general a nivel nacional, donde el mayor movimiento de naves se presentó en el puerto de Pucallpa con 46 naves (36.2%), seguido del puerto de Iquitos con 28 naves (22%).
- ⇒ Se atendieron 171 buques tanques a nivel nacional, donde el mayor movimiento de naves se presenta en el puerto Callao con 68 naves (39.8%), seguido por el puerto de Talara con 24 naves (14%), estos movimientos se deben a la demanda por el consumo interno de combustible y a la actividad del puerto de Talara, derivada de la refinería PetroPerú.
- ⇒ Se atendieron 70 naves graneleras a nivel nacional, siendo el puerto del Callao el que presenta el mayor

Informes

Cualquier consulta
estamos a su
disposición
estadisticas@apn.gob.

VISITENOS EN LA WEB
WWW.APN.GOB.PE