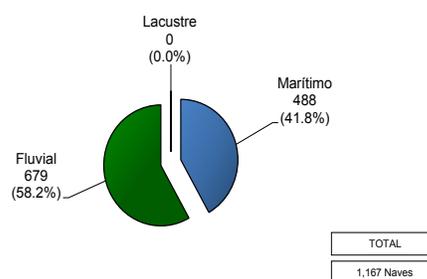


# Estadísticas del movimiento de naves atendidas por la Autoridad Portuaria Nacional a nivel nacional

## Naves recibidas por ámbito

En el mes de febrero de 2016, la APN recibió 1,167 naves a nivel nacional, siendo el ámbito fluvial el que recibió la mayor cantidad: 679 naves (58.2% del total), seguido por el ámbito marítimo con 488 naves atendidas (41.8% del total) y por último, el ámbito lacustre no recibió naves.

Gráfico N° 1  
Naves recibidas según ámbito de operación, Febrero 2016



Fuente: Autoridad Portuaria Nacional  
Elaborado por el Área de Estadísticas - DOMA, Marzo 2016.

## Indicadores

- ⇒ El puerto de Paita disminuyó en **5.6%** la recepción de naves.
- ⇒ El puerto del Callao aumentó en **4.3%** la recepción de naves.
- ⇒ El puerto de Salaverry aumentó en **35.3%** la recepción de naves.
- ⇒ El puerto de Matarani aumentó en **16.2%** la recepción de naves.
- ⇒ En el ámbito marítimo, aumentó en **17.2%** la atención de naves con arqueo bruto de 10,000 a 20,000 AB.
- ⇒ En el ámbito fluvial se observó un aumento de naves recibidas en **4.8%**.

## Naves recibidas según arqueo bruto

Comparando el mes de febrero de 2016 con el mismo mes del año 2015, se apreció lo siguiente:

En el ámbito marítimo se observó un aumento de naves recibidas en 4.7%, notándose un aumento de naves con arqueo bruto de 500 a 10,000 AB en un 6.6% y naves con arqueo bruto de 10,000 a 20,000 AB en 17.2%.

Sin embargo, se apreció una disminución de 1.0% en la atención de naves con arqueo bruto mayor a 20,000 AB.

Las naves recibidas en el ámbito fluvial, de 500 a 10,000 AB, aumentó en 25.0%.

Cuadro N° 1  
Naves recibidas a nivel nacional según arqueo bruto (AB)  
Febrero 2016

| Arqueo Bruto (AB)     | Naves Feb -15 | Naves Feb -16 | Variación %    |
|-----------------------|---------------|---------------|----------------|
| <b>Total</b>          | <b>1,116</b>  | <b>1,167</b>  | <b>4.6%</b>    |
| <b>Marítimo</b>       | <b>466</b>    | <b>488</b>    | <b>4.7%</b>    |
| De 0 a 13 AB          | 3             | 3             | -              |
| De 13 a 500 AB        | 27            | 33            | 22.2%          |
| De 500 a 10,000 AB    | 61            | 65            | 6.6%           |
| De 10,000 a 20,000 AB | 87            | 102           | 17.2%          |
| Mayor de 20,000 AB    | 288           | 285           | -1.0%          |
| <b>Fluvial</b>        | <b>648</b>    | <b>679</b>    | <b>4.8%</b>    |
| De 0 a 13 AB          | 41            | 50            | 22.0%          |
| De 13 a 500 AB        | 519           | 519           | -              |
| De 500 a 10,000 AB    | 88            | 110           | 25.0%          |
| De 10,000 a 20,000 AB | 0             | 0             | -              |
| Mayor de 20,000 AB    | 0             | 0             | -              |
| <b>Lacustre</b>       | <b>2</b>      | <b>0</b>      | <b>-100.0%</b> |
| De 0 a 13 AB          | 2             | 0             | -100.0%        |
| De 13 a 500 AB        | 0             | 0             | -              |

Fuente: Autoridad Portuaria Nacional  
Elaborado por el Área de Estadísticas - DOMA, Marzo 2016.

## Contenido

|   |   |
|---|---|
| Naves recibidas por ámbito                        | 1 |
| Naves recibidas según arqueo bruto                | 1 |
| Comparación mensual de naves recibidas por puerto | 2 |
| Naves recibidas por ámbito, según tipo            | 2 |
| Tipos de naves por puerto                         | 3 |

## Comparación mensual de naves recibidas por puerto

Cuadro N° 2  
Naves recibidas a nivel nacional según puertos,  
Febrero 2015 / 2016

| Naves              | Feb -15      | Feb -16      | Variación %    |
|--------------------|--------------|--------------|----------------|
| <b>Total Naves</b> | <b>1,116</b> | <b>1,167</b> | <b>4.6%</b>    |
| <b>Marítimo</b>    | <b>466</b>   | <b>488</b>   | <b>4.7%</b>    |
| Callao             | 254          | 265          | 4.3%           |
| Paíta              | 54           | 51           | -5.6%          |
| Matarani           | 37           | 43           | 16.2%          |
| Pisco              | 35           | 27           | -22.9%         |
| Talara             | 26           | 18           | -30.8%         |
| Ilo                | 16           | 20           | 25.0%          |
| Salaverry          | 17           | 23           | 35.3%          |
| Bayóvar            | 14           | 13           | -7.1%          |
| Supe               | 3            | 6            | 100.0%         |
| Eten               | 3            | 4            | 33.3%          |
| San Nicolás        | 7            | 8            | 14.3%          |
| Zorritos           | -            | 10           | -              |
| Chancay            | 0            | 0            | -              |
| Huacho             | -            | -            | -              |
| <b>Fluvial</b>     | <b>648</b>   | <b>679</b>   | <b>4.8%</b>    |
| Iquitos            | 322          | 317          | -1.6%          |
| Pucallpa           | 227          | 217          | -4.4%          |
| Yurimaguas         | 75           | 91           | 21.3%          |
| Nauta              | 24           | 54           | 125.0%         |
| <b>Lacustre</b>    | <b>2</b>     | <b>0</b>     | <b>-100.0%</b> |
| Puno               | 2            | 0            | -100.0%        |

(\*) El anexo de la Oficina Desconcentrada de Paíta en Zorritos inicio operaciones el 08.02.16  
Fuente: Autoridad Portuaria Nacional  
Elaborado por el Área de Estadísticas - DOMA, Marzo 2016.

En el mes de febrero de 2016, se apreció un aumento de **4.7%** de naves atendidas en el ámbito marítimo, con respecto al mismo mes del año 2015, resaltando lo siguiente:

- ⇒ El puerto del Callao aumentó en **4.3%** la recepción de naves, notándose el aumento de los tipos de naves de carga general en **5.9%** y las naves tipo Ro-Ro en **7.1%**.
- ⇒ El puerto de Matarani aumentó en **16.2%** la recepción de naves, notándose el aumento de las naves de tipo tanqueros en **27.3%**.
- ⇒ El puerto de Ilo aumentó en **25.0%** la recepción de naves, notándose el aumento de las naves tipo portacontenedor en **66.7%**.
- ⇒ El puerto de Paíta disminuyó en **5.6%** la recepción de naves, notándose la disminución de las naves de tipo carga general en **33.3%**.
- ⇒ El puerto de Pisco disminuyó en **22.9%** la recepción de naves, notándose la disminución de las naves de tipo carga general en **50.0%**.

Las naves recibidas en el ámbito fluvial presentan un aumento del **4.8%** con respecto al mismo período del año 2015, notándose el aumento de las naves recibidas en el puerto de Yurimaguas en **21.3%**.

## Naves recibidas por ámbito y según tipo de nave

Cuadro N° 3  
Naves recibidas a nivel nacional por tipo de nave según puertos, Febrero 2016

| TP              | TIPO DE NAVE    |               |            |            |           |           |                |            |           |
|-----------------|-----------------|---------------|------------|------------|-----------|-----------|----------------|------------|-----------|
|                 | Portacontenedor | Carga General | Tanqueros  | Graneleros | Ro-Ro     | Pasajeros | Pasajero-Carga | Empujador  | Otros (*) |
| <b>Marítimo</b> | <b>137</b>      | <b>31</b>     | <b>123</b> | <b>96</b>  | <b>15</b> | <b>20</b> | <b>0</b>       | <b>0</b>   | <b>66</b> |
| Callao          | 103             | 18            | 49         | 43         | 15        | 7         | 0              | 0          | 30        |
| Paíta           | 26              | 2             | 0          | 6          | 0         | 0         | 0              | 0          | 17        |
| Matarani        | 3               | 4             | 14         | 18         | 0         | 3         | 0              | 0          | 1         |
| Pisco           | 0               | 2             | 14         | 4          | 0         | 6         | 0              | 0          | 1         |
| Talara          | 0               | 0             | 15         | 0          | 0         | 0         | 0              | 0          | 3         |
| Ilo             | 5               | 2             | 9          | 1          | 0         | 0         | 0              | 0          | 3         |
| Salaverry       | 0               | 3             | 6          | 9          | 0         | 4         | 0              | 0          | 1         |
| Bayóvar         | 0               | 0             | 5          | 7          | 0         | 0         | 0              | 0          | 1         |
| Supe            | 0               | 0             | 6          | 0          | 0         | 0         | 0              | 0          | 0         |
| Eten            | 0               | 0             | 4          | 0          | 0         | 0         | 0              | 0          | 0         |
| San Nicolás     | 0               | 0             | 0          | 8          | 0         | 0         | 0              | 0          | 0         |
| Zorritos        | 0               | 0             | 1          | 0          | 0         | 0         | 0              | 0          | 9         |
| Chancay         | 0               | 0             | 0          | 0          | 0         | 0         | 0              | 0          | 0         |
| <b>Fluvial</b>  | <b>0</b>        | <b>91</b>     | <b>0</b>   | <b>0</b>   | <b>0</b>  | <b>86</b> | <b>301</b>     | <b>122</b> | <b>79</b> |
| Iquitos         | 0               | 37            | 0          | 0          | 0         | 33        | 182            | 34         | 31        |
| Pucallpa        | 0               | 53            | 0          | 0          | 0         | 12        | 53             | 77         | 22        |
| Nauta           | 0               | 0             | 0          | 0          | 0         | 40        | 7              | 0          | 7         |
| Yurimaguas      | 0               | 1             | 0          | 0          | 0         | 1         | 59             | 11         | 19        |
| <b>Lacustre</b> | <b>0</b>        | <b>0</b>      | <b>0</b>   | <b>0</b>   | <b>0</b>  | <b>0</b>  | <b>0</b>       | <b>0</b>   | <b>0</b>  |
| Puno            | 0               | 0             | 0          | 0          | 0         | 0         | 0              | 0          | 0         |

(\*) La información presentada en el tipo de naves "Otros", comprende los siguientes tipo de naves: lancha, barcaza, deportivo, chata, remolcador, científico, frigorífico y deslizador.  
Fuente: Autoridad Portuaria Nacional  
Elaborado por el Área de Estadísticas - DOMA, Marzo 2016.

En el ámbito marítimo se recibieron **488** naves, de las cuales destacaron **137** portacontenedores (**28.1%**), **123** tanqueros (**25.2%**) y **96** graneleros (**19.7%**).

En el ámbito fluvial se recibieron **679** naves, entre los tipos de naves de mayor influencia tenemos **301** naves mixtas (pasajeros y carga), con un **44.3%** del total.

En el ámbito lacustre no se recibió ninguna nave.

## Tipos de naves por puerto

GRÁFICO 2  
PERÚ: NAVES PORTACONTENEDORES RECIBIDAS SEGÚN PUERTO,  
MES DE FEBRERO 2016.

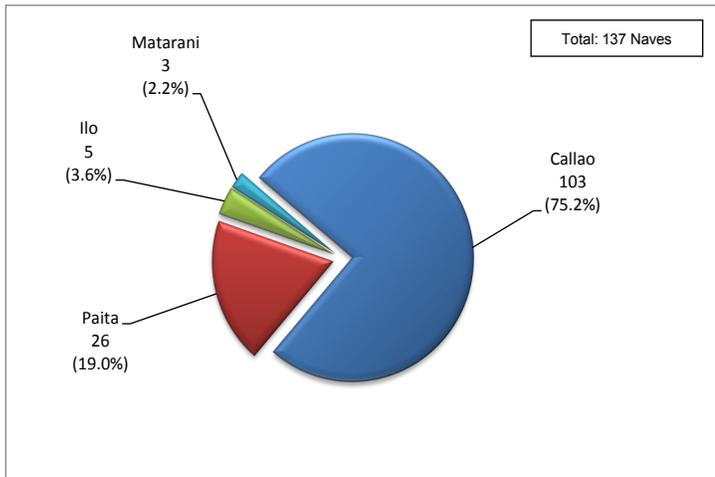


GRÁFICO 3  
PERÚ: NAVES DE CARGA GENERAL RECIBIDAS SEGÚN PUERTO,  
MES DE FEBRERO 2016.

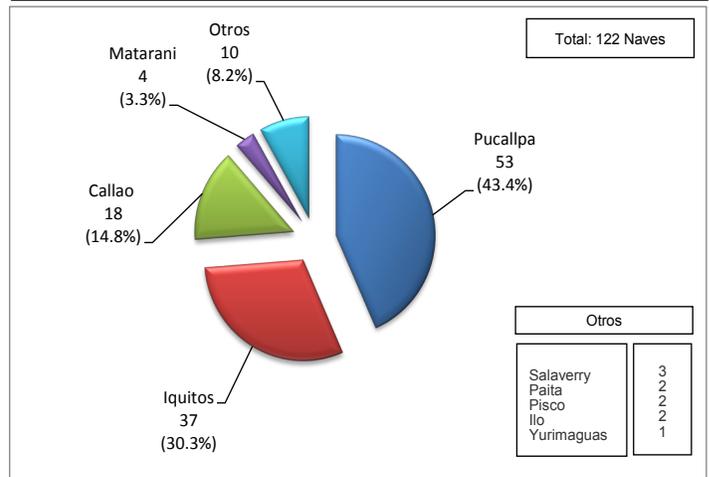


GRÁFICO 4  
PERÚ: NAVES TANQUERAS RECIBIDAS SEGÚN PUERTO,  
MES DE FEBRERO 2016.

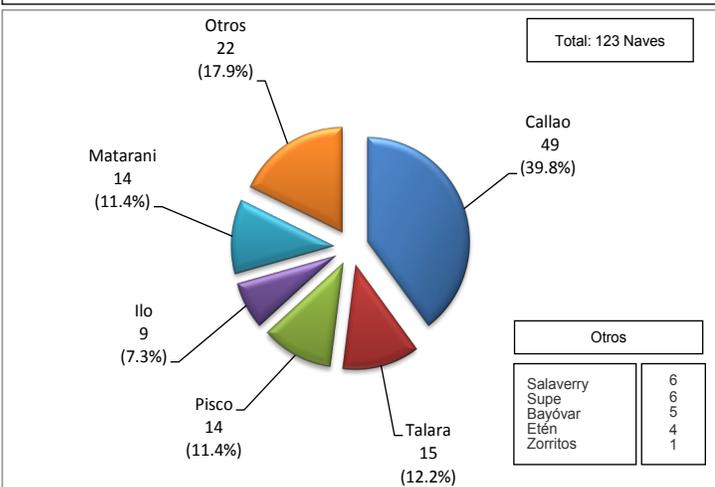
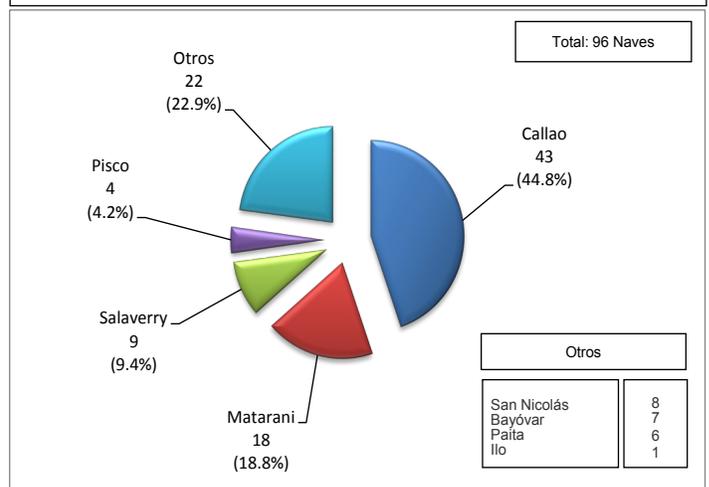


GRÁFICO 5  
PERÚ: NAVES GRANELERAS RECIBIDAS SEGÚN PUERTO,  
MES DE FEBRERO 2016.



Los tipos de naves más sobresalientes en el mes de febrero:

- ⇒ A nivel nacional se recibieron 137 naves portacontenedores, donde destacaron los puertos del Callao y Paita por tener mayor movimiento de este tipo de naves.  
El puerto del Callao recibió 103 portacontenedores **(75.2%)**.  
El puerto de Paita recibió un total de 26 portacontenedores **(19.0%)**.
- ⇒ Se atendieron 122 naves de carga general a nivel nacional. El mayor movimiento de naves se presentó en el puerto de Pucallpa con 53 naves **(43.4%)**, seguidos por el puerto de Iquitos con 37 naves **(30.3%)** y el puerto del Callao con 18 naves **(14.8%)**.
- ⇒ Se atendieron 123 naves tanqueras a nivel nacional. El mayor movimiento de naves se presentó en el puerto del Callao con 49 naves **(39.8%)**, seguidos por el puerto de Talara con 15 naves **(12.2%)**, Pisco con 14 naves **(11.4%)** y Matarani también con 14 naves **(11.4%)**.
- ⇒ Se atendieron 96 naves graneleras a nivel nacional, siendo el puerto del Callao el que presenta el mayor movimiento con 43 naves **(44.8%)**.

### Informes

Cualquier consulta  
estamos a su disposición  
[estadisticas@apn.gob.pe](mailto:estadisticas@apn.gob.pe)

VISÍTENOS EN LA  
WEB  
[WWW.APN.GOB.PE](http://WWW.APN.GOB.PE)