



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y ComunicacionesAutoridad Portuaria
Nacional2022
MARZO
REPORTE RDN02

Estadísticas del movimiento de naves atendidas a nivel nacional



Recepción

1,064 naves



Despacho

1,123 naves



Recepción

-28.5%



Despacho

-27.4%

Variación mensual
Marzo 2022/2021

1. Naves recepcionadas y despachadas

Durante el mes de marzo 2022, la Autoridad Portuaria nacional recibió 1,064 naves y despachó 1,123 naves a nivel nacional, observándose una disminución en la atención del 28.5%, en comparación con el mismo mes del año anterior, como parte del impacto generado de la pandemia del COVID-19.

Los puertos del ámbito marítimo atendieron 466 naves, entre los más representativos son: puerto del Callao, Paita y Pisco con 240, 44 y 42 naves comerciales, respectivamente. Mientras que, en los puertos del ámbito fluvial atendieron 598 naves, entre los más influyentes son: Iquitos, Pucallpa, Nauta y Yurimaguas con 292, 170, 56 y 50 naves mixtas recibidas, respectivamente.

Cuadro N° 1
Movimiento de naves recibidas y despachadas a nivel nacional,
marzo 2022/2021

PUERTO	Mar-22		Mar-21		Variación %	
	Recepción	Despacho	Recepción	Despacho	Recepción	Despacho
Marítimo	466	487	472	473	-1.3%	3.0%
Callao	240	255	267	269	-10.1%	-5.2%
Paita	44	47	44	45	(*)	4.4%
Matarani	38	39	40	37	-5.0%	5.4%
Pisco	42	43	27	27	55.6%	59.3%
Salaverry	19	21	20	22	-5.0%	-4.5%
Ilo	23	22	28	25	-17.9%	-12.0%
Talara	12	14	12	12	(*)	16.7%
Bayóvar	11	10	12	14	-8.3%	-28.6%
San Nicolás	15	10	9	9	66.7%	11.1%
Eten	3	3	4	5	-25.0%	-40.0%
Supe	4	5	5	5	-20.0%	(*)
Zorritos	11	13	0	0	-	-
Chancay	3	4	3	2	(*)	100.0%
Huacho	0	0	0	0	-	-
San Juan de Marcona	1	1	1	1	(*)	(*)
Fluvial	598	636	1,017	1,073	-41.2%	-40.7%
Iquitos	292	272	316	324	-7.6%	-16.0%
Santa Rosa	30	78	24	67	25.0%	16.4%
Nauta	56	57	202	202	-72.3%	-71.8%
Yurimaguas	50	49	213	211	-76.5%	-76.8%
Pucallpa	170	180	262	269	-35.1%	-33.1%
Lacustre	0	0	0	0	-	-
Puno	0	0	0	0	-	-
Total naves	1,064	1,123	1,489	1,546	-28.5%	-27.4%

(*) Los puertos de Paita, Talara, Chancay y San Juan de Marcona no presentaron variación en la recepción de naves.

(*) Los puertos de Supe y San Juan de Marcona no presentaron variación en el despacho de naves.

Fuente: Sistema de Redenaves Electrónico - Autoridad Portuaria Nacional

Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, abril 2022.

Datos resaltantes

Debido al impacto generado por la emergencia sanitaria Covid-19. Se muestra el comparativo del mes de marzo:

- Las naves portacontenedores presentaron una disminución de 16.4%, respecto al mismo mes del año anterior. Atendiendo 107 naves portacontenedores en los puertos a nivel nacional.
- Las naves graneleras presentaron un incremento de 8.1%, respecto al mismo mes del año anterior. Atendiendo 134 naves graneleras en los puertos a nivel nacional.
- Las naves tanqueras disminuyeron en 12.9%, respecto al mismo mes del año anterior. Atendiendo 115 naves tanqueras en los puertos a nivel nacional.

Movimiento de naves

En el ámbito marítimo, se observó una disminución de naves recibidas en 1.3% con respecto al mismo mes del año anterior.

El puerto de Matarani disminuyó en 5.0% la recepción de naves.

El puerto de Callao disminuyó en 10.1% la recepción de naves.

El puerto de Paita no presentó variación en la recepción de naves.

En el ámbito fluvial, se observó una disminución de naves recibidas en 41.2%.

2. Tipo de naves

Se presenta el tipo de nave de acuerdo a la clasificación de los puertos según ubicación geográfica : Marítimo, Fluvial y Lacustre, entre los principales tipos de naves por ámbito tenemos:

- ⇒ Ámbito fluvial, sobresale la mayor participación de tipo de naves como: pasajeros y mixtas (pasajero - carga) de tráfico de cabotaje con 28% y 35%, respectivamente.
- ⇒ Ámbito marítimo, los tipos de naves más representativos son de tráfico internacional como: portacontenedores, tanquero y granelero con 23%, 25% y 29% respectivamente.

Cuadro N° 2
Tipo de naves por ámbito a nivel nacional, marzo 2022



PUERTO	TIPO DE NAVE									Total naves
	Portacontenedor	Carga General	Tanquero	Granelero	Ro / Ro	Pasajeros	Pasajero - carga	Empujador	Otros	
Marítimo	107	33	115	134	13	0	0	0	64	466
Callao	77	15	45	61	13	0	0	0	29	240
Paíta	24	2	1	5	0	0	0	0	12	44
Matarani	3	6	9	18	0	0	0	0	2	38
Pisco	2	6	17	14	0	0	0	0	3	42
Talara	0	0	11	0	0	0	0	0	1	12
Ilo	1	0	15	5	0	0	0	0	2	23
Salaverry	0	3	5	9	0	0	0	0	2	19
Bayóvar	0	1	2	7	0	0	0	0	1	11
Supe	0	0	4	0	0	0	0	0	0	4
Eten	0	0	3	0	0	0	0	0	0	3
San Nicolás	0	0	0	15	0	0	0	0	0	15
Zorritos	0	0	0	0	0	0	0	0	11	11
Chancay	0	0	2	0	0	0	0	0	1	3
Huacho	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
San Juan de Marcona	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
Fluvial	0	85	0	0	0	169	210	115	19	598
Iquitos	0	39	0	0	0	62	133	48	10	292
Santa Rosa	0	2	0	0	0	26	1	1	0	30
Pucallpa	0	32	0	0	0	26	47	58	7	170
Nauta	0	0	0	0	0	53	3	0	0	56
Yurimaguas	0	12	0	0	0	2	26	8	2	50
Lacustre	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Puno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total naves	107	118	115	134	13	169	210	115	83	1,064

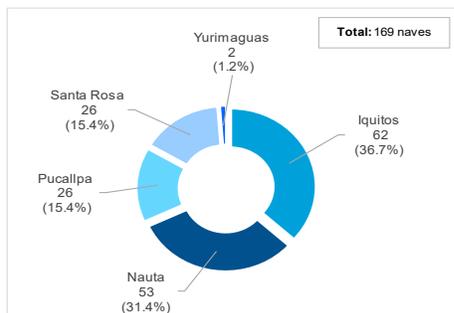
Fuente: Sistema de Redenaves Electrónico - Autoridad Portuaria Nacional
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, abril 2022.

Naves pasajeros

A nivel nacional, se atendieron 169 naves pasajeros, lo cual el 100% de naves fueron pasajeros de tráfico interno nacional realizadas por botes fluviales en el mismo ámbito. Por otro lado, no se atendieron naves de tipo pasajeros de tráfico internacional, debido a la emergencia sanitaria a nivel global Covid - 19.

Los principales puertos que atienden el mayor número de naves pasajeros son: El puerto de Iquitos con 36.7% y el puerto de Nauta representando el 31.4% de este tipo de naves.

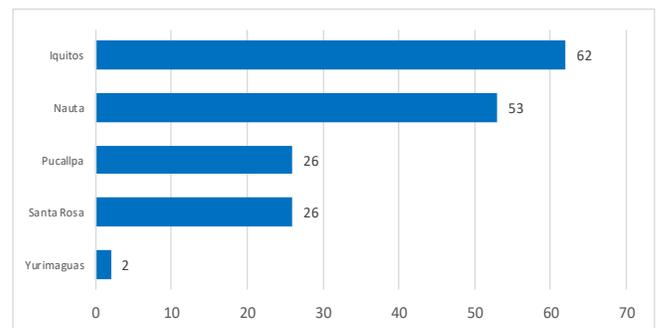
Gráfico N° 1
Naves Pasajeros recibidas según puerto, marzo 2022



Fuente: Sistema de Redenaves Electrónico - Autoridad Portuaria Nacional
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, abril 2022.

Tráfico de cabotaje

Gráfico N° 2
Naves pasajeros recibidas a nivel nacional, marzo 2022



Fuente: Sistema de Redenaves Electrónico - APN
Elaborado por el Área de Estadísticas, abril 2022.

Naves portacontenedores

A nivel nacional, se recibieron 107 naves portacontenedores, observándose una disminución de 16.4% en comparación con el mismo mes del año anterior. Entre los puertos más representativos se encuentran:

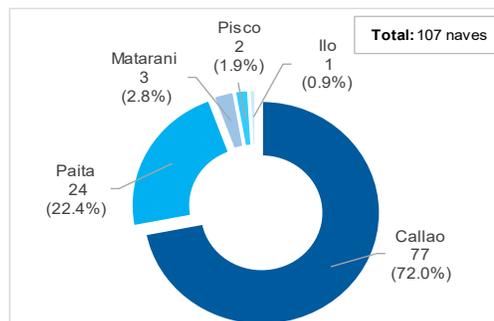
- ⇒ El puerto del Callao recibió 77 portacontenedores que representa el 72.0%.
- ⇒ El puerto de Paita recibió un total de 24 portacontenedores que representa el 22.4%.

Cuadro N°3
Variación porcentual de naves portacontenedores recibidas según puerto, marzo 2022/2021.

PUERTO	Portacontenedor		Variación %
	Mar-22	Mar-21	
Total	107	128	-16.4%
Callao	77	97	-20.6%
Paita	24	23	4.3%
Matarani	3	3	(*)
Pisco	2	3	-33.3%
Ilo	1	2	-50.0%

El puerto de Matarani no presentó variación en la recepción de naves.
Fuente: Sistema de Redenaves Electrónico - Autoridad Portuaria Nacional
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, abril 2022.

Gráfico N° 3
Naves portacontenedores recibidas según puerto marzo 2022



Fuente: Sistema de Redenaves Electrónico - Autoridad Portuaria Nacional
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, abril 2022.

Granelero

A nivel nacional, se atendieron 134 naves graneleros, observándose un incremento de 8.1% en comparación con el mismo mes del año anterior.

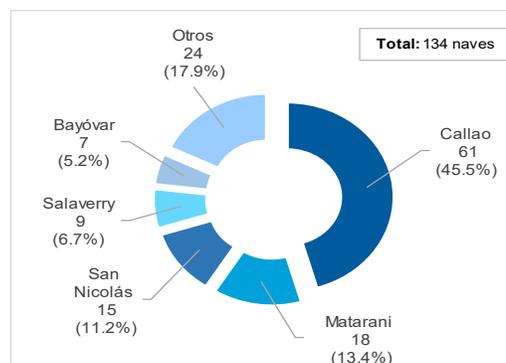
Los principales puertos que atienden mayor número de naves graneleros son: Puerto del Callao, que representa el 45.5% de este tipo de naves, seguido por el puerto de Matarani que representa el 13.4% y San Nicolás con una participación en la atención de naves graneleras del 11.2%.

Cuadro N°4
Variación porcentual de naves graneleras recibidas según puerto, marzo 2022/2021.

PUERTO	Granelero		Variación %
	Mar-22	Mar-21	
Total	134	124	8.1%
Callao	61	57	7.0%
Matarani	18	21	-14.3%
San Nicolás	15	9	66.7%
Salaverry	9	13	-30.8%
Bayóvar	7	10	-30.0%
Otros	24	14	71.4%

Fuente: Sistema de Redenaves Electrónico - Autoridad Portuaria Nacional.
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, abril 2022.

Gráfico N° 4
Naves graneleros recibidas según puerto marzo 2022



Fuente: Sistema de Redenaves Electrónico - Autoridad Portuaria Nacional
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, abril 2022.

Tanquero

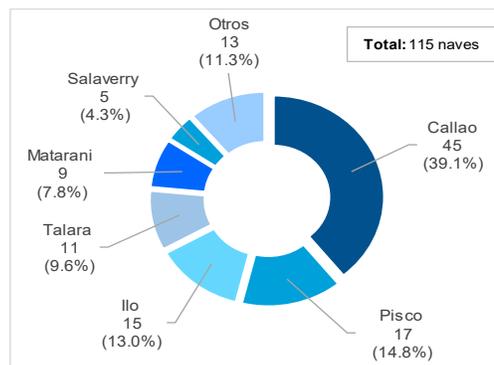
Se atendieron 115 naves tanqueras a nivel nacional, donde el mayor movimiento de naves se presentó en el puerto del Callao con 45 naves (39.1%), seguido por el puerto de Pisco con 17 naves (14.8%), Ilo con 15 naves (13.0%) y Talara con 11 naves (9.6%).

Cuadro N°5
Variación porcentual de naves tanqueras recibidas según puerto, marzo 2022/2021.

PUERTO	Tanquero		Variación %
	Mar-22	Mar-21	
Total	115	132	-12.9%
Callao	45	56	-19.6%
Pisco	17	20	-15.0%
Ilo	15	19	-21.1%
Talara	11	10	10.0%
Matarani	9	7	28.6%
Salaverry	5	6	-16.7%
Otros	13	14	-7.1%

Fuente: Sistema de Redenaves Electrónico - Autoridad Portuaria Nacional.
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, abril 2022.

Gráfico N° 5
Naves tanqueras recibidas según puerto marzo 2022



Fuente: Sistema de Redenaves Electrónico - Autoridad Portuaria Nacional
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, abril 2022.

3. Dimensión de la nave

ARQUEO BRUTO

En el cuadro N° 6 se presenta la dimensión por arqueo bruto de las naves recepcionadas en los puertos a nivel nacional, durante el mes de marzo 2022.

Durante la actual coyuntura, la atención de naves presentó una disminución de 28.5% en relación al mismo mes del año anterior y un arqueo bruto total que disminuyó en un 1.8%. Esto evidencia que los puertos del ámbito marítimo continuaron recibiendo naves de mayor dimensión, a pesar del número de atenciones.

Cuadro N° 6
Movimiento de naves según la dimensión por arqueo bruto total en los puertos a nivel nacional,
marzo 2022/2021

Puerto/ Ámbito	Mar-22		Mar-21		Naves Variación 2022/2021 (%)	Arqueo Bruto Variación 2022/2021 (%)
	Cantidad de naves	Total A.B.	Cantidad de naves	Total A.B.		
Marítimo	466	15,958,216	472	16,262,675	-1.3%	-1.9%
Callao	240	9,753,949	267	10,692,799	-10.1%	-8.8%
Paíta	44	912,164	44	865,459	-	5.4%
Matarani	38	829,976	40	921,102	-5.0%	-9.9%
Pisco	42	1,336,589	27	1,083,760	55.6%	23.3%
Salaverry	19	400,043	20	491,280	-5.0%	-18.6%
Ilo	23	441,637	28	484,412	-17.9%	-8.8%
Talara	12	337,808	12	276,822	-	22.0%
Bayóvar	11	298,873	12	334,302	-8.3%	-10.6%
San Nicolás	15	1,420,047	9	871,570	66.7%	62.9%
Eten	3	80,491	4	107,570	-25.0%	-25.2%
Supe	4	108,282	5	101,937	-20.0%	6.2%
Zorritos	11	762	0	0	-	-
Chancay	3	29,336	3	23,402	-	25.4%
Huacho	0	0	0	0	-	-
San Juan de Marcona	1	8,259	1	8,259	-	-
Fluvial	598	195,348	1,017	193,802	-41.2%	0.8%
Iquitos	292	99,326	316	100,308	-7.6%	-1.0%
Santa Rosa	30	6,464	24	6,820	25.0%	-5.2%
Nauta	56	25,341	202	2,824	-72.3%	>100%
Yurimaguas	50	27,982	213	34,964	-76.5%	-20.0%
Pucallpa	170	36,235	262	48,884	-35.1%	-25.9%
Lacustre	0	0	0	0	-	-
Puno	0	0	0	0	-	-
Total naves	1,064	16,153,563	1,489	16,456,476	-28.5%	-1.8%

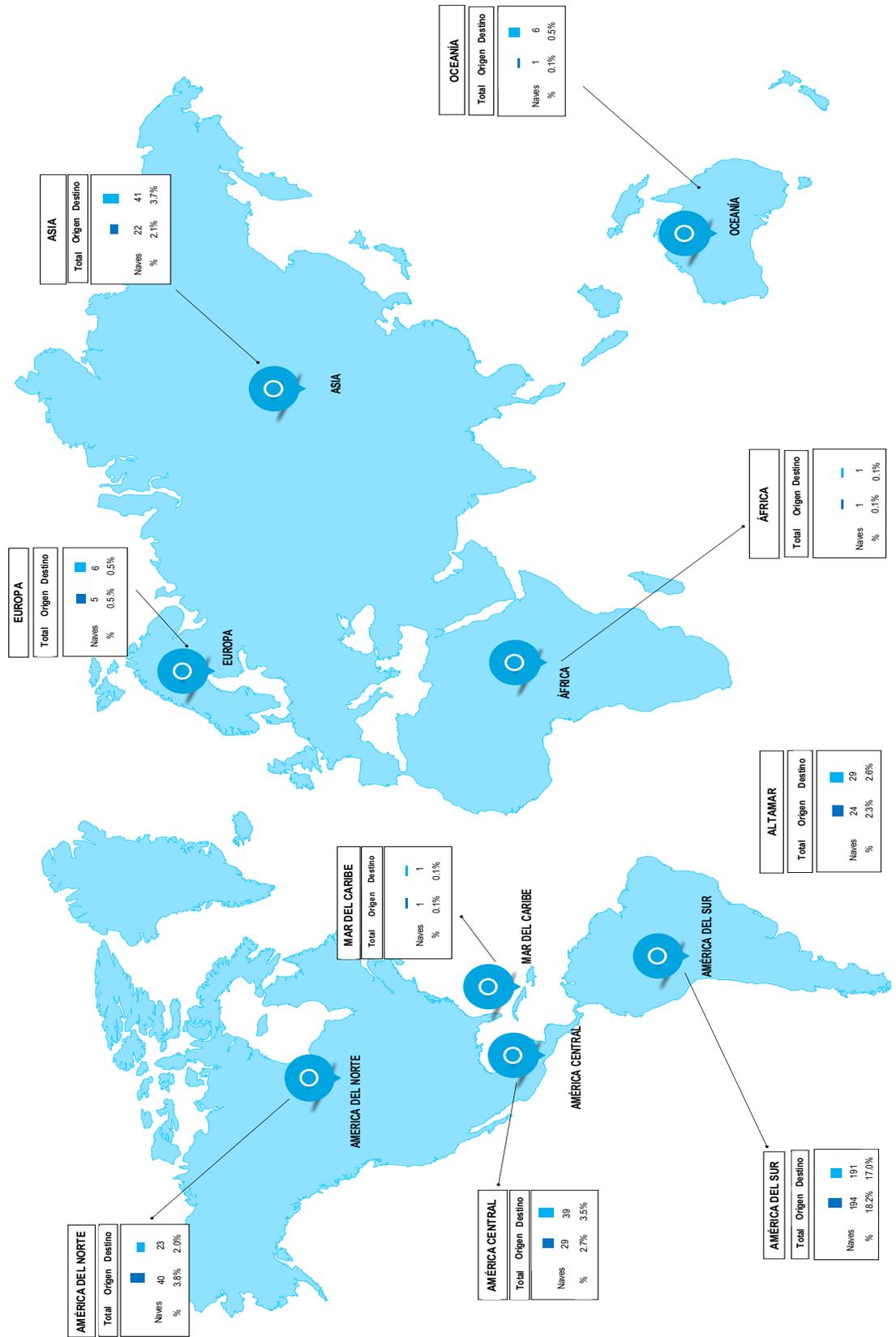
Fuente: Sistema de Redenaves Electrónico - Autoridad Portuaria Nacional
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, abril 2022.

4. Procedencia y destino de las naves a nivel nacional

A nivel nacional, se recibieron 1,064 naves, observándose una mayor participación en las naves procedentes de otros puertos de América del Sur hacia puertos peruanos con 18.2% y un 17.0% de naves despachadas de puertos peruanos hacia otros puertos de América del Sur. Entre los continentes más representativos se encuentran:

- ⇒ Se recibió 194 naves procedentes de otros puertos de América del Sur hacia puertos peruanos que representa el 18.2%.
- ⇒ Se recibió 40 naves procedentes de otros puertos de América del Norte hacia puertos peruanos que representa el 3.8%.
- ⇒ Se recibió 29 naves procedentes de otros puertos de América central hacia puertos peruanos que representa el 2.7%.

Procedencia y destino de las naves a nivel nacional



Cualquier consulta estamos a su disposición.

Informes

✉ estadisticas@apn.gob.pe

☎ (511) 630 9600 Anexo 1912

VISITENOS EN LA WEB
WWW.APN.GOB.PE