

Tasa de Ocupación en los muelles de los TP de APM Terminals Callao, DP World Callao y Transportadora Callao

El presente reporte muestra la tasa de ocupación (*) en los muelles de los terminales portuarios de APM Terminals Callao (APMTC), DP World Callao (DPWC) y Transportadora Callao (TC). Este indicador contribuye a realizar un diagnóstico situacional sobre el estado operativo del puerto y la necesidad de planificar la inversión en infraestructura portuaria, tanto en muelles como en equipamiento portuario.

Indicadores

Febrero 2015

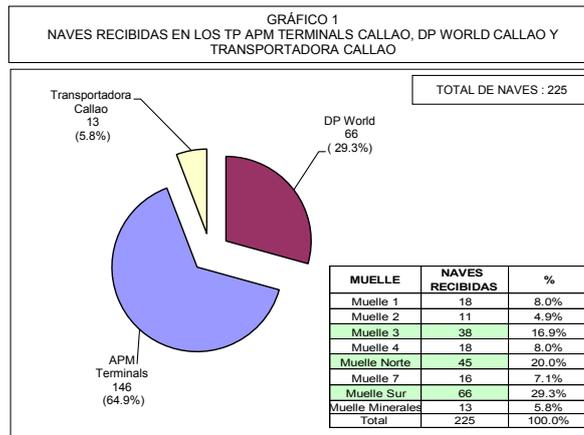
- Se atendieron 128 naves portacontenedores en los terminales portuarios de APMTC y DPWC.
- Muelle 3, Muelle Norte y Muelle Sur recibieron mayor cantidad de naves en 16.9%, 20% y 29.3%, respectivamente.
- El tiempo promedio de estadía de naves graneleras fue de 86 horas.
- El Muelle 2 de APMTC y el Muelle Sur superaron la tasa de ocupación recomendada, en un 75.3% y 91.2%, respectivamente.

Los muelles Once, Norte C y D de APMTC se encuentran inoperativos.

Contenido:

- Naves recibidas en APM Terminals, DP World Callao y Transportadora Callao **1**
- Naves recibidas en muelle **1**
- Tiempo de estadía **2**
- Tasa de Ocupación y amarraderos **2**

1. Naves atendidas en los terminales portuarios APMTC, DPWC y TC



Fuente: DP World Callao, APM Terminals Callao y Transportadora Callao
Elaborado por el Área de Estadísticas - DOMA, Marzo 2015.
(*) Muelle Norte D y muelle 11 se encuentran en mantenimiento.

En el mes de febrero de 2015, APM Terminals Callao (APMTC) atendió 146 naves (64.9%), DP World Callao (DPWC) atendió 66 naves (29.3%) y Transportadora Callao (TC) atendió 13 naves (5.8%).

Es importante resaltar que la mayor cantidad de naves recibidas en los citados terminales portuarios fueron atendidas en el Muelle 3, Muelle Norte de APMTC y Muelle Sur, con el 16.9%, 20% y 29.3% respectivamente.

2. Naves atendidas en muelle

Del total de naves recibidas en APMTC, DPWC y TC, el 56.9% fueron naves portacontenedores.

Entre los muelles que atendieron naves portacontenedores, se muestra que el Muelle Norte de APMTC atendió 37 naves portacontenedores (28.9%) y el Muelle 3 atendió 25 naves portacontenedores (19.5%) y el Muelle Sur atendió 66 naves portacontenedores (51.6%).

Asimismo, del total de naves recibidas el 6.2% representa a las naves ro-ro que operaron en el amarradero 1A.

Es importante indicar que los muelles 11 y Norte C, D de APMTC se encuentran inoperativos, debido a que están realizando obras de ampliación y reforzamiento del mismo terminal.

CUADRO 1
NAVES ATENDIDAS EN LOS MUELLES DE LOS TERMINALES PORTUARIOS APM TERMINALS CALLAO, DP WORLD CALLAO Y TRANSPORTADORA CALLAO

TPC	Muelle	Amarradero	Tipo de nave	Naves Recibidas
APMTC	Muelle 1	1A	Granelero	1
			Crucero	3
			Ro-Ro	12
		1B	Granelero	2
			Granelero	1
	Muelle 2	2A	Mercancía General	5
			Ro-Ro	1
		2B	Mercancía General	3
			Granelero	1
	Muelle 3	3A	Mercancía General	3
			Portacontenedor	10
			Mercancía General	4
		3B	Portacontenedor	15
			Pesquero	6
	Muelle 4	4A	Granelero	1
			Ro-Ro	1
			Tanquero	9
			Granelero	2
			Tanquero	5
	Muelle 5	MNA	Portacontenedor	37
Granelero			1	
Granelero			4	
Tanquero			3	
	MNC	EN MANTENIMIENTO		
		MND	EN MANTENIMIENTO	
Muelle 7	7A		Tanquero	6
		7B	Tanquero	10
Muelle 11	11A	EN MANTENIMIENTO		
		11B	EN MANTENIMIENTO	
DPWC	Muelle Sur	1	Portacontenedor	34
		2	Portacontenedor	32
TC	Muelle Mineraleros	1	Mineralero	13

Fuente: DP World Callao, APM Terminals Callao y Transportadora Callao
Elaborado por el Área de Estadísticas - DOMA, Marzo 2015.
(*) Muelle Norte C, D y muelle 11 se encuentran en mantenimiento

(*) Tasa de ocupación se define como el tiempo de permanencia de las naves en muelle entre el tiempo disponible. El Indicador se define como el cociente resultante entre el tiempo de permanencia de las naves con el tiempo disponible del muelle.

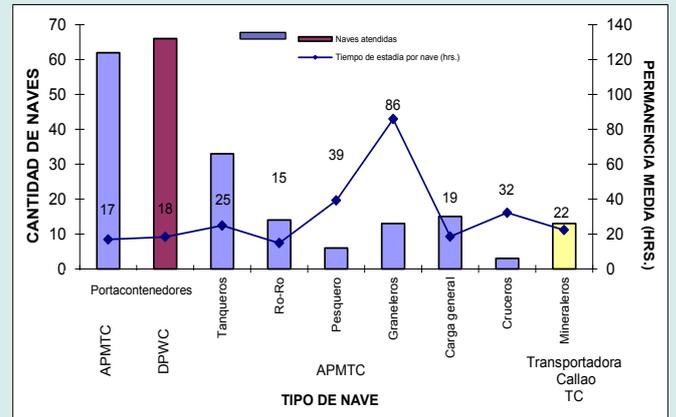
3. Tiempo de Estadía

En el mes de febrero de 2015, se presentó el mayor tiempo de estadía promedio para las naves graneleras (86 horas), seguidas por las naves pesqueras (39 horas).

En el caso de las naves portacontenedores, se observó que el tiempo promedio de estadía en APMTC es de 17 horas, mientras que, el tiempo de estadía promedio de las naves atendidas por DPWC es de 18 horas.

Cabe indicar que el muelle de minerales Transportadora Callao presentó el tiempo promedio de estadía de 22 horas.

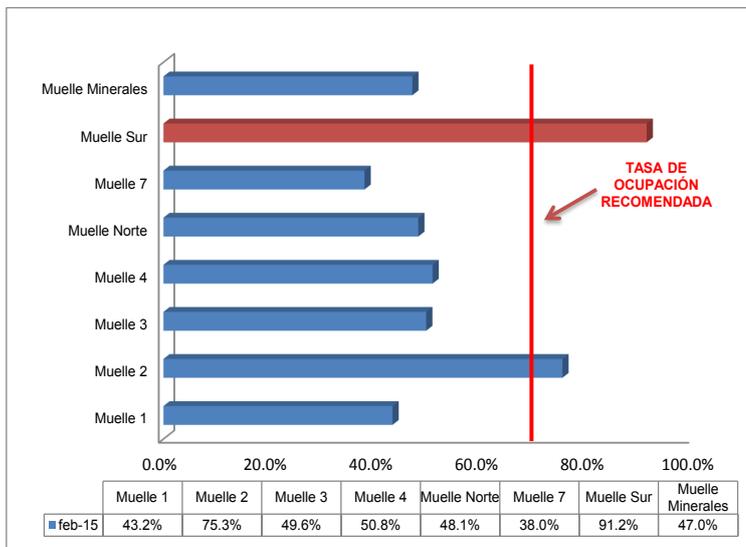
GRÁFICO 2
TIEMPO DE ESTADÍA DE LAS NAVES EN LOS TP APM TERMINALS CALLAO, DP WORLD CALLAO Y TRANSPORTADORA CALLAO



Fuente: DP World Callao, APM Terminals Callao y Transportadora Callao
Elaborado por el Área de Estadísticas - DOMA, Marzo 2015.

4. Tasa de Ocupación en los muelles y amarraderos

GRÁFICO 3
TASA DE OCUPACIÓN EN LOS TP APM TERMINALS CALLAO, DP WORLD CALLAO Y TRANSPORTADORA CALLAO



Fuente: DP World Callao, APM Terminals Callao y Transportadora Callao
Elaborado por el Área de Estadísticas - DOMA, Marzo 2015.

CUADRO 2

TASA DE OCUPACIÓN EN AMARRADEROS DE LOS TERMINALES PORTUARIOS APM TERMINALS CALLAO, DP WORLD CALLAO Y TRANSPORTADORA CALLAO

Muelle	Amarradero	Tasa de Ocupación feb-15	Tasa de Ocupación feb-14
Muelle 1	1A	61%	57%
	1B	26%	27%
Muelle 2	2A	90%	71%
	2B	61%	94%
Muelle 3	3A	43%	97%
	3B	72%	81%
	3C	34%	48%
Muelle 4	4A	62%	73%
	4B	39%	60%
Muelle Norte	MNA	100%	90%
	MNB	44%	97%
	MNC	(*)	73%
	MND	(*)	(*)
Muelle 7	7A	27%	54%
	7B	49%	53%
Muelle 11	11A	(*)	(*)
	11B	(*)	(*)
Muelle Sur	1	88%	92%
	2	94%	87%
Muelle Minerales	1	47%	-

Fuente: DP World Callao, APM Terminals Callao y Transportadora Callao

Elaborado por el Área de Estadísticas - DOMA, Marzo 2015

(*) Muelle Norte C, D y muelle 11se encuentran en mantenimiento

Durante el mes de febrero de 2015, la tasa de ocupación registrada en el Muelle 2 de APMTC y Muelle Sur de DPWC fueron 75.3% y 91.2%, respectivamente. Dichos registros superaron la tasa de ocupación recomendada 70%.

En ese sentido, si la tasa de ocupación es superior al 70% (límite recomendado), se evidencia que los muelles presentan signos de 'saturación' o 'congestión', lo que origina la espera de naves en bahía por sitio de atraque. Por ello, se ha observado que parte de la congestión se debe a que los muelle Once, Muelle Norte C y D de APMTC se encuentran inoperativos por las obras de ampliación y reforzamiento de la referida instalación portuaria.