

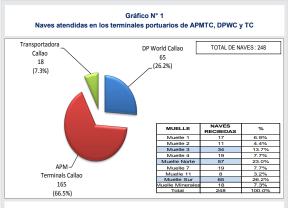
# Tasa de Ocupación en los muelles de TP APM Terminals Callao, **DP World Callao y Transportadora Callao**

El presente reporte muestra la tasa de ocupación (\*), este indicador contribuye a realizar un diagnóstico situacional sobre el estado operativo del puerto y la necesidad de planificar la inversión en infraestructura portuaria, tanto en muelles como en equipamiento portuario.

### Naves atendidas en los terminales portuarios APMTC, DPWC y TC

En el mes de junio de 2016, APM Terminals Callao (APMTC) atendió 165 naves (66.5%), DP World Callao (DPWC) atendió 65 naves (26.2%) y Transportadora Callao (TC) atendió 18 naves (7.3%).

Es importante resaltar que la mayor cantidad de naves recibidas en los citados terminales portuarios fueron atendidas en el Muelle 3, Muelle Norte de APMTC y Muelle Sur, con el 13.7%, 23.0% y 26.2% respectivamente.



#### (\*) Amarradero MN C (5C) se encuentra en mantenimiento por obras Elaborado por el Área de Estadísticas - DOMA, Julio 2016.

#### **Indicadores**

- ⇒ Se atendieron 248 naves en los terminales portuarios de APMTC, DPWC y TC
- ⇒ Muelle 3, Muelle Norte y Muelle Sur recibieron mayor cantidad de naves con 13.7%, 23.0% y 26.2% del total, respectivamente.
- ⇒ El tiempo promedio de estadía de naves graneleras fue de 43 horas.
- ⇒ El amarradero IIA de APMTC y el amarradero 2 de DPWC, superaron la tasa de ocupación recomendada, en un 73% y 71% respectivamente.

#### Naves atendidas en muelle de los TP APMTC, DPWC y TC

Del total de naves recibidas en APMTC, DPWC y TC, el 50.0% fueron naves portacontenedores.

Del total de naves portacontenedores, los muelles con mayor número de naves que operaron fueron el Muelle Norte (5) de APMTC con 37.9% y el Muelle Sur con 52.4%.

Asimismo, del total de naves recibidas, el 5.6% representa a las naves ro-ro que operaron en el amarradero IA.

Cuadro N° 1
Naves atendidas en los muelle de los terminales portuarios de APMTC, DPWC y TC,
Junio 2016

TPC	Muelle	Amarradero	Tipo de nave	Naves Recibidas
АРМТС	M uelle 1	1A	Ro-Ro	14
		18	M ercancía General	2
			Granelero	1
	M uelle 2	2A	M ercancía General	7
		2B	M ercancía General	3
			Granelero	1
	M uelle 3	3A	M ercancía General	4
			Granelero	1
			Portacontenedor	6
		3B	M ercancía General	3
			Granelero	3
			Portacontenedor	6
		3C	Pesquero	11
	M uelle 4	4A	Tanquero	9
			Granelero	1
		4B	Granelero	2
			Tanquero	7
	M uelle 5	MNA	Portacontenedor	22
			M ercancía General	1
		MNB	Tanquero	9
		MND	Portacontenedor	25
	M uelle 7	7A	Tanquero	10
		7B	Tanquero	9
	M uelle 11	11A	Granelero	8
DPWC	Muelle Sur	1	Portacontenedor	30
DPWC		2	Portacontenedor	35
TC	M uelle M ineraleres	1	M ineralero	18

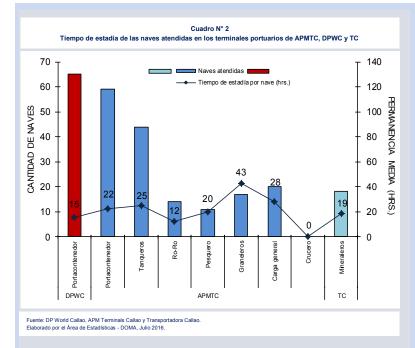
Fuente: DP World Callao. APM Terminals Callao y Transportadora Callao

#### Contenido

Naves atendidas en APM Terminals Callao , DP World Callao y Transportadora Callao	1
Naves recibidas en muelle	1
Tiempo de estadía	2
Tasa de Ocupación y amarraderos	2

(\*) Tasa de ocupación se define como el tiempo de permanencia de las naves en muelle entre el tiempo disponible.

# Tiempo de estadía de las naves atendidas en los TP APMTC, DPWC y TC

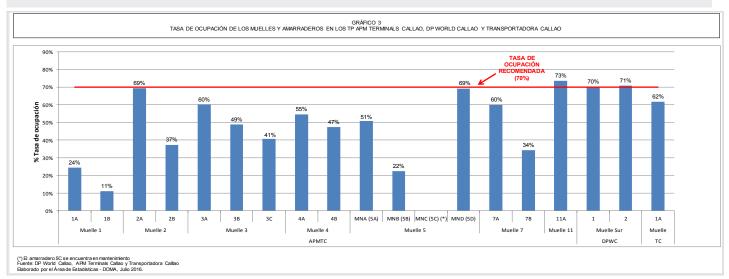


En el mes de junio del 2016, se presentó el mayor tiempo de estadía promedio para las naves graneleras (43 horas), seguidas por las naves carga general (28 horas).

En el caso de las naves portacontenedores, se observó que el tiempo promedio de estadía en APMTC es de 22 horas, mientras que el tiempo de estadía promedio de las naves atendidas por DPWC es de 15 horas.

Cabe indicar que en el muelle de minerales se observó que el tiempo promedio de estadía en Transportadora Callao fue de 19 horas.

# Tasa de ocupación de los muelles y amarraderos en los TP APMTC, DPWC y TC



Durante el mes de junio de 2016, el amarradero 11A de APMTC y el amarradero 2 de DPWC presentaron mayor tasa de ocupación, estos fueron 73% y 71% respectivamente, superando la tasa de ocupación recomendada del 70%.

En ese sentido, si la tasa de ocupación es superior al 70% (límite recomendado), se evidencia que el muelle presenta signo de 'saturación' o 'congestión', lo que origina la espera de naves en bahía por sitio de atraque.

### Informes

Cualquier consulta estamos a su disposición estadisticas@apn.gob.pe

VISITENOS EN LA WEB <u>WWW.APN.GOB.PE</u>