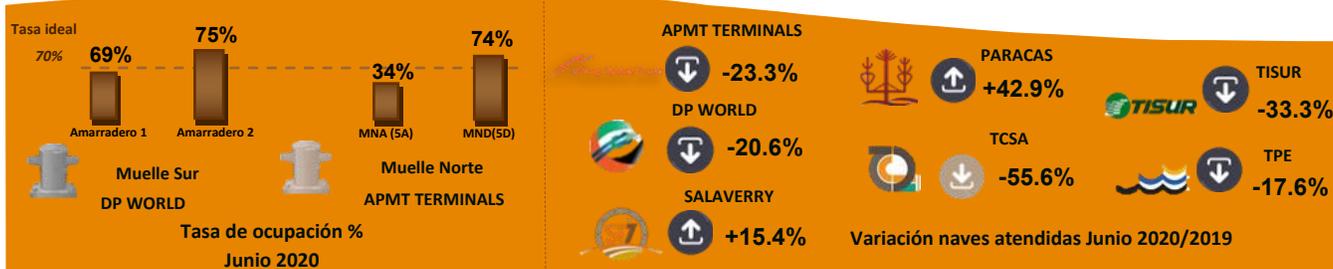




PERÚ

Ministerio
de Transportes
y ComunicacionesAutoridad Portuaria
Nacional2020
JUNIO
REPORTE RO 03

Tasa de ocupación en los muelles de los terminales concesionados



1. Naves atendidas en los terminales portuarios concesionados

Durante el mes de junio 2020 los principales terminales portuarios concesionados atendieron 244 naves, reflejando una disminución del 22.5% en comparación con el año anterior, debido al impacto generado por la emergencia sanitaria a nivel global Covid-19. Siendo los más representativos por zonas:

Norte:

El Terminal Portuario Paita administrado por TPE atendió 28 naves.

Centro:

El Terminal Norte Multipropósito del Callao, administrado por APMTC, atendió 99 naves. El Terminal Zona Sur, administrado por DPWC, atendió 50 naves.

Sur:

El Terminal Portuario Matarani, administrado por TISUR, atendió 34 naves.

Cuadro N°1
Cantidad de naves que operaron en los terminales portuarios concesionados de uso público, Junio 2020

Terminal Portuario	Muelle	N° naves	*Tiempo de estadía promedio (horas)
TP Gral. San Martín PARACAS	Muelle 1	10	45.2
TP Matarani -TISUR	Muelle 1	22	29.6
	Muelle F	12	26.1
TP Paita TPE	Muelle 1	7	29.5
	Muelle 2	21	10.5
** TP Salaverry Terminal Internacional - (STI)	Muelle 1	14	52.2
	Muelle 2	1	63.4
TP Minerales TC	Muelle 1	8	19.4
Zona Sur Callao DPWC	Muelle Sur	50	20.5
TNM Callao APMTC	Muelle 1	7	129.1
	Muelle 2	9	105.3
	Muelle 3	14	58.4
	Muelle 4	7	97.5
	Muelle 5	41	21.2
	Muelle 7	8	26.1
	Muelle 11	13	53.5

* Promedio del tiempo de estadía se calcula para todas las naves atracadas en el muelle

** Salaverry Terminal Internacional comenzó operaciones el 31.10.18

Fuente: Terminales portuarios de uso público

Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, julio 2020.

Datos resaltantes

Los terminales portuarios del Callao administrados por APMTC, DPWC y TC, recibieron 157 naves que representa 64.3% del total.

La tasa de ocupación en los amarraderos 1A, 2A, 4B, MND(5D) y 11A de TNM APMTC superaron la tasa recomendada, en un 100%, 100%, 80%, 74% y 97% respectivamente.

La tasa de ocupación en el amarradero 2 del Muelle Sur de DPWC superaron la tasa de recomendada en un 75%.

Atención de naves en muelles

En el mes de junio de 2020, los muelles que presentaron la mayor atención de naves portacontenedores fueron:

Los muelles MN5 - APMTC y el muelle sur - DPWC con 33 (39.8%) y 50 (60.2%) naves portacontenedores, respectivamente.

2. Tiempo de estadía en los terminales portuarios concesionados

Terminal Portuario de Paíta

Del gráfico N°1 se aprecia que el mayor tiempo promedio de estadía se presentó en las naves graneleras con 40.2 horas, seguidas por las naves de carga general con 13.6 horas.

Por otro lado las naves portacontenedor registraron un tiempo promedio de estadía de 10.5 horas.

Gráfico N°1
Tiempo promedio de estadía de los amarraderos por tipo de naves en el TP Paíta - TPE, Junio 2020



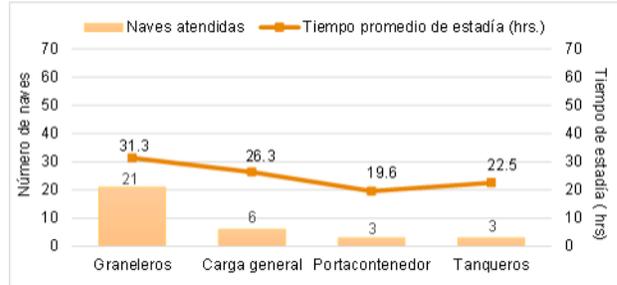
Fuente: TP Paíta - TPE
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, julio 2020.

Terminal Portuario de Matarani

Del gráfico N°2 se observa que el mayor tiempo promedio de estadía se presentó en las naves graneleras con 31.3 horas, seguido por las naves de carga general con un tiempo de 26.3 horas.

En el caso de las naves tanqueras se observó que el tiempo promedio de estadía fue de 22.5 horas, mientras que el tiempo de estadía promedio de las naves Portacontenedor fue de 19.6 horas.

Gráfico N°2
Número de naves atendidas y tiempo de estadía de los amarraderos de TP Matarani - TISUR, Junio 2020



Fuente: TP Matarani - TISUR
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, julio 2020.

Terminal Portuario General San Martín

Del gráfico N°3 se observa que el mayor tiempo promedio de estadía se presentó para las naves graneleras con 74.5 horas, seguidas por las naves de carga general con 25 horas.

Gráfico N°3
Tiempo promedio de estadía de los amarraderos por tipo de nave en

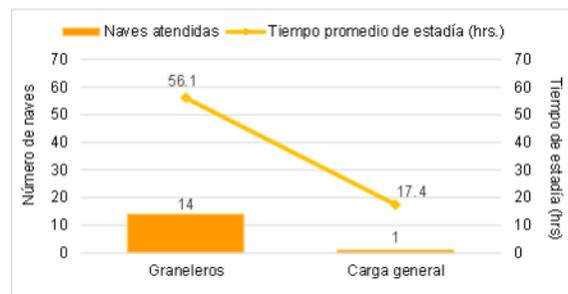


Fuente: TP General San Martín - PARACAS
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, julio 2020.

Terminal Portuario Salaverry

Del gráfico N°4 se observa que el mayor tiempo promedio de estadía se presentó para las naves graneleras con 56.1 horas, seguidas por las naves de carga general con 17.4 horas.

Gráfico N°4
Tiempo promedio de estadía de los amarraderos por tipo de nave



* Salaverry Terminal Internacional comenzó operaciones el 31.10.18
Fuente: TP Salaverry Terminal Internacional - STI
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, julio 2020.

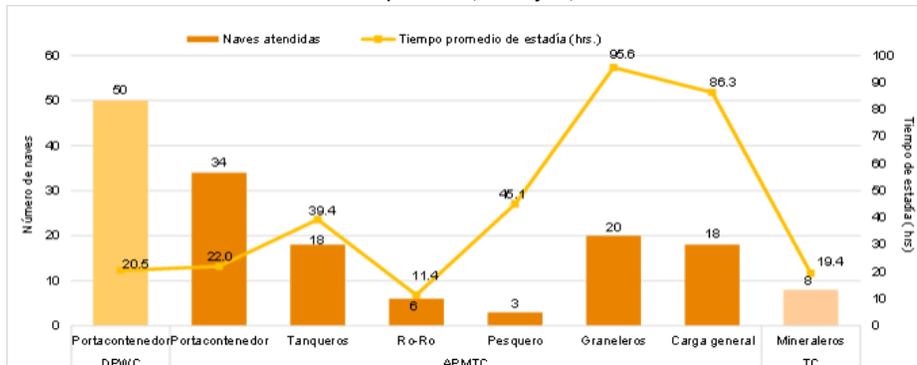
Terminal Portuario Callao

Del gráfico N°5 se aprecia que el mayor tiempo promedio de estadía se presentó en las naves graneleras con 95.6 horas, seguidas por las naves de carga general con 86.3 horas, las cuales fueron atendidas por el administrado APMTC.

En el caso de las naves portacontenedores, se observa que el tiempo promedio de estadía de APMTC fue de 22.0 horas, mientras que el tiempo promedio de las naves atendidas por DPWC fue de 20.5 horas.

Cabe indicar que el muelle de embarque de concentrados de minerales (TCSA) presentó un tiempo promedio de estadía de 19.4 horas.

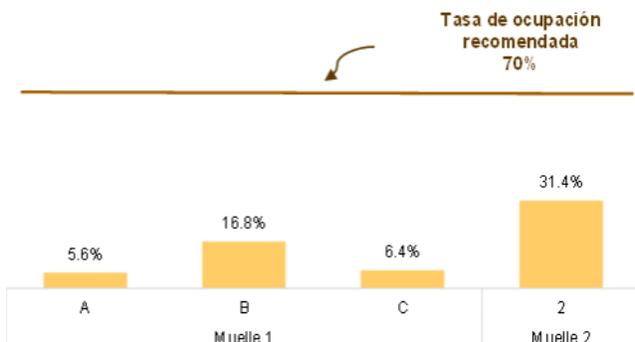
Gráfico N°5
Tiempo promedio de estadía de las naves según tipo, en los amarraderos de los terminales portuarios del Callao administrados por APMTC, DPWC y TC, Junio 2020



Fuente: Terminales portuarios del Callao - APMTC, DPWC y TCSA.
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, julio 2020.

3. Tasa de Ocupación

Gráfico N°6
Tasa de ocupación de los amarraderos de TP Paita - TPE
Junio 2020



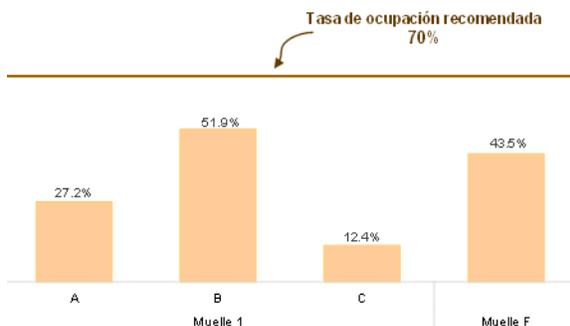
Fuente: TP Paita - TPE
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, julio 2020.

Gráfico N°7
Tasa de ocupación de los muelles del TP General San Martín - TPP



(*) Amarradero 1A y 1B en remodelación
Fuente: TP General San Martín - PARACAS
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, julio 2020.

Gráfico N°8
Tasa de ocupación de los muelles de TP Matarani - TISUR
Junio 2020



Fuente: TP Matarani - TISUR
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, julio 2020.

Terminal Portuario de Paita

En el mes de junio de 2020 la tasa de ocupación de los amarraderos del Terminal Portuario de Paita, administrados por TPE, osciló entre 6.4% a 31.4%, encontrándose dentro del límite recomendado del 70%. Esto evidencia que no se presentó saturación en la atención de las naves.

El amarradero 1A presentó una tasa de ocupación del 6.4%, evidenciándose una mayor disponibilidad para la atención de las naves de tipo tanqueras.

El amarradero 1B presentó una tasa de ocupación del 16.8%, evidenciándose una mayor disponibilidad en la atención de las naves de tipo graneleros.

El muelle 2 presentó una tasa de ocupación del 31.4%, este amarradero es exclusivo para naves portacontenedores.

Terminal Portuario de San Martín

En el mes de junio del 2020 la tasa de ocupación de del amarradero 1C del Terminal Portuario General San Martín, administrado por TPP, presentó una tasa de ocupación de 62.8%. Esto se debe a la simultaneidad en la atención de naves graneleras y portacontenedores, lo que evidencia que no se presentó saturación en la atención de las naves.

Terminal Portuario de Matarani

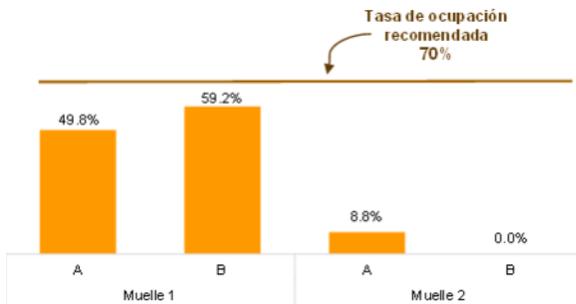
En el mes de junio de 2020, la tasa de ocupación de los amarraderos del Terminal Portuario de Matarani, administrado por TISUR, osciló entre 12.4% a 51.9%, encontrándose dentro del límite recomendado del 70%. Esto evidencia que no se presentó saturación en la atención de naves.

Los amarraderos 1A, 1B y 1C presentaron una tasa de ocupación de 27.2%, 51.9% y 12.4% respectivamente. Estos valores evidencian que no se presentaron saturaciones en los amarraderos para la atención de naves graneleras y de carga general.

El muelle F, exclusivo para la atención de naves graneleras, presentó una tasa de ocupación del 43.5%.

Terminal Portuario Salaverry

Gráfico N°9
Tasa de ocupación de los muelles de TP Salaverry - STI
Junio 2020



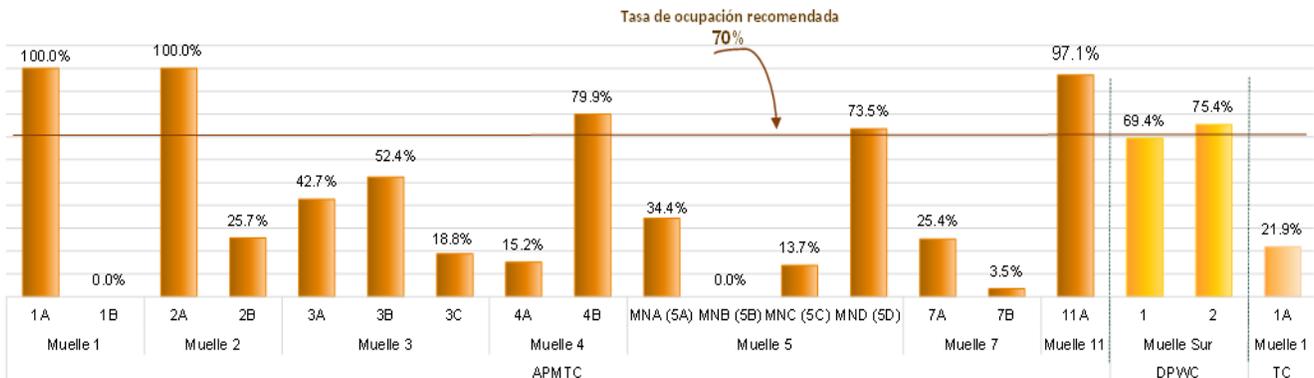
(*) Amarradero 2B en operaciones de dragado
(**) Salaverry Terminal Internacional comenzó operaciones el 31.10.18
Fuente: TP Salaverry Terminal Internacional - STI
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, julio 2020.

En el mes de junio de 2020 la tasa de ocupación de los amarraderos que recibieron naves del Terminal Portuario Salaverry, administrado por STI, osciló entre 8.8% a 59.2%. Esto evidencia que no se presentó saturación en la atención de las naves en ninguno de los amarraderos.

Los amarraderos A y B del Muelle 1 presentaron una tasa de ocupación del 49.8% y 59.2%, respectivamente. Esto se debe a la simultaneidad en la atención de las naves graneleras. El amarradero A del Muelle 2 presentó una tasa de ocupación del 8.8%. Esto se debe a la atención de naves graneleras.

Terminal Portuario Callao

Gráfico N°10
Tasa de ocupación de los muelles de los terminales portuarios del Callao administrados por APMTC, DPWC y TCSA,
Junio 2020



Fuente: Terminales portuarios del Callao APMTC, DPWC, TCSA.
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, julio 2020.

La tasa de ocupación de los amarraderos de los terminales portuarios del puerto del Callao que superaron la tasa de ocupación recomendada fueron:

La tasa de ocupación del amarradero 1A, 2A, 4B, MND(5D) y 11A del Terminal Norte Multipropósito del Callao, administrado por APMTC, con 100%, 100%, 79.9%, 73.5% y 97.1% superaron la tasa de ocupación recomendada de 70%, donde se reflejan la espera de naves en bahía por sitio de atraque.

La tasa de ocupación del amarradero 1 y 2 de DPWC registraron el 69.4% y 75.4% respectivamente, lo que evidencia que el amarradero 2 presentó signo de 'saturación' o 'congestión' por la atención de naves portacontenedores.

Sin embargo la tasa de ocupación del muelle de Transportadora Callao se encontró dentro del límite recomendado del 70%, registrando un 21.9%, lo que evidencia disponibilidad del muelle para la atención de naves graneleros (minerales).

EL PERÚ PRIMERO

Cualquier consulta
estamos a su
disposición.

Informes

✉ estadisticas@apn.gob.pe
☎ (511) 630 9600 Anexo 1912

VISITENOS EN LA WEB
WWW.APN.GOB.PE

