



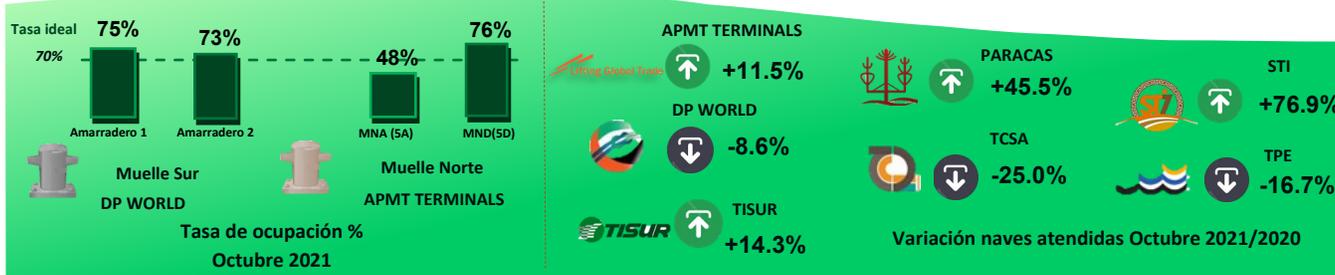
PERÚ

Ministerio de Transportes y Comunicaciones

Autoridad Portuaria Nacional

2021
OCTUBRE
REPORTE RO 03

Tasa de ocupación en los muelles de los terminales concesionados



1. Naves atendidas en los terminales portuarios concesionados

Durante el mes de octubre 2021 los principales terminales portuarios concesionados del ámbito marítimo atendieron 328 naves, reflejando un incremento del 5.8% en comparación con el mes del año anterior, durante la emergencia sanitaria a nivel global Covid-19.

Siendo los más representativos por zonas:

Norte:

El Terminal Portuario Paita administrado por TPE atendió 40 naves.

El TP Salaverry, administrado por STI, atendió 23 naves.

Centro:

El Terminal Norte Multipropósito del Callao, administrado por APMTC, atendió 136 naves.

El Terminal Zona Sur, administrado por DPWC, atendió 53 naves.

El TP Embarque de Minerales, administrado por TC, atendió 12 naves.

Sur:

El Terminal Portuario Matarani, administrado por TISUR, atendió 48 naves.

El TP General San Martín, administrado por Paracas, atendió 16 naves.

Cuadro N°1
Cantidad de naves que operaron en los terminales portuarios concesionados de uso público, Octubre 2021

Terminal Portuario	Muelle	N° naves	Tiempo de estadía promedio (horas)
TP Gral. San Martín -TPP	Muelle 1	16	34.2
TP Matarani -TISUR	Muelle 1	37	39.5
	Muelle F	11	22.4
TP Paita TPE	Muelle 1	10	34.2
	Muelle 2	30	13.0
TP Salaverry Terminal Internacional - STI	Muelle 1	8	59.5
	Muelle 2	15	45.6
TP Embarque de Minerales - TC	Muelle 1	12	30.2
Zona Sur Callao DPWC	Muelle Sur	53	20.5
TNM Callao - APMTC	Muelle 1	15	40.3
	Muelle 2	15	69.0
	Muelle 3	11	110.5
	Muelle 4	16	53.5
	Muelle 5	59	20.5
	Muelle 7	13	36.4
	Muelle 11	7	94.3

Fuente: Terminales portuarios de uso público
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, noviembre 2021.

Datos resaltantes

Los terminales portuarios del Callao administrados por APMTC, DPWC y TC, recibieron 201 naves que representa 61.3% del total.

La tasa de ocupación del amarradero 1A, 2A, 3A, 3B, 4B, MND(5D) y 11A de TNM APMTC superaron la tasa recomendada, en un 78%, 77%, 79%, 75%, 96%, 76% y 89% respectivamente.

Los amarraderos 1 y 2 del Muelle Sur - DPWC superaron la tasa de ocupación recomendada en un 75% y 73% respectivamente.

Atención de naves en muelles

En el mes de octubre de 2021, los muelles de los TP concesionados de ámbito marítimo que presentaron la mayor atención de naves portacontenedores fueron:

Los muelles MN5 - APMTC y el muelle sur - DPWC con 43 (31.6%) y 53 (39.0%) naves portacontenedores, respectivamente.

En el muelle 2 de TP Paita se atendieron 29 naves portacontenedores (21.3%).

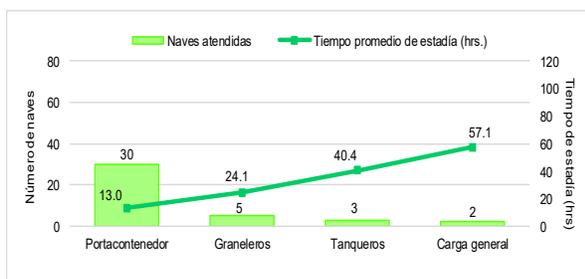
2. Tiempo de estadía en los terminales portuarios concesionados

Terminal Portuario de Paíta

Del gráfico N°1 se aprecia que el mayor tiempo promedio de estadía se presentó en las naves de carga general con 57.1 horas, seguidas por las naves tanqueras con 40.4 horas.

Por otro lado la nave portacontenedor registró un tiempo promedio de estadía de 13.0 horas.

Gráfico N°1
Tiempo promedio de estadía de los amarraderos por tipo de naves en el TP Paíta - TPE, Octubre 2021



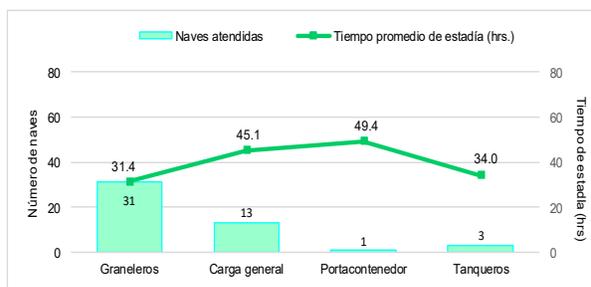
Fuente: TP Paíta - TPE
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, noviembre 2021.

Terminal Portuario de Matarani

Del gráfico N°2 se observa que el mayor tiempo promedio de estadía se presentó en las naves portacontenedores con 49.4 horas, seguido por las naves de carga general con un tiempo de 45.1 horas.

En el caso de las naves tanqueras se observó que el tiempo promedio de estadía fue de 34.0 horas, mientras que el tiempo de estadía promedio de las naves graneleras fue de 31.4 horas.

Gráfico N°2
Número de naves atendidas y tiempo de estadía de los amarraderos de TP Matarani - TISUR, Octubre 2021

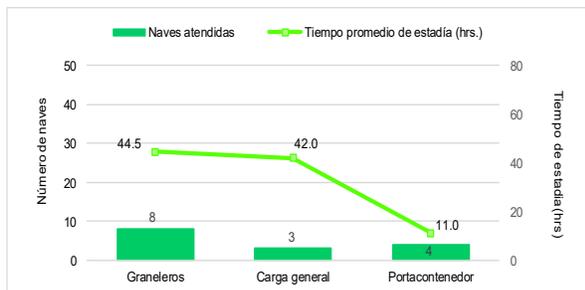


Fuente: TP Matarani - TISUR
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, noviembre 2021.

Terminal Portuario General San Martín

Del gráfico N°3 se observa que el mayor tiempo promedio de estadía se presentó para las naves graneleras con 44.5 horas, seguidas por las naves de carga general con 42.0 horas.

Gráfico N°3
Tiempo promedio de estadía de los amarraderos por tipo de nave en el TP General San Martín - TPP, Octubre 2021

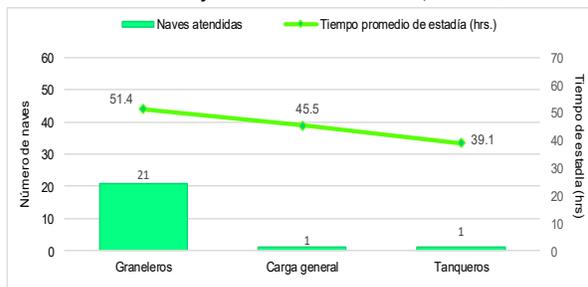


Fuente: TP General San Martín - PARACAS
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, noviembre 2021.

Terminal Portuario Salaverry

Del gráfico N°4 se observa que el mayor tiempo promedio de estadía se presentó para las naves graneleras con 51.4 horas, seguidas por las naves de carga general con 45.5 horas.

Gráfico N°4
Tiempo promedio de estadía de los amarraderos por tipo de nave en el TP Salaverry Terminal Internacional - STI, Octubre 2021



* Salaverry Terminal Internacional comenzó operaciones el 31.10.18
Fuente: TP Salaverry Terminal Internacional - STI
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, noviembre 2021.

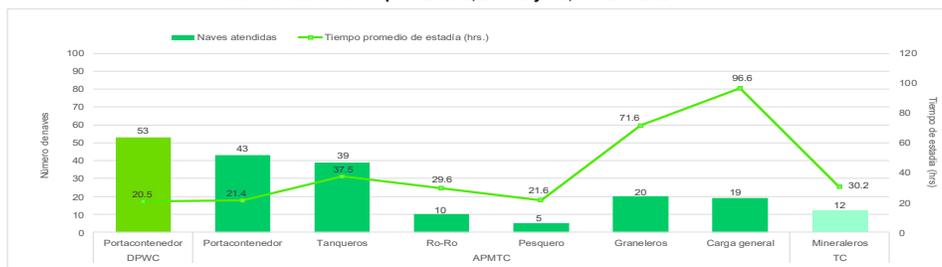
Terminal Portuario Callao

Del gráfico N°5 se aprecia que el mayor tiempo promedio de estadía se presentó en las naves de carga general con 96.6 horas, seguidas por las naves graneleras con 71.6 horas, las cuales fueron atendidas por el administrado APMTC.

En el caso de las naves portacontenedores, se observa que el tiempo promedio de estadía de APMTC fue de 21.4 horas, mientras que el tiempo promedio de las naves atendidas por DPWC fue de 20.5 horas.

Cabe indicar que el muelle de embarque de concentrados de minerales (TCSA) presentó un tiempo promedio de estadía de 30.2 horas.

Gráfico N°5
Tiempo promedio de estadía de las naves según tipo, en los amarraderos de los terminales portuarios del Callao administrados por APMTC, DPWC y TC, Octubre 2021



Fuente: Terminales portuarios del Callao - APMTC, DPWC y TCSA.
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, noviembre 2021.

3. Tasa de Ocupación en los terminales portuarios concesionados

Terminal Portuario de Paita

Gráfico N°6
Tasa de ocupación de los amarraderos de TP Paita -TPE
Octubre 2021



Fuente: TP Paita - TPE
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, noviembre 2021.

En el mes de octubre de 2021 la tasa de ocupación de los amarraderos del Terminal Portuario de Paita, administrados por TPE, osciló entre 23% a 52%, encontrándose dentro del límite recomendado del 70%. Esto evidencia que no se presentó saturación en la atención de las naves.

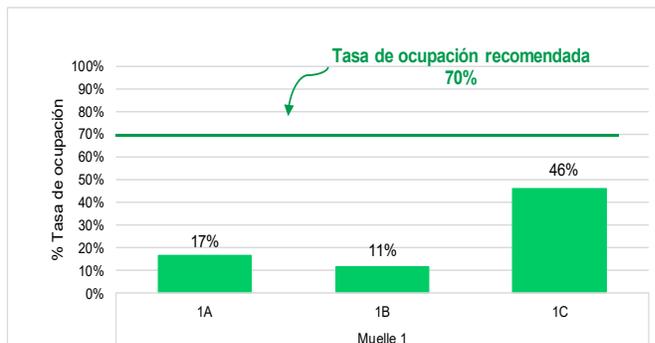
El amarradero 1A presentó una tasa de ocupación del 23%, evidenciándose una mayor disponibilidad para la atención de las naves tanqueras y de carga general.

El amarradero 1B presentó una tasa de ocupación del 37%, evidenciándose una mayor disponibilidad en la atención de las naves graneleras.

El muelle 2 presentó una tasa de ocupación del 52%, en atención a las naves portacontenedores y graneleras.

Terminal Portuario de San Martín

Gráfico N°7
Tasa de ocupación de los muelles del TP General San Martín - TPP
Octubre 2021



Fuente: TP General San Martín - TPP
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, noviembre 2021.

En el mes de octubre del 2021 la tasa de ocupación del Terminal Portuario General San Martín, administrado por TPP, osciló entre 11% a 46%, lo que evidencia que no se presentó saturación en la atención de las naves.

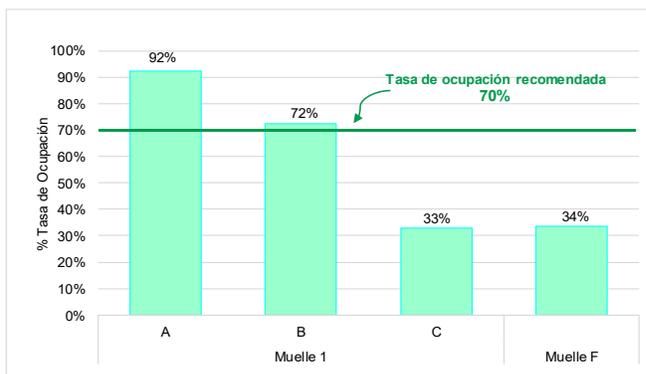
El amarradero 1A presentó una tasa de ocupación del 17%. Esto se debe a la simultaneidad en la atención de naves graneleras.

El amarradero 1B presentó una tasa de ocupación del 11%, evidenciándose una mayor disponibilidad en la atención de las naves graneleras.

El amarradero 1C presentó una tasa de ocupación del 46%. Esto se debe a la simultaneidad en la atención de naves graneleras y portacontenedor.

Terminal Portuario de Matarani

Gráfico N°8
Tasa de ocupación de los muelles de TP Matarani - TISUR
Octubre 2021



Fuente: TP Matarani - TISUR
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, noviembre 2021.

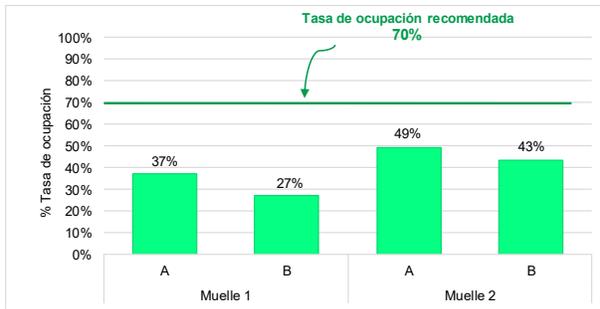
En el mes de octubre de 2021, la tasa de ocupación de los amarraderos del Terminal Portuario de Matarani, administrado por TISUR, osciló entre 33% a 92%, encontrándose fuera del límite recomendado del 70%. Esto evidencia que se presentó saturación en la atención de naves.

Los amarraderos 1A, 1B y 1C presentaron una tasa de ocupación de 92%, 72% y 33% respectivamente. Estos valores evidencian que se presentaron saturaciones en los amarraderos 1A y 1B para la atención de naves graneleras y de carga general.

El muelle F, exclusivo para la atención de naves graneleras que movilizan minerales, presentó una tasa de ocupación del 34%.

Terminal Portuario Salaverry

Gráfico N°9
Tasa de ocupación de los muelles de TP Salaverry - STI
Octubre 2021



(*)Salaverry Terminal Internacional comenzó operaciones el 31.10.18
Fuente: TP Salaverry Terminal Internacional - STI
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, noviembre 2021.

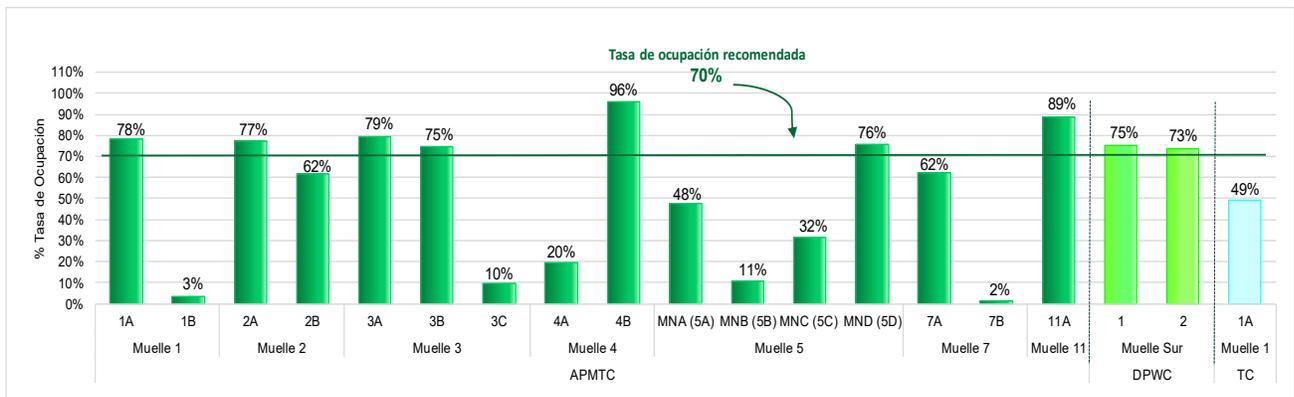
En el mes de octubre de 2021 la tasa de ocupación de los amarraderos que recibieron naves del Terminal Portuario Salaverry, administrado por STI, osciló entre 27% a 49%. Esto evidencia que no se presentó saturación en la atención de las naves en los amarraderos.

Los amarraderos A y B del Muelle 1 presentaron una tasa de ocupación del 37% y 27%, respectivamente. Esto se debe a la simultaneidad en la atención de las naves graneleras.

Por otra parte, los amarraderos A y B del Muelle 2 presentaron una tasa de ocupación del 49% y 43%, respectivamente. Esto se debe a la simultaneidad en la atención de las naves graneleras.

Terminal Portuario Callao

Gráfico N°10
Tasa de ocupación de los muelles de los terminales portuarios del Callao administrados por APMTC, DPWC y TCSA,
Octubre 2021



Fuente: Terminales portuarios del Callao APMTC, DPWC, TCSA.
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, noviembre 2021.

La tasa de ocupación de los amarraderos de los terminales portuarios del puerto del Callao que superaron la tasa de ocupación recomendada fueron:

La tasa de ocupación de los amarraderos 1A, 2A, 3A, 3B, 4B, MND(5D) y 11A del Terminal Norte Multipropósito del Callao, administrado por APMTC, con 78%, 77%, 79%, 75%, 96%, 76% y 89% respectivamente, superaron la tasa de ocupación recomendada de 70%, donde se refleja la espera de naves en bahía por sitio de atraque, debido a la simultaneidad de naves graneleras.

La tasa de ocupación de los amarraderos 1 y 2 de DPWC registraron el 75% y 73% respectivamente, lo que evidencia que el muelle presentó signo de 'saturación' o 'congestión' por la atención de naves portacontenedores.

Sin embargo la tasa de ocupación del muelle de Transportadora Callao se encontró dentro del límite recomendado del 70%, registrando un 49%, lo que evidencia disponibilidad del muelle para la atención de naves graneleros (minerales).

Cualquier consulta
estamos a su
disposición.

Informes

✉ estadisticas@apn.gob.pe
☎ (511) 630 9600 Anexo 1912

VISITENOS EN LA WEB
WWW.APN.GOB.PE

